

AIHE: Airfix 1:32 auto- ja moottorityypeistä

02.tammi.2012 08:37 / Pertti Jarla

AIRFIX

1. Airfix Motor Racing

Airfix aloitti rata-autotoiminnan vuonna 1962 nimellä "Airfix Motor Racing". Autojen voimanlähde myytiin simppeleillä nimellä "12 volt D.C. electric motor". Harrastajat ovat kutsuneet sitä nimellä "**Cube**". Se on pieni ja lyhyt, avomallinen moottori jossa magneetit ovat molemmin puolin ankkuria ja kommutaattori on litteä kiekko ankkurin päässä. Sylinterinmalliset hiiliharjat painuvat kommutaattoriin moottorin päästä.



Moottori ei ollut aikalaiskilpailijoihinsa verrattuna kovin nopea, ja yksilöissä kerrotaan olevan suuria eroja. Jotkut ovat syntyjään laiskoja. Autonkorissa oli erillinen ylä- ja alaosa jotka liitettiin ruuveilla. Taka-akselin holkit olivat pienet kolmiot, jotka korin puoliskot puristavat paikalleen. Etupyörät kääntyivät. Alaosassa lepäävästä moottorista lähti pitkät punokset auton etuosaan. Edessä oli ohjuri, jonka kaksi suoraa tappia tuli ulos kahdesta reiästä. Toinen reikä oli akseli, toinen kaareva rako jossa ohjuri pääsi liikkumaan. Tätä ensimmäistä ohjuria kutsutaan nimellä "**Twin peg**"



Pieni moottori mahdollisti syvän, verrattain realistisen näköisen ohjaamon jossa oli kuskia lähes jalkoihin asti. Ensimmäisinä automalleina oli tarjolla Formuloita, **Cooper** (T53), **Ferrari** (156 "sharknose"), **Lotus** (muistuttaa lähinnä mallia 24) ja **Porsche** (804). 1964 tarjottiin uutuuksena 1930-lukulaiset **Auto Union** (1936 malli C) ja **Mercedes** (1937 malli W125). Tämä on siis eri malli kuin MRRC:n W154.

Airfix myi joitain koottavia pienoismallejaan motorisoituina rata-atorakennussarjoina.

Kesällä 1964 oli tarjolla ainakin **Mini Cooper**. Joskus näihin aikoihin julkaistiin myös avomallinen irtokatolla varustettu **Jaguar E**, **Sunbeam Rapier** ja **Ford Zodiac**. Alkuvuodesta 1965 tuli **MG 1100**, sitten **Vauxhall Viva** ja **Lotus Cortina**. 1964-1965 saatiin 1950-luvun Formulat **Vanwall** ja **Maserati 250F**. Näistä ainakin osaa (Mini, Cortina, Viva) on myyty myös valmiina autoina.

1965 alusta autot saivat kromipinnan pyöriin ja detaljeihin. Jossain vaiheessa 1966-1968 rungon rakennetta uusittiin: taka-akselin läpimeno oli erilainen. Ohjuri oli nyt kunnollisemman näköinen liuska, joka tuli ulos pohjasta avaimenreiän mallisesta reiästä. Tästä nimitys "**keyhole guide**". Näitä näkee myynnissä harvemmin, Airfixin varaosapusseissa tätä mallia kutsutaan nimellä "Mk II".



2. Hi-Speed ja Airfix Motor Ace

Vuodesta 1967 eteenpäin alkoi Airfix Motor Racing viimein tarjota nopeammilla moottoreilla varustettuja autoja, käyttäen nimikkeitä "**Hi-Speed**" ja "Performance Car". Niissä oli **Johnson 111-** ja **Johnson 222-**kannumoottorit.

Näissä autoissa oli uudenlainen kori, jossa ohjaamo ei ollut juuri korin ylätasoa syvemmällä, kuskista näkyi vain pää ja vähän käsiä. Kori oli nyt yksiosainen, pohjastaan avoin. Moottoriin ruuvattiin taka-akselin muovinen pidike, joka painui korin sisällä oleviin koloihin. Etuakseli oli yhä kääntyvää sorttia, isommalla liuskamallisella ohjurilla. "Hi-Speed" renkaat olivat profiililtaan vanhoja kantikkaammat ja sileät.

Uusina autoina Hi-Speed sarjaan tulivat 1967-68 **Ferrari 250LM** ja **Porsche Carrera 6**. Näissä oli isompi Johnson 222. Johnson 111-koneella Hi-Speedeinä oli 1968 tarjolla vanhoista autoista F1 Cooper, F1 Ferrari, F1 Lotus, F1 Porsche, Auto Union 1936, Mercedes 1937, Vanwall, Maserati, Mini Cooper, Jaguar E, Lotus Cortina ja Vauxhall Viva. Sarjasta jätettiin Sunbeam Rapier, Ford Zodiac ja ja MG 1100, joita sai vielä 1968 rakennussarjoina vanhalla moottorilla.

1968 alettiin myydä ratoja ja Hi-Speed autoja nimellä "**Airfix Motor Ace**". Uutuuksina sarjaan tulivat **Eagle Weslake** ja **Honda** (RA 273) ja 1969 loppuun mennessä **Ford 3 Litre**, **Matra Ford** (MS 10) sekä jo aiemmin tytäryhtiö Airfix MRRC:n tuottama **BRM** (P 261). Kolmilitraista Fordia on näkynyt ainakin Johnson 222-koneella.

1970 Airfix oli menettänyt rata-autokiinnostuksensa ja jätti Motor Ace-autojen ja tarvikkeiden myynnin Airfix MRRC-tytäryhtiölle.