

# VAM

# 1077

TUOTESELOSTE 1/77  
Kokonaissivumäärä 96  
Toimituksellisia sivuja 83  
Värisivuja 24  
Ilmestymispäivä 19. 1. 1977

IRTONUMERO 5,20

## VAUHDIN MAAILMA

### Pienoissähköautot = POP



Niikka  
puhallettiin väite:  
kukonmassaus  
tuttaa auton

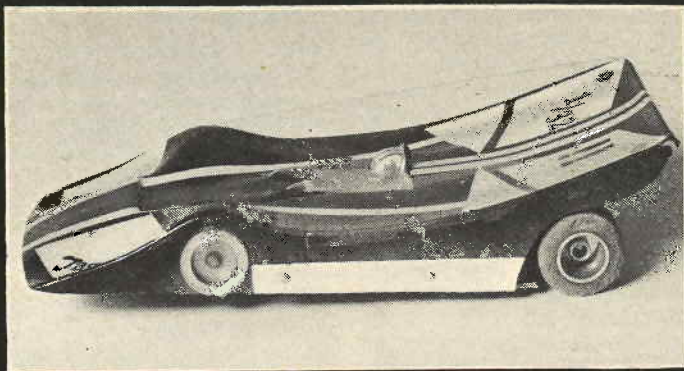


### CLARK vei RAC:n

Satanen vauhtia ja tiukka kallistettu kaarre, sladilla naapuriradalta jos ennätetään. Mutkan jälkeen pieni suora — kaikki irti autosta, kaarre, toinen, jälleen suora — lisää puhtia pannuun ja viimeiseen silmukkaan ennen pääsuoran kaarretta josta suoralle niin lujaa kuin ikinä uskaltaa.

Kierroslaskija napsauttaa jälleen kierroksen, aikaa meni nelisen sekuntia.

Ajetaan pienoisoradalla.



Auton muodot määräytyvät sääntöjen mukaan. Paitsi että sen on muistutettava kilpailutarkoitukseen rakennettuja autoja, on ajokeista annettu tarkat mitat. Kuvassa oleva on GT-luokan edustaja jonka mittakaava on 1:24.

Erilaisia spoilereita ja vakaimia sallitaan enemmän kuin "oikeissa autoissa", muun muassa tässä kilpaurissa on sivulla läpinäkyvät vakaimet.

● Pienoisautoilu on kilpailulajina siinä onnellisessa asemassa, ettei se ole kenenkään ulottumattomissa. Pitkästä kehityksestä huolimatta kalusto ei ole karannut käsistä. Siitä ei ole tullut yksinomaan ammattimaisella vakavuudella asiaan suhtautuvien yksinoikeus, jollaisten jaloissa amatööri olisivat helposti nitistettäviä. Kiitos tiukkojen sääntöjen, ettei näin ole ja ehkä sen, ettei ainakaan meillä isoraha ole päässyt sotkeutumaan harrasteeseen — ei edes tiukimmalla kilpailutassolla.

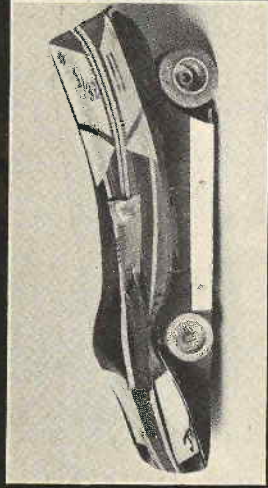
Toinen harrasteen "käytökelpoisuuteen" vaikuttava seikka lienee pienoisoradalla kehittyminen yhä voimakkaammin omaksi alaksi. Käsitteenä pienoisoradalla saatetaan liittää isoihin autoihin, kopioiksi niistä jo pelkästään muodoiltaan puhumattakaan kilpailulajina. Näin oli. Nykyään pienet kil-

KÄÄNNA



Satanen vauhtia ja tiukkaa kallistettua kaarre, siadilla naapuriradalta jos ennatetaan. Mutkan jälkeen pieni suora — kaikki irti autosta, kaarre, toinen, jälleen suora — lisää pulttia pannuun ja viimeiseen silmukkaan ennen pääsuoran kaarretta josta suoralle niin lujaa kuin ikinä uskaltaa.

Kierrosiaskija napsauttaa jälleen kierroksen, aikaa meni nelisen sekuntia. Ajetaan pienoisautoradalla.



Auton muoto on määrittänyt ajantavan mukaan. Pariselta sen on muistutettava kilpailurakenteen rakentamista auloja, on ajokissa armettu näitä mieltä. Kuvassa oleva on Dr. Jaganin esittämä ja on muistutettava on 24. Eteläisiä spottareita ja vakaamia saattaa enemminkin kuin "kiloissa autoissa" muun muassa fissa kipurissa on sivalla sopivasti vakaimet.

