

SUUNNITELMA  
SKAALALUOKKIEN SÄÄNNÖIKSI  
JA KILPAILUMUODOKSI  
VUODELLE 2014

Versio 2

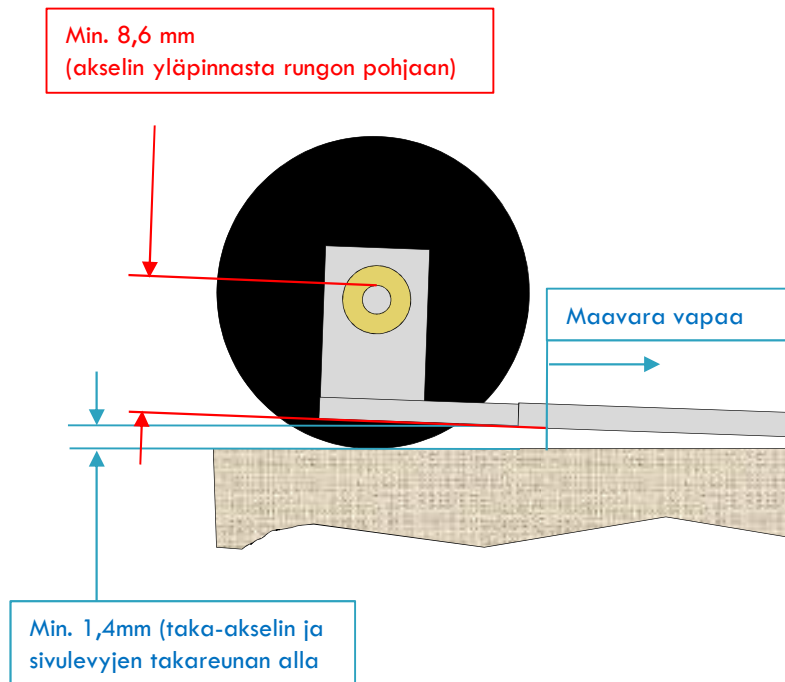
## Muutokset vuodelle 2014 punaisella

# Ajettavat luokat 2014, tekniikka

- EM-24
  - Vaihtoehto 1: \*
    - Champion Turbo-Flex + Mura X12 (moottorisääntö 2013, kts. jäljempänä)
  - Vaihtoehto 2: \*
    - JK C21 + Hawk 7
  - Maavara takana ja sivulevyjen takareunassa min. 1,4mm
  - Mitta taka-akselin yläreunasta rungon pohjaan min. 8,6mm
  - Luokitellut Eurosport-korit
  - Rattaat vain 64p
- TS-24
  - Runko JK C21/ JK X25/ Champion Turbo-Flex
  - Rajoitettu X12 moottori (kts. jäljempänä)
  - Touring-kori
  - Välitykset ja renkaat vapaat, maavara takana 0,8mm
- EJ-24
  - Runko JK C21/ JK X25/ Champion Turbo-Flex
  - Koford M504A (ns. X12) moottori (kts. jäljempänä), välityssuhde 7:37
  - JK Hawk 7/ JK Hawk 6 Neo moottori, välityssuhde 10:36
  - Mitta taka-akselin yläreunasta rungon pohjaan min. 8,6mm
  - Maavara takana ja sivulevyjen takareunassa min. 1,4mm
  - Luokitellut Eurosport-korit
  - Rattaat vain 64p
- OG-12
  - Kuten nyt
- ES-24
  - Kuten nyt
- ES-32, F1-32 (tapauskohtaisesti)
  - Kuten nyt

\* Muut runko- ja moottorityypit (mm. Flexi-5/ 16-D) poistuvat koska niitä ei ole kisoissa käytetty > 2 vuoteen, ne vain monimutkaistavat sääntöjä

