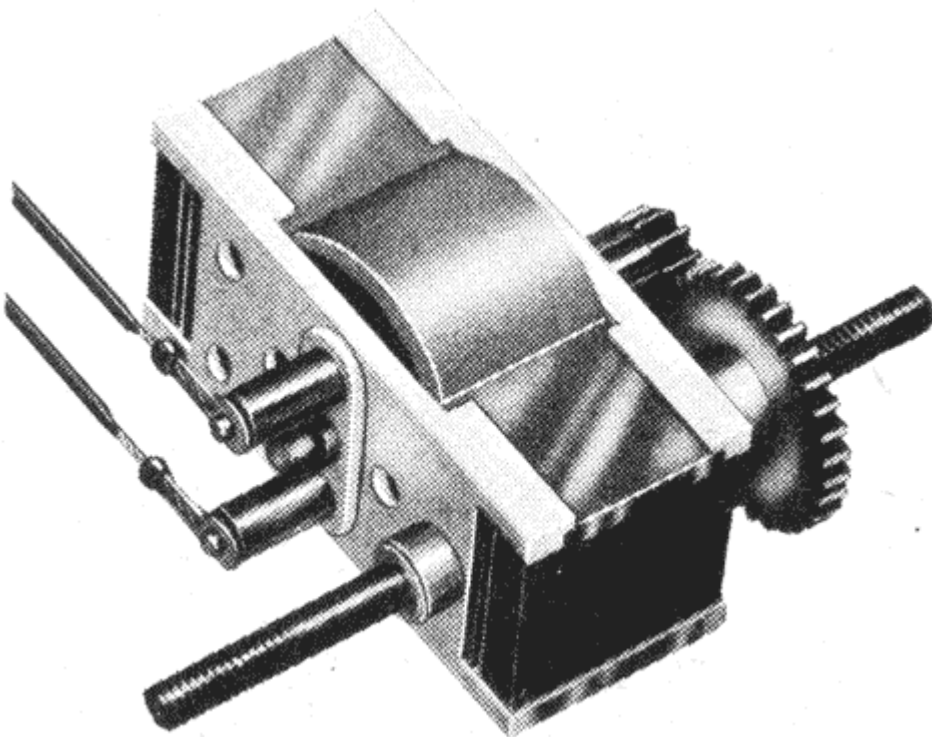


AIHE: Aurora ja K & B 1:32 auto- ja moottorityypeistä

21.tammi.2012 12:56 / Pertti Jarla

1. K&B

K&B alkoi tehdä rata-autoja vuonna 1964. Sitä ennen se oli myynyt rata-autoilutarvikkeita ja -osia ostamansa "Aurorama"-nimikkeellä. Autoissa oli kapea, palkin mallinen alumiinirunko. Ainakin vuoden 1965 alusta näkee runkomallia, jossa ohjuri on saranoidun drop armin päässä. Rungon takapäässä on "*laminated pole*"-tyyppinen moottori. Akseli kulkee moottorin kuoren läpi. Ratasviritys on sidewinder-tyyppinen poikittaissuuntainen. Moottori oli kehitetty erityisesti rata-autoilua varten, ja oli nimeltään **Challenger**. Se oli jo tuolloisten standardien mukaan verrattain hidas, mutta tasaisesti käyvä, hiljainen ja hyvin vääntävä. Moottorin magneettikenttä on niin vahva, että etenkin matalalle asennettuna se jo imee autoa lievästi vasten rataa.



Autot oli laadukkaasti muotoiltu ja detaljoitu, ja ne myivät hyvin. Tietääkseni tässä vaiheessa tuotettiin vain 1:24-malleja.

2. Aurora A-Jet

1964 suuri mallifirma Aurora osti K&B:n. Syntyi työnjako, jossa 1:32 rata-autoja myytiin

valmiina Auroran ja rakennussarjoina K&B:n nimellä. Kaikissa oli sama K&B:n Challenger-moottori. Aurora-autoissa oli hieman yksinkertaistettu versio K&B-rungosta, sen 1:32 ratojen ja autojen sarjaa kutsuttiin nimellä **Aurora A-Jet**. Aurora laittoi ainakin useimpien autojen etuoveen USA:n lipun.

1965 mallistoon kuuluivat **Chaparral II, Lola T70, Ford GT40, Cobra GT**, suuret **Pontiac GTO** ja **Mercury Comet Exterminator, Ford Mustang GT 350, Corvair Corsa** ja **Plymouth Barracuda**. 1966 lisättiin valikoimaan erittäin lyhytikäinen, nyt superharvinainen **Rover BRM**. Tuon vuoden kataloogissa näkyvät myös Mako Shark ja Oldsmobile Toronado, mutta niitä tuskin tuotettiin koskaan. Samaten romuralliautojen Buick ja Mercury "Demolition Demon" olemassaolo on epävarmaa.

Aurora teki autoistaan myös staattisia pienoismalleja, joita löytää nykyisin melko helposti. Näissä on joskus mukana jopa rata-autokäyttöä varten tarkoitettu ohjaamo ja rungon kiinnikkeet.

Auroran A-Jet ja K&B-autojen valmistus lopetettiin 1967, Aurora keskittyi HO-skaalaan.

[mallistoa mainoksessa](#)

3. Aurora Big Car Racing

1969 Aurora palkkasi laadukkaista rata-autotuotteistaan tunnetun, heikoksi kuihtuneen Ruskitin **Jim Russellin** kehittämään uuden 1:32-ratasysteemin autoineen. 1970 esittelystä Aurora Big Car Racing-sarjasta haluttiin hinnaltaan edullinen. Lopputulos oli kuin suurennettu HO-skaalan auto. Runko oli muovia. Virta otettiin radan keskiurasta melko etäällä olevista metallikiskoista jäykällä messinkiliuskoilla. Moottori ei ilmeisesti ollut kovin nopea, ja se muistutti ulkoisesti Auroran HO-voimanlähteitä. [Lisätietoa täältä](#).

Jim Russell ei muistele sarjaa hyvällä ("my undying shame"), autojen korit oli kuitenkin muotoiltu ja detaljoitu hyvin. Sarjaan kuuluivat Can Am-autot **Ferrari 612, McLaren M12** sekä umpikoriset **Ford Mirage ja Ferrari 312P coupe**. Umpikorisia sai myös valaistuina. Porsche 917 ja Autocoast T122 on mainittu tehtaan mainoksissa, mutta ilmeisesti niitä ei todellisuudessa tuotettu.

Sarja myi huonosti ja se lakkautettiin pian. 1971 mukaan tuli vielä kaksi erilaista "**Crazy California**"-kolmipyöräistä moottoripyörää. Can-Ameja Ferrari ja McLaren näkee silloin tällöin myynissä, muita harvemmin. Niistä maksetaan kovia hintoja, nykyharrastajat käyttävät usein vain korit ja asentavat laadukkaamman tekniikan.

Auroran / K&B:n autoja entisöiviä saattaa kiinnostaa, että 1970- luvulta eteenpäin Monogram tuotti joitain yhtiön staattisia 1:32 pienoismalleja, joissa on identtiset korit rata-

autojen kanssa. Niitä löytää helposti ja edullisesti Ebaystä, Monogramilla oli valikoimassaan ainakin Pontiac GTO, Plymouth Barracuda ja Ford Mustang GT350.