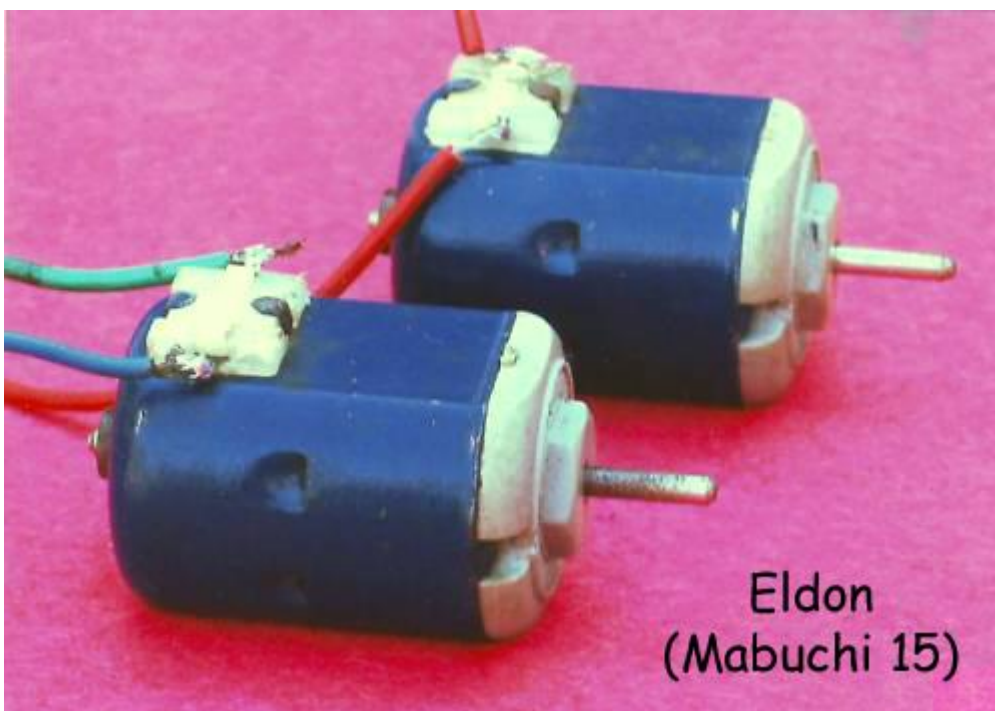


AIHE: Eldon 1:32 auto- ja moottorityypeistä

04.tammi.2012 00:20 / Pertti Jarla

1963-1964

Eldonin 1:32 rata-autoista suurin osa oli tehty ajettavaksi 6 voltin voimanlähteellä. Yritys teki jo 1960 paristokäyttöisiä autoratoja edellisellä nimellään Ungar. Eldon-nimellä tehtiin rata-autoja ainakin jo vuonna 1963. Niissä oli tällöin ja vielä vuosien ajan erittäin varhainen kannumoottori, **Mabuchi 15**. Sininen sylinterinmuotoinen kone oli tarkoitettu yleiskäyttöiseksi lelumoottoriksi. Siitä kehitettiin edelleen 15R jota käytettiin alkukauden Strombeckereissä, ja lopulta FT16-kannumoottorit.



Moottorin metallinen pinjoni tuli esiin sen muovipäästä. Eldonin nylonisessa rattaassa oli molemmilla puolilla erilaiset hammastukset, kääntämällä taka-akselin ympäri saattoi vaihtaa välityksiä. Joissain Revellin kotirata-autoissa käytettiin samaa ideaa. Joskus 1963 jälkeen tämän nokkelan takarattaan tilalle tuli tavallinen yksipuolinen muovinen.

Runko oli pehmeähköä muovia ensimmäisten Strombeckerien tyyliin, ja pysyi vakiomalleissa sellaisenaan loppuun saakka. Aluksi rungon muovi oli vaaleaa. Erillisiä akseliholkkeja ei ollut. Ohjuri oli amerikkalaisille rata-autoille tyypillinen lapa, mutta on valitettu että Eldonin radan rakenteesta johtuen se ei mene uraan kovin syvälle.