• Pienoisautoilu on kilpailulajina siinä onnellisessa asemassa, ettei se ole kenkään ulottumattomissa. Pitkästä kehityksestä huolimatta kalusto ei ole karanut käsistä. Sitä ei ole tullut yksinomaan ammattimaiselta vakavuudella asiaan suhtautuvien yksinoikeus, jollaisien jaloissa amatööriolivat helposti niistettävää. Kiitos tiukkojen sääntöjen, ettei näin ole ja ehkä sen, ettei ainakaan meillä isoraha ole päässyt sotkeutumaan harrasteeseen — ei edes tiukimmalla kilpailutavalla.

Toinen harrasteen "käytötokepoisuuteen" vaikuttava seikka tienee pienoisautoilun kehittymisen yhä voimakkaamminkin omaksi alaksi. Käsitteenä pienoisautoilu saatetaan liittää isorhin autoihin, koptiksi niistä jo pelkästään muodollaan puhumattakaan kilpailulajina. Näin oli. Nykyään pienet kil-

KAAVNA

Eero I. Nurmikko  
Yrjö Puuperä (kuvat)

# Matalalentoa pommisuojojassa

Puhelimellaan RS-1 ovat säätäneet näitä autoja. Väpys on vapaa ja ensikokoon pommia 14. sijaan. Lisäavat autojen näkösiä.

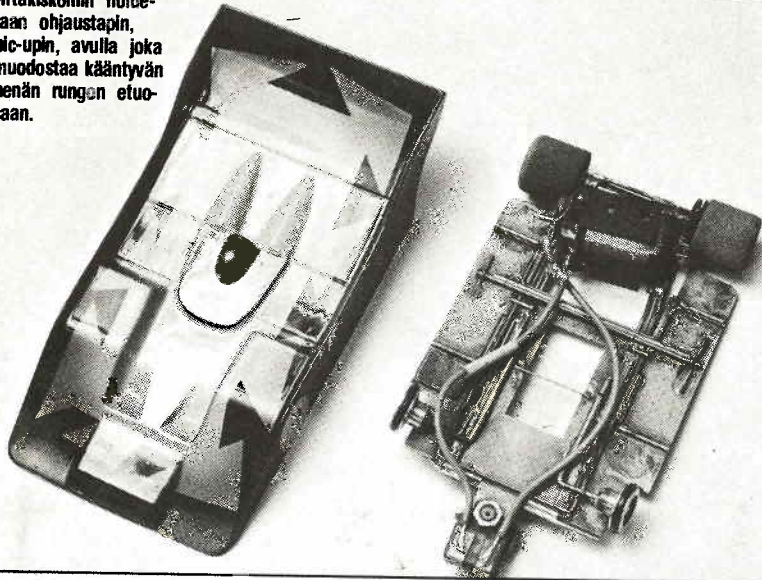


GT auto palasina jolloin saa hyvän kuvan mm rungosta. Etupyörät ovat varsin vaatimattomat kooltaan. Ne ovat jousitetut sitävästoin mukheet takapyörät eivät ole.

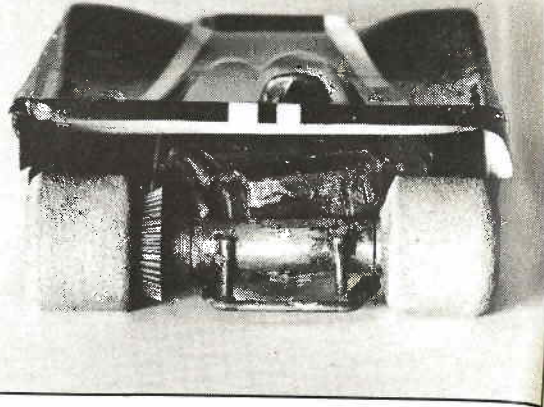
Rungon rakenne on yksinkertainen eikä periaatteessa ole kenekään asiaan perehtyneen harrastelijan taitojen ulkopuolella.

Oleellista rungossa on sen ja korin jousitus. Tekemällä se riittävän eläväksi — suorastaan hölläksi — on autojen kaarrominaiisuuksia parannettu melkoisesti jäykkiin runkoihin verrattuna. Kontakti radan

virtakiskoihin hoide-  
taan ohjaustapin,  
pic-upin, avulla joka  
muodostaa kääntyvän  
nenän rungon etuo-  
saan.



## Matalalentoa . . .



Takaspöytien alla pilkistää vinoon asennettu moottori. Maavaraa on vain nimeksi, raideleveys on sääntöjen mukaan 1:24 rakennetuissa 80 mm pyörän ulkoreunasta mitattuna ja 1:32, eli GT:n pikuluokassa 64 mm. Autojen vastaavat max.korkeudet ovat 50 ja 40 mm.



