

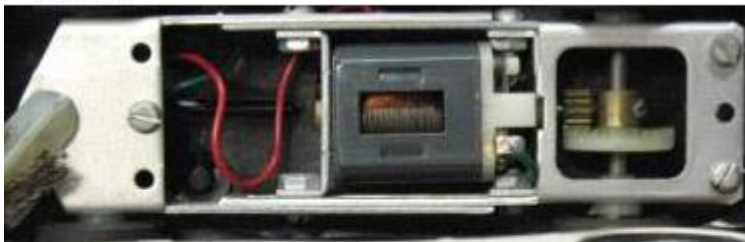
AIHE: AMT 1:32 auto- ja moottorityypeistä

10.tammi.2012 21:39 / Pertti Jarla

1. Mustang ja Avanti

AMT aloitti rata-autotuotannon 1964, ensimmäiset mittakaavassa 1:32 vuonna 1965. Autoissa oli samanlainen kaksiosainen, pituudeltaan säädettävä alumiinirunko kuin 1:24 malleissa, rungon sivuilla olevat kiinnikkeet vain puuttuivat. Runko muistuttaa Revellin varhaista "tikapuumallia", mutta erojakin on. AMT:ssä on nuolimainen etuosa, ja yksinkertaisempi tasainen takaosa.

AMT



REVELL



Moottorina oli Mabuchin FT16, samanlainen harmaa kuin Revellillä. AMT kutsui sitä nimellä **Rebel**. Kaikissa näkemissäni se on ollut ensimmäistä tyyppiä, jossa ankkurin laminaattien hammasrivi on epätasainen. Vuonna 1965 se oli jo vanhentunut malli. Rataan keskiö on messinkiä, ratas muovia. Renkaat oli erikoisesti kiinnitetty muttereilla ulkopuolelta, eturenkaita ei yhdistänyt akseli vaan ne pyörivät itsenäisesti.

Autojen kori oli kestävä Cylolac-muovia. Automalleina oli **Ford Mustang** (fastback) ja **Studebaker Avanti**. Mustangia sai punaisena (nähtiin Nokian jouluajoissa), valkoisena, mustana ja keltaisena. Avantia punaisena, valkoisena, mustana, keltaisena ja vaaleansinisena. Molempia on tuotettu myös staattisina malleina, mistä voi olla entisöijille hyötyä. Renkaiden on sanottu olleen samanlaiset kuin Aurora/K&B-autoissa. Molemmat autot ovat tänä päivänä harvinaisia. Mustangin sanotaan olevan erityisen harvinaisen, mutta Avantia en ole ikinä nähnyt myynnissä. Harvinaisuus johtunee osittain siitä, että autoja ei näemmä ollut tuotannossa enää ainakaan syksyllä 1966.

