



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING – 2017

Mukana

- ***EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ***
- ***Kilpailijanumerot***
- ***Aikataulupohja***
- ***Slotti-sanasto***
- ***Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirroksset***
 - ***Skaalaluokat***
 - ***EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32***
- ***Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24 ja TS-24***
- ***Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat***
- ***Liite: Sallitut TS-24-luokan X12-kannut***

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta **2017**. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, TS-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja TS-24 yleinen.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, TS-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2004** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **1999** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa. Yli 18v kilpailija ei kuitenkaan saa ajaa ES-24 luokassa, jos ajaa EL-24-luokassa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntai-aamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntai-aikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2018 kilpailut

Vuoden 2018 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2018 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2017 maaliskuun loppuun mennessä

2018 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2017 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 26-28.1.2018

ESII: 9-11.3.2018

ESIII: 17-19.8.2018 (Poikkeus MM-kisojen takia)

ESIV: 16-18.11.2018

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/TS-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

TS-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta

katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina **1,2mm** erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on $1 \rightarrow 3 \rightarrow 5 \rightarrow 7 \rightarrow 8 \rightarrow 6 \rightarrow 4 \rightarrow 2 \rightarrow 1$ tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, TS-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden **2016** Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

Mikäli osallistujia ES-24 luokassa on vähemmän kuin 16 kuljettajaa, niin finaaliin pääsee puolet osallistujamäärästä. Esim.

11 kisaajaa > max 6 finalistia & 5 nostajaa

14 kisaajaa > 7 finalistia & nostajaa

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (loput semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus.

ES-24 Semifinaalin ja finaalin välisessä harjoituksessa saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Aika-ajopisteet:

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, TS-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, TS-24 ja 32-luokissa 15€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja TS-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	8 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EL 0.5*, ES/TS 1*, Eurosport SM: EM/EL 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 0.5* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailij numerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Pyry Niemelä (pyry.niemela@snooze.fi)

Kilpailij numerolista 2017

Nro	Nimi	Seura
1	Fyhr Matti	AnkUA
2	Kantamaa Olli	RiiUA
3	Korolainen Arttu	SRC
4	Pirinen Marko	KouPAK
5	Savikko Santeri	RiiUA
6	Sinisaari Heikki	SRC
7	Hermannin muistolle	
8	Rautama Kimmo	ARH
9	Purunen Jyri	SRC
10	Iso-Aho Tuomo	ARH
11	Pahula Tomi	KotkaUA
12	Rautama Otso	ARH
13	Purunen Joni	SRC
14	Salomaa Arttu	ARH
15	Olkkonen Risto	EPUA
16	Kangasmäki Harri	ARH
17	Koivisto Jasper	VUA
18	Palovuori Eetu	EPUA
19	Silventoinen Mika	ARH
20	Nykänen Harri	SRC
21	Sinisaari Kari	SRC
22	Sorsa Niko	LuuUA
23	Palovuori Tuomo	EPUA
24	Leppänen Kosti	EPUA
25	Sinisaari Emilia	SRC
26	Aron Andy	Viro
27	Leppänen Juha	EPUA
28	Mäkinen Vertti	SRC
29	Mets Karmen	Viro
30	Niemelä Pyry	KotkaUA
31	Pöysä Eemeli	ARH
32	Virtanen Heikki	SRC
33	Lappalainen Miro	IisUA
34	Mäkinen Mikko	SRC

