

AIHE: MRRC 1:32 auto- ja moottorityypeistä

02.tammi.2012 08:37 / Pertti Jarla

MRRC

1. Nelivedot ja kolminapaiset

Brittiläinen **MRRC** alkoi myydä rata-autojen koreja ja muita osia jo 1950-luvun lopulla. Vuonna 1964 esiteltiin oma kokonainen auto, **Mercedes 154**, jota myytiin valmiina ja rakennussarjana. Se oli sarjatuotantoiseksi rata-autoksi poikkeuksellisen hieno: Mercedes oli nelivetoinen. Kuusinapainen (jaettu kolminapainen) avomallinen moottori ja akselit oli kuulalaakeroitu. Nelivetoisuudesta huolimatta etupyörät olivat MRRC:n suosimaan tapaan kääntyvät.

MRRC:n kuulalaakeroitu **Ballrace**-moottori oli vahva ja ajan mittapuiden mukaan nopea, n. 25000 kierrosta minuutissa. Tarjolla oli myös tavallisempi avonainen kolminapainen **three pole** moottori (22000RPM) ja hitaammin kiertävä mutta paremmin vääntävä, tasaisemmin käyvä viisinapainen **five pole** (19000RPM).

Mercedestä myytiin myös takavetoisena laakeroimattomana, kolminapaisella moottorilla. Nokwoodin jouluvintagessa taidettiin nähdä hienosti kulkeva kolminapainen? Myöhemmin 1964 esiteltiin **Indy Novi Ferguson**, aluksi kolminapaisella moottorilla. Hieman myöhemmin sitäkin sai Mercedeksen kaltaisena kuulalaakeroituna nelivetona.

Airfix osti mainiosti pärjäävän MRRC:n vuonna 1964 saadakseen lisäpotkua autoratabisnekselleen. Yritysten tuotanto ei täysin sulautunut. MRRC:n tuotanto pysyi Boscombessa, ja sen autoja myytiin nimellä **Airfix MRRC**.

1966 Airfix MRRC julkisti kolmannen nelivetosarjansa auton, **Felday Fordin**. Tässä vaiheessa Mabuchin nopeat kannumoottorit olivat tehneet sarjan vanhentuneeksi, eivätkä Novi Ferguson ja Felday Ford myyneet yhtä hyvin kuin Mercedes. Etenkin Felday Ford nelivetona on hyvin harvinainen. Mersussa, Fergusonissa ja Feldayssä on ikävä kyllä tietääkseni eripituiset akselinpidikkeet moottorin päissä, mikä mutkistaa entisöintiprojekteja.

2. Clubman Special ja Ballrace

1965-66 tuli voimanlähdevalikoimaan kapea avonainen ns. **Slimline**, jossa oli magneetit molemmissa päissä. Moottorin sivuille ruuvattavilla pitkillä liuskoilla rakentui Slimline-runko. Tämän ympärille syntyi 1966 pitkäikäinen **Clubman Special**-autojen sarja. Ensin **BRM Formula 1** (P261) ja Airfixin mallien koreilla varustetut **Ferrari 250LM** ja **Aston Martin DB5**, sitten **Porsche Carrera 6**. Tällainen Aston Martinkin ansioitui jouluvintagessa.

Vuodesta 1966-67 eteenpäin edellä mainittuja Clubmanejja tarjottiin myös nelivedoista tutulla Ballrace-moottorilla tavallisen takavetoisina. Taka-akseli on kuulalaakeroitu. Nämä ovat nopeita, hyvin rullaavia autoja ilman nelivetosysteemin monimutkaisuutta. Myös vanhoja nelivetoja Mercedes, Ferguson ja Felday, sai takavetoisena Clubman Specialina ja Ballracena. Ballrace- ja

Clubman/Slimline-rungot erottaa helpoimmin siitä, että Ballracesa on magneetti vain toisessa päässä ja paksu messinkinen laakeripesä moottorin etupäässä.

1968 ja 1969 esiteltiin uusia, lähinnä kolmilitraisiin Formuloihin perustuvia malleja. Samoja koreja käytettiin sekä Airfix MRRC:llä että Airfixin omassa MotorAce-sarjassa. Airfix MRRC tarjosi näitäkin sekä Clubman Special- että Ballrace-versioina.

1968 tulivat ensin **Honda** (RA 273) ja **Eagle Weslake**. Loppuvuodesta 1969 **Ford 3 Litre** ja **Matra Ford** (Matra MS 10).

3. 1970-luku

Vuonna 1970 emoyhtiö Airfix oli menettänyt mielenkiintonsa autoratoihin, eikä enää julkaissut uusia malleja. Vuoden 1971 syksyllä ilmoitettiin Airfix MRRC:n mainoksissa, että MRRC hoitaa vastedes Airfix Motor Ace-sarjan markkinoinnin. Se pysyi kuitenkin Airfixin omistuksessa vuoteen 1981.

Airfix MRRC myi vanhoja Clubman-sarjan malleja koko 70-luvun. Ja siis myös joitain Airfixin kannumoottorisia Motor Ace-autoja; ainakin Mini Cooperia, 250LM Ferraria, Porsche Carreraa, BRM:ää, Hondaa, Eaglea ja Matraa. Näitä näkee Johnson 111-moottorilla ja umpinaisella Mabuchin kannulla.

Motor Ace "Plus"-sarjassa 60-luvun formuloita oli modernisoitu ilmanottopömpelleillä ja spoilerilla. Vuosikymmenen lopulla ylijäämävarastosta myytiin neliveto-Mersuja. Tällöin tuotettiin myös Indy Novi Fergusonia Mabuchin kannumoottorilla ja modernilla umpinaisella kuskin kypärällä.

1970-luvun lopulla Airfix MRRC julkaisi uusiakin, hienosti koritettuja malleja käsittääkseni Mabuchin kannumoottoreilla. Mukana oli **McLaren M23**, **Ferrari 312T**, **Lotus 79**, **Saudia Leyland Williams**, **Brabham BT49** ja muhkea **Porsche 936**. MRRC myi lisävarusteena myös "kuumempia" ankkureita näiden moottoreihin.

Vuoden 1981 itsenäistymisensä jälkeen MRRC on silloin tällöin julkaissut monia näistä vanhoista malleista.

Yhteenveto: *Huom. Clubmania kutsutaan myös nimellä Slimline.*

Mercedes 154: Neliveto, Three pole, Clubman, Ballrace

Indy Novi Ferguson: Neliveto, Three pole, Clubman, Ballrace, Johnson 111, Mabuchi

Felday Ford: Neliveto, (Three pole?), Clubman, Ballrace

BRM, Aston Martin, Ferrari 250LM, Porsche 6, Honda, Eagle, Matra, Ford 3I: Clubman, Ballrace, Johnson 111, Mabuchi (Aston Martinia ei kannumoottorilla?)

McLaren M23, Ferrari 312T, Lotus 79, Saudia Leyland Williams, Brabham BT49, Porsche 936: Mabuchi