

AIHE: 1:32 Super Shells rata-autot ja K's moottorit

28.loka.2012 20:21 / Pertti Jarla

Englannin Harpendenissa toiminut **Super Shells** alkoi valmistaa autoratailuun tarkoitettuja läpinäkyviä vacformkoreja vuoden 1960 tienoilla. Korit olivat aika karkeasti muotoiltuja. MRRC:n tavoin Super Shells tarjosi valikoiman osia rata-autojen valmistajille 1:32-mittakaavassa: koreja, renkaita, pyöriä, akseleita ym.

Introducing a New Range of



**SUPER
SHELLS**

FIRST THREE MODELS AVAILABLE NOW !
1959 Formula I Aston Martin. 1959 Formula I Lotus.
1959 Formula I Cooper Climax

1/32 Scale tough plastic shells for rail and slot racing. Body and windscreen are in one unit, moulded in clear plastic. Paint the body to finish in your own colour choice. Spare material with each body for you to test for further shaping, cutting, drilling, painting, cementing etc.

Send to:—
SUPER SHELLS, HARPENDEN, Herts. Price 2/6 ea. + 6d. p. & p.

Vuoden 1964 alkuun mennessä vacformit oli jätetty ja Super Shells mainosti uutta valikoimaa värillisiä injektimuovattuja 1:32 muovikoreja: Formula ykköset **1961 Ferrari** ("sharknose"), **1962/63 BRM** (mukana osat varhaista ja myöhäisempää versiota varten), **Lotus 25** sekä urheiluautot **Lotus Elite**, **Jaguar E** ja **Ferrari 250P**. Lotus Elite oli vahvaa polyteeniä, muut polystyreeniä. Hyvin muotoillut korit olivat yksinkertaisia rakennussarjoja kromi- ja kirkasosineen Revellin korisarjojen tapaan. Super Shellillä oli tarjolla niihin myös pyöriä insertteineen.

Vuoden 1965 alussa Super Shellsin koreja ja osia myytiin ja käytettiin ilmeisen ahkerasti myös USA:ssa. Edellisen vuoden kilpa-autoista valikoimaan oli lisätty **Lotus 30** ja formulat **1964 Ferrari V8** (158), **1964 Brabham** (BT7) sekä **1964 BRM** (P261). Viimeinen lisäys valikoimaan tehtiin vuonna 1967, **Porsche Carrera 6**.

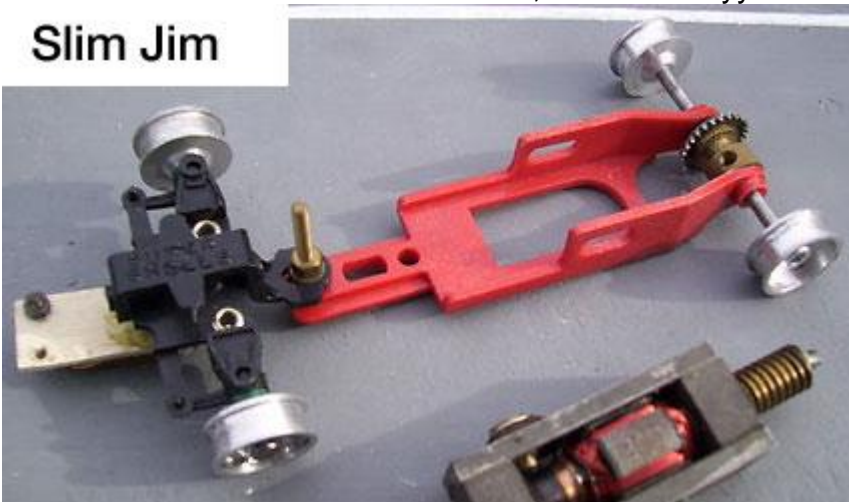


1965 eteenpäin tarjottiin myös erillisiä muovirunkoja, nylonisia etuakselistoja ja kokonaisia rata-autorakennussarjoja moottoreineen. Rungot tunnistaa helposti kirkkaan punaisesta väristä ja kyljessä kulkevasta etuakselin aukkojen rivistä. Niissä oli tapit joilla ne painettiin korien sisässä oleviin reikiin kiinni, siitä runkojen nimitys "**Pop in**". Formula ykkösiin tarkoitettu kapeampi runkoversio oli nimeltään "**Slim Jim**".