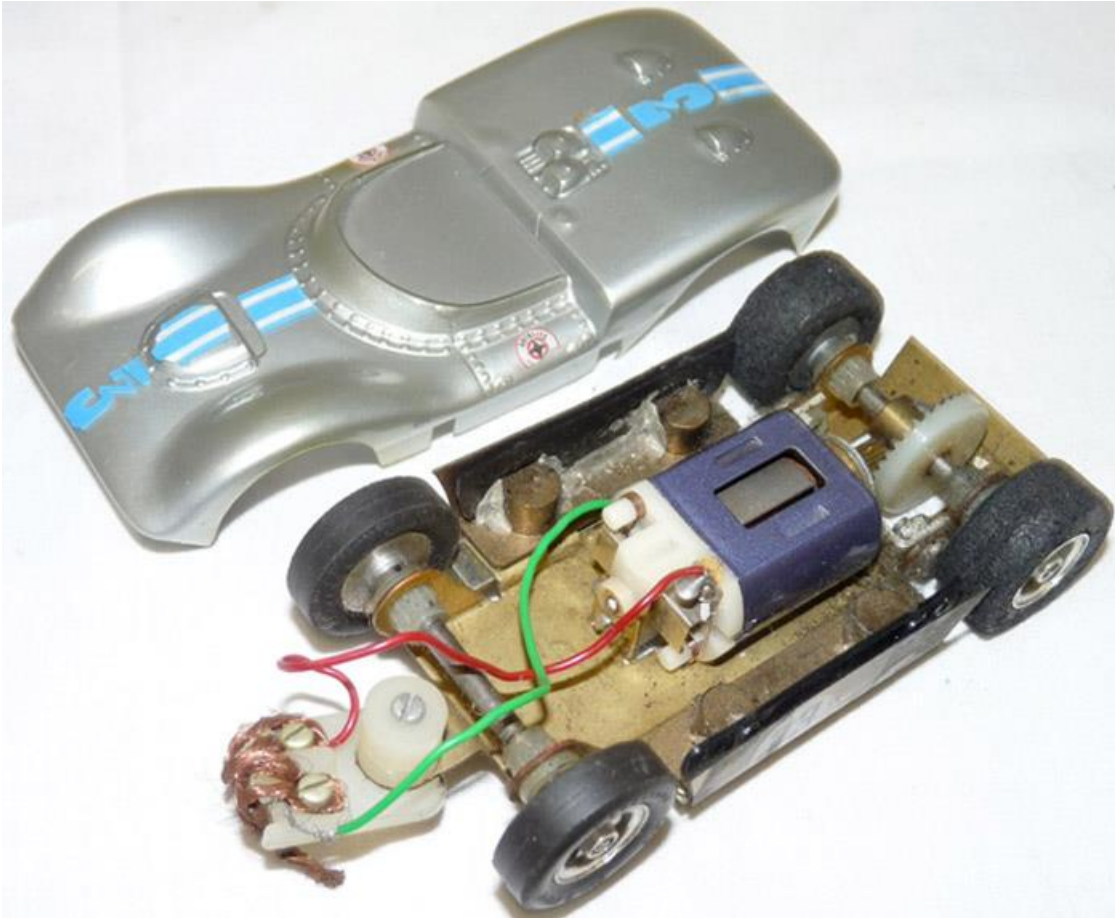


(kuva Kai Ruususen albumista)

2. Sebring Series

Vuonna 1966 AMT pani mallistonsa uusiksi. Mallit suunnitteli arvostettu rata-autoilija Dick Dobson entistä tinkimättömämpään kerhoautotyylisiin. Myös ulkonäkö näyttää olleen toissijaista ajettavuudelle, ja rumina pidetyt autot eivät myyneet hyvin.

Sebring Series-runko on matalla lepäävä messinkilevy. Akselien välistä nousevien kaksinkertaisten muovilevyjen väliin painetaan vacformattu kori. Moottori on Mabuchin 16D (n.40000RPM), joka on AMT:n tapaan violetti, nimeltään **Super Sebring**. Akseliholkit ja ratas ovat muovia.



Rungon alla on lisäpainot joita mainostettiin nimellä "Unique self-adjusting weight equalizers". Ohuehkot metallilevyt liikkuvat vapaasti eteen ja taakse noin 4-5mm. On vaikea uskoa niiden liikkeellä olevan mitään käytännön merkitystä noinkin raskaassa rungossa.



Vacformattujen korien detalji ei ole kovin terävää, ja suurehkot levyt korin laitoina saavat autot näyttämään hieman kömpelöiltä. Ne kuitenkin ilmeisesti ovat hyviä ajettavia. Minulla on yksi entisöitävänä, saa nähdä.

Automalleina olivat **McKee**, **Chevette**, **Lotus 30** ja **Ford GT 40**.

Vuonna 1967 AMT jätti rata-autojen tuotannon. Lyhyestä tuotantoajasta huolimatta Sebring Series-autot eivät ole kovin harvinaisia, niitä saa viidenkymppin pintaan.