# Autojen maavarat, EM-24/ EJ-24



## Muutokset vuodelle 2014 punaisella

# Ajettavat luokat 2014, kilpailumuoto

- EM-24
  - Alle 13v
  - Ajetaan kaksi suoraa finaalia, erä- ja urajako ensimmäiseen rankingin perusteella, toiseen ensimmäisen erän perusteella, ajoaika 8x2min molemmissa
- EJ-24
  - Avoin niille alle 18v kuljettajille jotka eivät aja EM-luokkaa ja yli 18v kuljettajille jotka eivät aja ES-luokkaa
  - Ajetaan kaksi suoraa finaalia, erä- ja urajako ensimmäiseen rankingin perusteella, toiseen ensimmäisen erän perusteella, ajoaika 8x2min molemmissa, mahdollista yhdistää lähdöt EM-luokan kanssa (pieni nopeusero)
- TS-24
  - Avoin kaikille, ajetaan aika-ajo + suorat finaalit, pistelasku yleiskilpailu + alle 13v sarja + paras alle 18v (13-18v)
- OG-12
  - Avoin kaikille, ajetaan aika-ajo + suorat finaalit, pistelasku yleiskilpailu + alle 18v sarja
- ES-24
  - Avoin kaikille, ajetaan aika-ajo + semit + finaali, pistelasku yleiskilpailu
- 1/32-luokat tapauskohtaisesti

Muutokset vuodelle 2014 punaisella

# Eurosarja-aikataulu 2014

- Perjantai
  - 1/32 harjoitus + kisa + radan pesu
  - Vapaa harjoitus n. 18-21
- Lauantai
  - EJ-24 + EM-24 harjoitus + katsastus
  - EM-24 finaali 1
  - EJ-24 finaali 1
  - EM-24 finaali 2
  - EJ-24 finaali 2
  - OG-12 harjoitus + kilpailu
  - TS-24 harjoitus + kilpailu
- Sunnuntai
  - ES-24 harjoitus + kilpailu

EM- ja EJ-luokkien eriä voidaan myös yhdistää, jos jommassakummassa luokassa on vähän osallistujia.

# Mura X12-moottorisääntö

Hyväksytty vuodelle 2014, koskee vain EM-luokkaa vuonna 2014, poistuu vuonna 2015

- Mura-tyyppinen moottori (kannu, magneetit, päätykappale ja hiilenpesät), jossa myös muunmerkkisten sarjatuotantoankkurien (sallitut ankkurivalmistajat ovat: BOW, Camen, Koford, Hershman/Fastones, Proslot/Champion, RJR ja Viper), hiilien, jousien, prikkujen, shunttilankojen, eristeiden, liuku- ja kuulalaakereiden käyttö on sallittu. Sallitut ovat kannutyypit: M3500 Thin Drawn; M4200 VTC, Original C-can sekä vuotta 1998 vanhemmat versiot Original C-can-kannusta. Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin max 3\*4 mm loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. M3500 Thin Drawn-kannun laakerikannakkeet saa poistaa. Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" - max 0.518" ja siinä on vähintään 50 käänäkierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen on kielletty. Laakerointi vapaa. Kobolttimagneettien käyttö on kielletty. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm.
- Lisäksi sallitaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502 moottorit. Moottoreiden sinettejä ei saa avata. Hiilet ja hiilenjouset saa vaihtaa. Hiilenjouset saa eristää. Magneettien liimaaminen kuoreen sallittu. Ainoastaan alkuperäiset liukulaakerit sallitaan. Laakerit saa liimata kiinni päättyyn ja kannuun. Muut kuin edellä mainitut muutokset Parma-moottoreihin ovat kiellettyjä.
- JK HAWK 7 (JK30307) on myös sallittu.

# Rajoitettu X1 2-moottorisääntö

Hyväksytty vuodelle 2014 TS-24-luokkaan

- Mura, Proslot, Champion tai Koford-tyyppinen moottori (kannu), jossa myös muunmerkkisten sarjatuotantoankkurien (sallitut ankkurivalmistajat ovat: BOW, Camen, Koford, Hershman/Fastones, Proslot/Champion, RJR ja Viper) ja sarjatuotanto osien käyttö on sallittu. Sallitut kannutyypit: Proslot/Champion 714VIP, Proslot 714SRS, Koford Super Feather M505, Koford Ultra Feather M528, Mura M3500 Thin Drawn; Mura M4200 VTC, Mura Original C-can sekä vuotta 1998 vanhemmat versiot Original C-can-kannusta.
- Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. M3500 Thin Drawn-kannun laakerikannakkeet saa poistaa. Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" - max 0.518" ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89 mm. Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Koboltti- ja neodyymimagneettien käyttö on kielletty. Päätäkappaleen tulee olla muovia. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu on ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset täysikorkeat (singlemagneetit +/- 10%) eli ns. kulmamagneetit on kielletty.
  - Pituus 12,70 mm
  - Paksuus 3,81 mm
  - Korkeus 13,97 mm
- Lisäksi sallitaan Parma Death Star #501 sekä Parma Super 16D #502 moottorit. Moottoreiden sinettejä ei saa avata. Hiilet ja hiilenjouset saa vaihtaa. Hiilenjouset saa eristää. Magneettien liimaaminen kuoreen on sallittu. Ainoastaan alkuperäiset liukulaakerit sallitaan. Laakerit saa liimata kiinni pätyyn ja kannuun. Muut kuin edellä mainitut muutokset Parma-moottoreihin ovat kiellettyjä.
- JK HAWK 7 (JK30307) on myös sallittu.
- JK HAWK 6 Neo (JK30306) on myös sallittu.