1963 Eldon esitteli "**Selectronic**" radan, jossa pystyi nykydigitaaliseen tyyliin vaihtamaan tietyissä kohdissa uraa ja kilpailijat saattoivat ajaa omaan tahtiinsa samassa urassa. Selectronic-yhteensopivissa autoissa oli moottorinjohdoissa tätä varten diodi. 1963 Selectronic-radalle oli saatavissa ainakin **Ferrari Testa Rosa** (sic), joka muistuttaa lähinnä

246P-mallia.

1964 kataloogissa on tarjolla seuraavat automallit, kaikki kuusivoltisia:

Ferrari Testa Rosa, Lotus 23, Corvette Stingray (-64 mallia), **Porsche RSK**.

Edellämainituista oli myös Selectronic - versiot, ja ainakin yhdessä setissä oli kaikki neljä toimivilla valoilla. Mallistossa oli myös jenkit **Indianapolis-Formula** (etumoottorinen Indyauto), **Ford Thunderbird, Chevrolet** (Nokiolla nähty Impala?), **Pontiac** (Bonneville) ja **Plymouth Stock Car**. Korimallit sopivat samaan runkoon, ja mittakaava oli "joustava".

1965-66: Speed Shop ja Concours

1965 kuusivolttisista oli saatavilla kaikki edellämainitut paitsi Plymouth Stock Car. Mukaan tuli **Dodge Truck** (pick-up), **Dodge Coronet** ja **Crash Car Jalopy**. Crash Carit olivat 30-lukulaisen mallisia autoja. Korit olivat kestävärakenteisia, osat napsautettiin paikalleen ilman liimaa. Niillä ajettiin kahdeksikon muotoista rataa, keskellä risteyspala jossa oli tarkoituskin törmäillä. Tekniikaltaan autot olivat perus-Eldonia.

1965 oli tarjolla myös kunnianhimoisempia, 12 voltin muuntajalle tarkoitettuja autoja:

Speed Shop-nimikkeen alla oli neljä rakennussarjaa: vanhoista autoista Corvette Stingray ja Ferrari Testa Rosa, uusina **Lotus Ford** (Indy-Lotus 34) ja **Offy Roadster** (Indy-Offenhauser).

Speed Shop-autoissa oli erikoinen moottori. Koska Eldonin runkoa ei muutettu, käytettiin siihen mahtuvaa lyhennettyä Mabuchin FT13UO-kannua jota myytiin nimellä "**Super Torque**". Kerrotaan, että nämä moottorit olivat liian vahvoja Eldonin pehmeälle muovirungolle, ja akselinkiinnikkeet kuuluivat pian piloille. Speed Shoppeja ei usein näe myynissä.



Lotus Fordia ja Offyä myytiin myös kuusivolttisina versioina, kataloogin mukaan niissä on "high speed"-moottori, kenties variaatio Super Torquesta. Näitä sai myös Selectroniceina.

Teknisesti omaa luokkaansa Eldonin 1:32 autoista oli samana vuonna julkaistu "**Concours**"-rakennussarja **Ferrari 330 P/LM**. Siinä oli normaali 12V Mabuchin FT13UO-moottori, jota firma kutsui nimellä **XM30**. Sille luvattiin 30000 RPM. Runko oli muista Eldoneista poiketen metallia, ja ohjuri "drop armin" päässä. Concours-Ferraria näkee myytävän silloin tällöin.