Rungot ja etuakselistot olivat yhtä kokoa, rakentaja sai leikellä tarvittaessa liiat pois. Akselit tarjottiin yhtenä tankona jonka sai katkoa oikeisiin mittoihin, ja ohjeissa neuvottiin myös lämpökarkaisemaan akselit itse. Runkojen kanssa oli tarkoitus käyttää **K's mk I** -moottoreita ja **Eldi**-metallirattaita, jotka sisältyivät moottoroituihin rakennussarjoihin.

Kuvassa Slim Jim-runko Eldi-rattaalla, alhaalla näkyy K's-moottoria.

Slim Jim

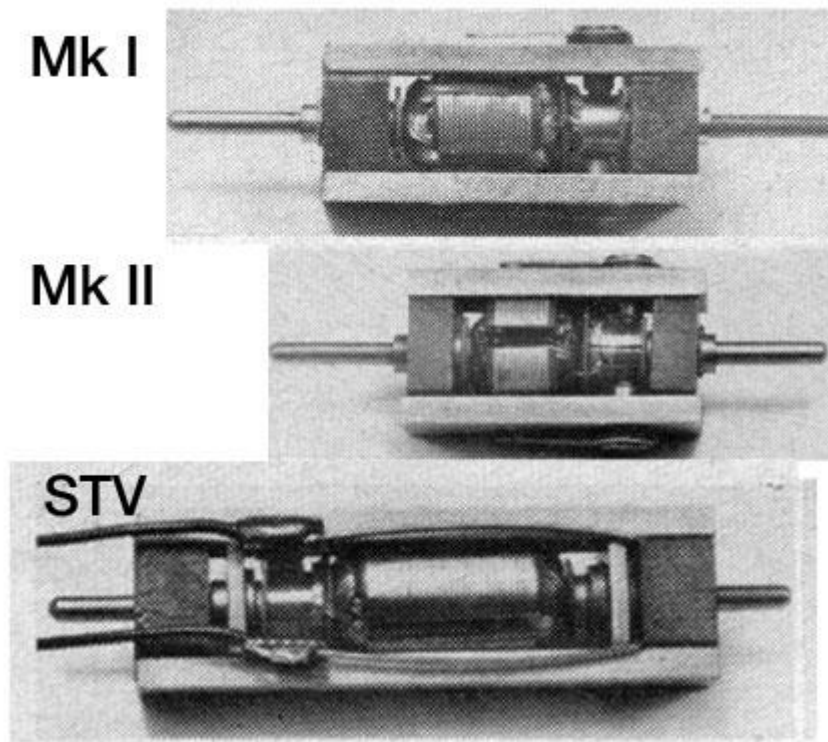


K's moottoreista

Pienoisjunavalmistaja Keyserin K's-moottorit olivat 1960-luvun alkupuolella suosittuja rata-autoissa. Ne olivat edullisia, verrattain nopeita ja harvinaisen pienikokoisia. Magneetit

