

JUSSI LOPPERI



Pienoissähköautollun Eurosarjan 4. osakilpailu ajettiin viikonloppuna Kotkassa. Ajajat seisovat korokkeella vierekkäin.

Kuusikymppiä on kova vauhti sisällä

MOOTTORIURHEILU | Kotkassa pidettiin ensimmäiset kunnon pienoissähköautokisat sitten Kalliopytingin tulipalon.

ANTTI KAARTO

Kun 46,3-metrinen rata taittuu Eurosport-luokan pienoissähköautolta nopeimmillaan neljässä sekunnissa, saadaan keskituntinopeudeksi 41,67. Suorilla nopeus on noin 65 kilometriä tunnissa, arvioi Kotkan pienoissähköautokerhon aktiiveihin kuuluva **Antti Tainio**.

KoPSA:n tiloissa Hovinsaaren ympäristötalolla käytyä valtakunnallisen Eurosarjan osakilpailua olikin helpoin seurata tuijottamalla tulostaulua.

– Itse ajamaansa autoa on paljon helpompi seurata, kun tietää mitä milloinkin tekee, Tainio lohduttaa.

EUROSARJAN, eli lajin epävirallisen SM-sarjan, päätösosakilpailu oli ensimmäinen kotkalaisseuran

uusissa tiloissa pidetty ”oikea” kilpailu. Heinäkuussa 2013 Kolmikulman Kalliopytingin tulipalo tuhosi kerhon tilat, radan ja esimerkiksi Tainion koko ajokaluston.

Tainio ei ollut kuullut kilpailijoilta mitään negatiivista uudesta radasta. Ei myöskään radan suunnitellut ja Eurosport-luokkaan osallistunut **Kimmo Rautama**. Hän ei selviytynyt finaaliin.

– Jos olisin halunnut suunnitella radan, jolla pärjään itse, olisin tehnyt siitä helpomman. Tämä erottelee jyvät akanoista, ja taidan olla akana, Rautama naurahti.

– Tässä on muutama hankala kaarreyhdistelmä, jollaisia ei muualla ole.

Ensi vuonna Kotkassa ajetaan SM-kisat ja epäviralliset PM-kisat. KoPSA on lisäksi hakenut vuoden 2017 MM-kisoja.

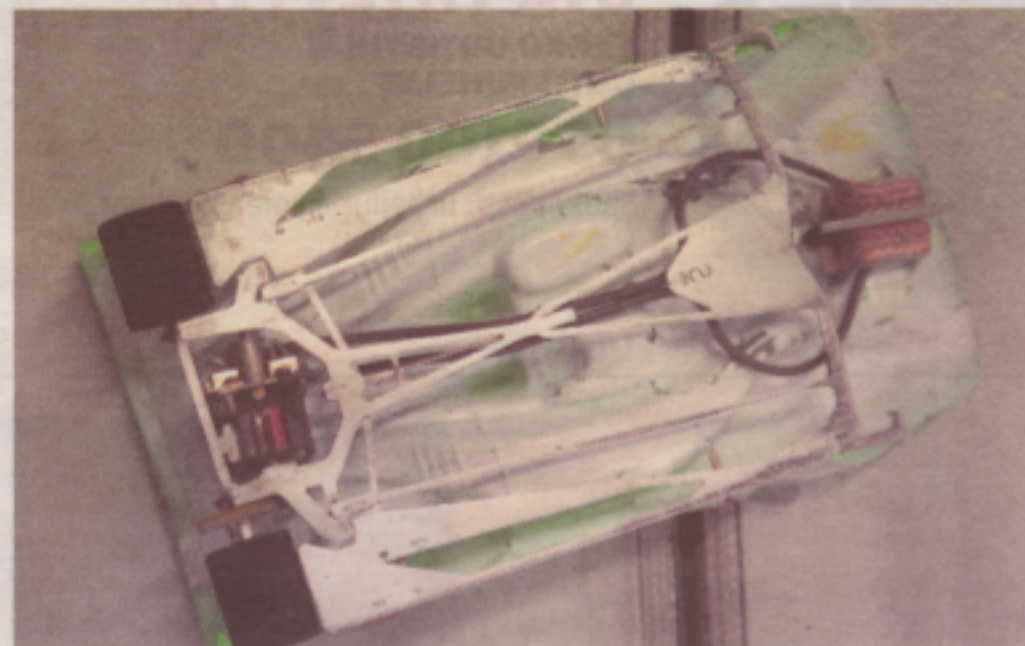
LAJISSA piisaa luokkia, Eurosarjassa niitä on kuusi. Sunnuntaina ajettu Eurosport on ”kuninkuusluokka”, jossa on rajoitettu lähinnä auton korkeutta ja leveyttä.

Voittaako tässä parhaiten rakennettu auto vai paras kuski?

– Molempien pitää olla hyviä. Auton hitautta pystyy paikkaamaan ajamalla tarkasti urassa. Minä en pärjäisi, vaikka saisin nopeimman auton, Tainio sanoo.

Joku autoista onkin jatkuvasti lattialla tai radan reunassa. Radan sivuilla olevat nostajat laittavat auton liukkaasti takaisin uraan, mutta sekunteja kuluu. Kisan voittaa se, joka ajaa tietyssä ajassa pisimmän matkan.

Lajiin voi tutustua vapaasti KoPSA:n kerhoiltoina tiistaisin klo 18–20 Hovinsaaren ympäristötalolla (Valkamankatu)



Eurosport-luokan pienoissähköautossa ei ole paljon osia.



Justus Pohjasniemi paranteli autoaan finaalia edeltäneellä 30 minuutin huoltotauolla.

Suomalaiset maailman huippuja

SUOMALAISET ovat menestyneet moottoriurheilussa, eikä pieni sähkömoottori tee poikkeusta. Kotkassa ajatussa kansallisen Eurosarjan osakilpailussa kahvaa paineli useampikin maailmanmestari ja MM-kisakävijä.

Yksi nuorimmista MM-kisoissa kilpailleista on hyvinkäläinen **Arttu Korolainen**, 12.

– Olemme käyneet MM-kisoissa Ruotsissa, Ukrainassa ja tänä vuonna Latviassa, Artun isä **Jussi Korolainen** kertoi poikansa valmistautuessa täyttää höyryä Eurosport-luokan finaaliin.

Ajoharrastus alkoi kotiin ostetusta Scalextric-autoradasta. – Arttu oli silloin 5-vuotias. Minulle tuli mieleen, että onhan Hyvinkäällä alan kerhokin.

SRC-seurassa havaittiin pian, että nuori Korolainen on lahjakkuus. Aluekisat ja Eurosarja saivat rinnalleen kansainväliset kisat.

MM-kisoihin osallistuu useita satoja ihmisiä kymmenistä maista. Tänä vuonna Latviassa Korolainen ajoi luokkansa 112 kilpailijan alkuerissä 13:nneksi.

– Finaalissa meni vähän kolaroinniksi, ja sijoitus oli 23:s.