# Tyyppihyväksytyjen moottorien määritykset

Suunnitelma vuodelle 2014

- **Koford Super Feather G12 (tyyppinumero M504A)**
  - Ns. X-12 ankkuri, Koford M468BOX, halkaisija .518", nimellisennakko 40 astetta. Ankkurissa tehdään kaivertamana ennakkomerkitä.
    - Huolto: Ankkurin saa puhdistaa, lakata, sorvata ja tasapainottaa. Minkäänlainen ennakon tai käämityksen muuttaminen kielletty. Ankkurin halkaisijan pienentäminen kielletty.
  - Koford M505 C-kannu ja Koford MXXX (M630 tai M604) .500" pitkät keraamiset magneetit, ilmarako .533" +-.002, muovipääty.
    - Huolto: Irronneen magneetin saa liimata paikalleen. Väänntyneen kannun saa oikaista. Päädyn saa purkaa ja koota uudelleen. Sallittu vain alkuperäiset osat. Liima vapaa. Hoonaus kielletty.
    - Kannun ja magneettien keventäminen kielletty.
  - Kuluvat osat
    - Hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit vapaat. Shunttilankojen käyttö sallittu. Liukulaakerit vapaat. Kuulalaakerit kielletty.
  - Asennus
    - Akselin lyhentäminen sallittu. Kannuun ja magneettiin saa tehdä loven taka-akselia varten.
- **JK Hawk 7 (tyyppinumero JK30307)**
  - Suljettu moottori, avaaminen kielletty. Mitään osia ei saa vaihtaa.
  - Asennus:
    - Akselin lyhentäminen sallittu. Kannuun ja magneettiin saa tehdä loven taka-akselia varten.
- **JK Hawk 6 Neo (tyyppinumero JK30306)**
  - Hawk 6 ankkuri. Muiden ankkurien käyttö kielletty.
    - Huolto: Ankkurin saa lakata, sorvata ja tasapainottaa. Minkäänlainen ennakon tai käämityksen muuttaminen kielletty. Ankkurin halkaisijan pienentäminen kielletty.
  - Hawk 6 kannu ja neodyymimagneetit, muovipääty.
    - Huolto: Irronneen magneetin saa liimata paikalleen. Väänntyneen kannun saa oikaista. Päädyn saa purkaa ja koota uudelleen. Sallittu vain alkuperäiset osat. Liima vapaa.
    - Kannun ja magneettien keventäminen kielletty.
  - Kuluvat osat
    - Hiilet, hiilenjouset, hiilen eristeet, prikat ja ruuvit vapaat. Shunttilankojen käyttö sallittu. Liukulaakerit vapaat. Kuulalaakerit kielletty.
  - Asennus:
    - Akselin lyhentäminen sallittu. Kannuun ja magneettiin saa tehdä loven taka-akselia varten.

# Muutoksen ydinkohdat

- EM-luokan aloituskyynnyksen lasku – ”valmisautolla” voi lähteä kilpailuihin
  - Maavarasäntö muutettu niin että JK-auton kilpailukykyisyys korostuu ja ns. valmisrenkailla voi lähteä suoraan kilpailuun, sorvaaminen ei ole välttämätöntä
- EJ-luokassa kynnyksen lasku – kustannukset alas, saatavuus parempi, lähemmäksi valmisautoa
  - Saatavilla RTR-auto, joka voidaan päivittää moottoria vaihtamalla nopeammaksi
- Suuntaus kohti matalampaa aloituskyynnystä, pohja lisämuutoksille vuonna 2015
  - Vanha Turbo Flex + Mura kalusto poistuu EM-luokasta vuonna 2015.