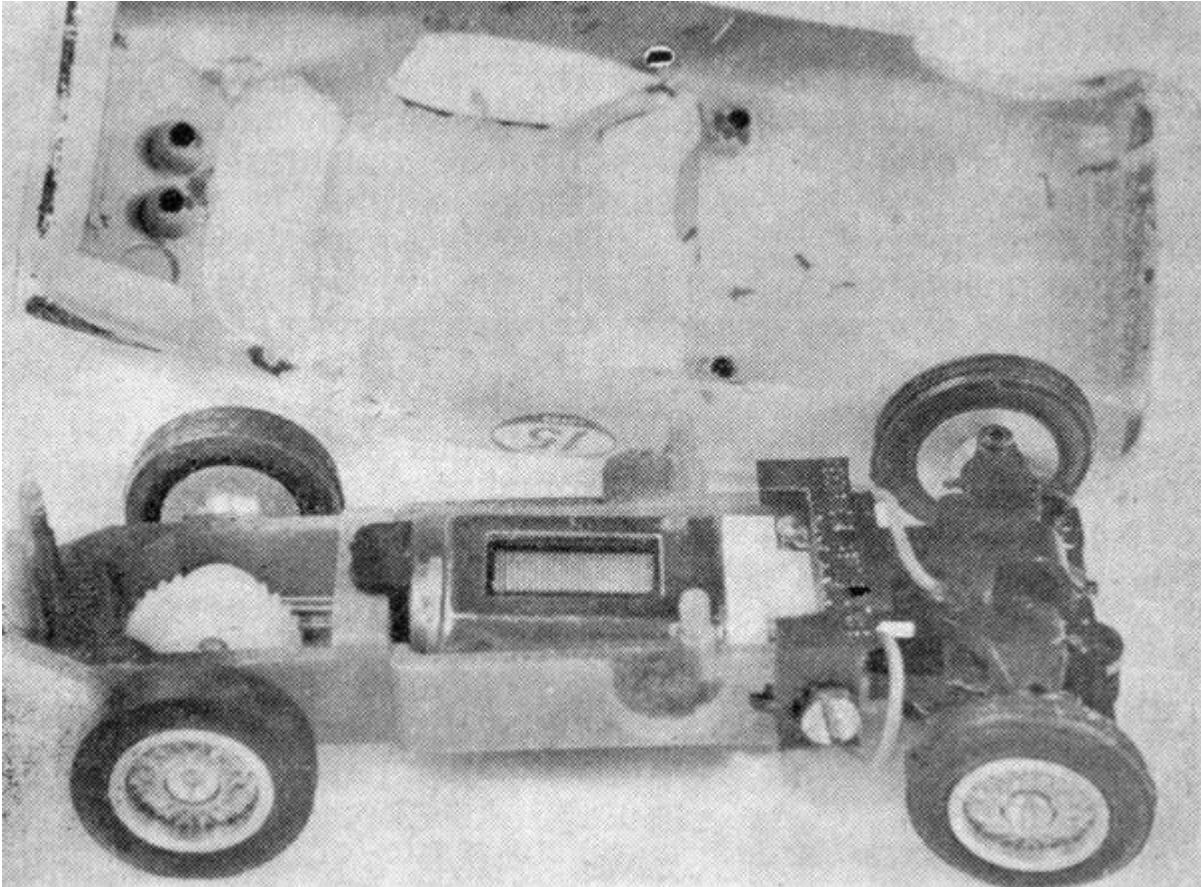
olivat molemmissa päissä, samoin akselien ulostulot mahdollistaen tuolloin suosittujen nelivetojen rakentamisen. Mm. varhaisten Airfix-autojen virittelijät suosivat K's-moottoreita. Kuormittamattomana **K's mk I** pyörähtää noin 20 000 kierrosta minuutissa, käämit ovat punaiset.

Myöhempi **K's mk II** on entistäkin lyhyempi mm. paljon pienempien magneettien ansiosta, ruskeasävyinen käämitus antaa suunnilleen yhtä paljon kierroksia. Ikävä kyllä pienet magneetit ovat myös aiempaa paljon heikommat. Nopeammassa **Super Mk I**-moottorissa on pidempi ankkuri. Tästä kehittyi yhtiön "äärimmäinen" rata-automoottori **K's STV** (Super Tuned Version) josta saatiin jo noin 38 000 kierrosta/min. Moottorien leveys säilyi samana, kaikkia niitä voitiin käyttää Super Shellsin runkojen kanssa. STV:tä tehdas suositteli ainakin Porsche Carrera 6-malliin K's mk I -perusmyllyn ohella.



SRM Super Shells

1968 1:40 rata-autoja valmistanut **SRM** (Scale Raceway Models) oli ostanut Super Shellsin. Vanhaa K's-moottoreilla varustettua mallistoa ja irto-osia myytiin yhä. Niiden rinnalle SRM toi tutuista autoista uudet versiot, joissa runkoihin oli sovitettu **Mabuchi 13UO**-kannumoottorit. Rattaat näyttäisivät nyt olleen valkoista muovia. Model Cars-lehti ei ollut kovin vaikuttunut uusista malleista: arvostelijan mielestä pinjonin ja rataan hampaat eivät ottaneet oikealla tavalla yhteen moottorin kulmasta johtuen. Samoin moottorin kiinnitystä yhdellä sovitinpalalla moitittiin hataran oloiseksi. Kuvan tyyppisistä Mabucheista on mitattu 30-40 000 kierrosta minuutissa joten eivät nämä autot varmaan hitaita ole olleet.



1968 injektimuovattuja koreja suosittumia alkoivat olla kevyet vacformit, joita lukuisat pikkufirmat esittelivät hurjaa tahtia. SRM palautti Super Shellsin juurilleen, ja vuosikymmenen loppua kohti hiipuvaan toimintaan kuului myös valikoima ajanmukaisia vacformkoreja.

Erityisesti brittien Ebaystä löytyy melko taajaan Super Shellsin muovikoreja, runkoja ja kokonaisia autoja. Super Shellsin koreista löytyy usein myös MRRC:n ja muiden valmistajien tekniikkaa. Hinnat vaihtelevat oudosti, K's-moottorista Lotus Eliteä on myyty ainakin 60-120 punnalla ja STV-moottorinen Porsche Carrera 6 tuli juuri huudettua 28 punnalla.