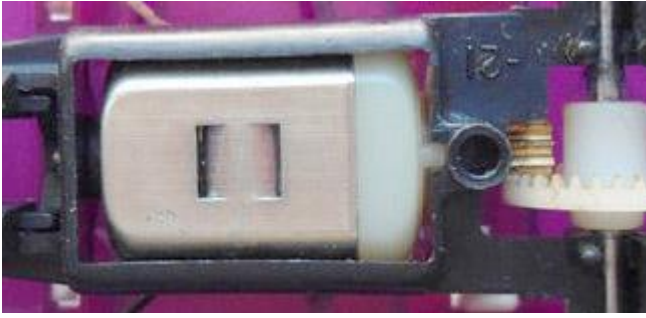


1965 korvilla perus-Eldonien pyörät ja renkaat uusiutuvat, renkaat ovat nyt paksummat donitsit ja pyörät suhteessa pienemmät.

1966 Concours-Ferraria ei enää löydy myyntiluettelosta, Speed Shopit sentään vielä. 6-voltteisista uusina **Dodge Charger** ja **Ford Mustang GT350**.

1967-70

1967 olivat 12-voltitset kadonneet. 60-luvun lopulla kuusivoltististenkin perustekniikka hieman muuttui. Viimeisinä vuosina muovirunko oli samanmallinen kuin ennenkin, mutta musta. Joskus näkee ainakin Chaparral Roadstereita, joissa moottori on kiinnitetty [suoraan korin pohjaan](#) ilman erillistä runkoa. Joskus 1967 tai sen jälkeen moottorina alkaa näkyä Mabuchin 15-mallia paljon modernimpi ja vahvempi **Mabuchi FA-15**. 12-volttisena versiona, jollaista käytettiin mm. 60-luvun lopun muovirunko-Revelleissä, se kiertää n. 20000RPM. Eldonin sanotaan kutsuneen tällaista moottoria nimellä **Dyno-Mite**.



Muita teknisiä uudistuksia ei tullut muutamaan vuoteen, mutta uusia ajanmukaisia korimalleja pykättiin.

1967 Vanhasta valikoimasta on tarjolla Corvette Stingray, Crash Car Jalopy, Lotus Ford, Dodge Charger, Ford Mustang GT 350. Uusina mukana **Ford GT Roadster** (GT40), **Chaparral Roadster** (2B), **Porsche Carrera 6**, **Chevy Camaro**, **Ford J**, **Chaparral Fastback** (2D), **Ferrari P3**, ja **Indy Lotus**, joka on kyllä aivan samannäköinen kuin valikoimassa yhä oleva Lotus Ford.

1968 Uutuuksina **'68 Mustang**, **'68 Corvette**, **'68 Dodge Coronet** ja uudenlainen **Dodge Charger**.

1969 Uusina **Custom Mustang**, **Custom Camaro**, **Dune Buggy**-rantakirppu. Ennen v.1966 esitellyistä malleista mukana sinnitteli enää '64 Corvette Stingray. Myöhemmin samana vuonna esiteltiin **Volkswagen** kupla ja **Snowmobile**-moottorikelkka.

1970 Cox oli ostanut Eldonin. Omituisena käänteenä tehtiin Coxin nimellä sarja autoja, joissa oli Eldon-tyyppinen muovikori ja standardi-Mabuchin moottori, mutta anglewinderinä. Tässä [keskusteluketjussa](#) niitä suomitaan ankarin sanankääntein. Sarjassa oli Mustang, Camaro, Dune Buggy ja uusina Can Am-autot **Porsche 917** ja **McLaren M20**. Can Ameja sai myös 12-voltteisina.

Kannattaako kuusivoltisia ajaa 12v muuntajilla? Seuraava lainaus [foorumikeskustelusta](#) valottanee asiaa: "DO NOT RUN YOUR 6V MOTOR ON A 12V POWER SUPPLY!!! The blue can 6V will tolerate short bursts of 12V for a while. The Dyno-Mite motors will fry quite quickly as they are fragile and have small brushes and very little cooling vents. The longer on 12V the shorter the life. I know, I know. Everybody knows of somebody that have run their Eldons on 12V for years."

Muistakaamme Eldon-Thunderbird, joka ajoi ilmeisen ongelmitta viisiminuuttisen kisan Nokialla.

Eldon-brosyyrejä löytyy osoitteesta <http://www.vsrnonline.com/Library/Eldon/>