35	Kantamaa Anna	RiiUA
36	Mäkinen Peetu	Seinäjoki
37	Vänttinen Simo	KotkaUA
38	Tammeleht Kaiar	Viro
39	Nykänen Onni	L-HUA
40	Alavainio Juha	LaihUA
41	Yli-Sipola Hugo	SRC Iisalmi
42	Pylväläinen Tuukka	Luumäki
43	Purunen Arja	SRC
44	Koivisto Janne	VUA
45	Mairue Tomi	FS RC
46	Tainio Antti	Kotka
47	Salomaa Atte	ARH
48	Monto Markku	Mikkeli
49	Mäkinen Tuomas	EPUA
50	Sippola Juho	KouPAK
51	Tihinen Peter	Vaasa
52	Pahula Ella	Kotka
53	Hintsala Joonas	SRC Iisalmi
54	Barinoff Matti	EPUA
55	Rautama Hilla	Espoo
56	Tolvanen Joe	Mikkeli
57	Eerola Tuomas	SRC
58	Yli-Sipola Dani	SRC Iisalmi
59	Räty Anssi	ARH
60	Somerkoski Mika	KouPAK
61	Nurkka Harri	LuuUA
62	Pitkänen Venni	Vihti
63	Suurkuukka Eino	Lranta
64	Seuri Vesa	ARH
65	Kiiski Janne	RiiUA
66	Salonen Sampsa	SRC
67	Lauren Leevi	Riihimäki
68	Salmikoski Noel	Kotka
69	Jordan Vivian	Kotka
70	Koski Miro	Seinäjoki
71	Olkkonen Samuel	Seinäjoki
72	Nolo Sami	Hyvinkää
72	Hietala Pasi	KotkaUA
73	Jordan Jouni	Kotka
74	Vitikainen Vanessa	Kotka
75	Palovuori Meea	Seinäjoki
76	Salomaa Marko	ARH
77	Jordan Mikael	Kotka
78	Olkkonen Topias	Seinäjoki
79	Virtanen Antti	Hyvinkää
80	Palovuori Enni	Seinäjoki
81	Pahula Aava	Kotka
82	Pohjasniemi Kalevi	SRC
83	Korolainen Sanna	SRC
84	Kuustie Jenni	KotkaUA
85	Kantamaa Veli-Matti	RiiUA

Aikataulupohja

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- TS-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteysenkilöltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 16:00							
Harjoitus OG-12					16:00	18:00	02:00
katsastus OG-12				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	18:10	18:20	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:00	18:20	18:55	00:35
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:55	19:44	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:44	20:32	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	20:47	21:02	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EM-24/EL-24 harjoitus					08:00	09:30	01:30
Katsastus EM-24/EL-24				00:15	08:45	09:45	00:15
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	- 09:45	09:55	00:10
EM-24/EL-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:00	09:55	10:27	00:32
EM-24/EL-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:00	10:27	10:59	00:32
EM-24/EL-24 finaali 1 C	00:01	00:03	00:01	00:00	10:59	11:31	00:32
Tauko					11:31	12:01	00:30
EM-24/EL-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:00	12:01	12:33	00:32
EM-24/EL-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:00	12:33	13:05	00:32
EM-24/EL-24 finaali 2 C	00:01	00:03	00:01	00:00	13:05	13:37	00:32
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	13:52	14:07	00:15
TS-24 harjoitus 2					14:07	15:37	01:30
Katsastus TS-24					15:22	15:52	00:30
Ajajakokous TS-24					15:52	16:02	00:10
TS-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:07	16:02	17:14	01:12
TS-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	17:14	17:53	00:39
TS-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	17:53	18:33	00:39
TS-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	18:33	19:12	00:39
TS-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	19:12	19:51	00:39
Palkintojenjako TS-24				00:15	20:06	20:21	00:15
ES-24 harjoitus 1					20:21	21:51	01:30

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
ES-24 harjoitus 2					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15
Aika-ajon ylim. aika prosentteina				20			
Erän ylim. aika prosentteina				30			
EM-24 kuljettajaa							
EL-24 kuljettajaa							
ES-24 kuljettajaa							
TS-24 kuljettajaa							

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käytävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilkanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, ”cäppi” = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puoli johdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan eriä. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

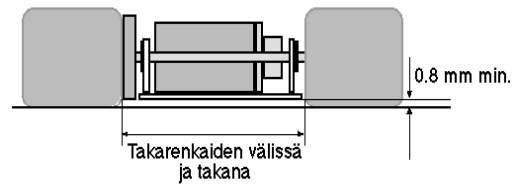
Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

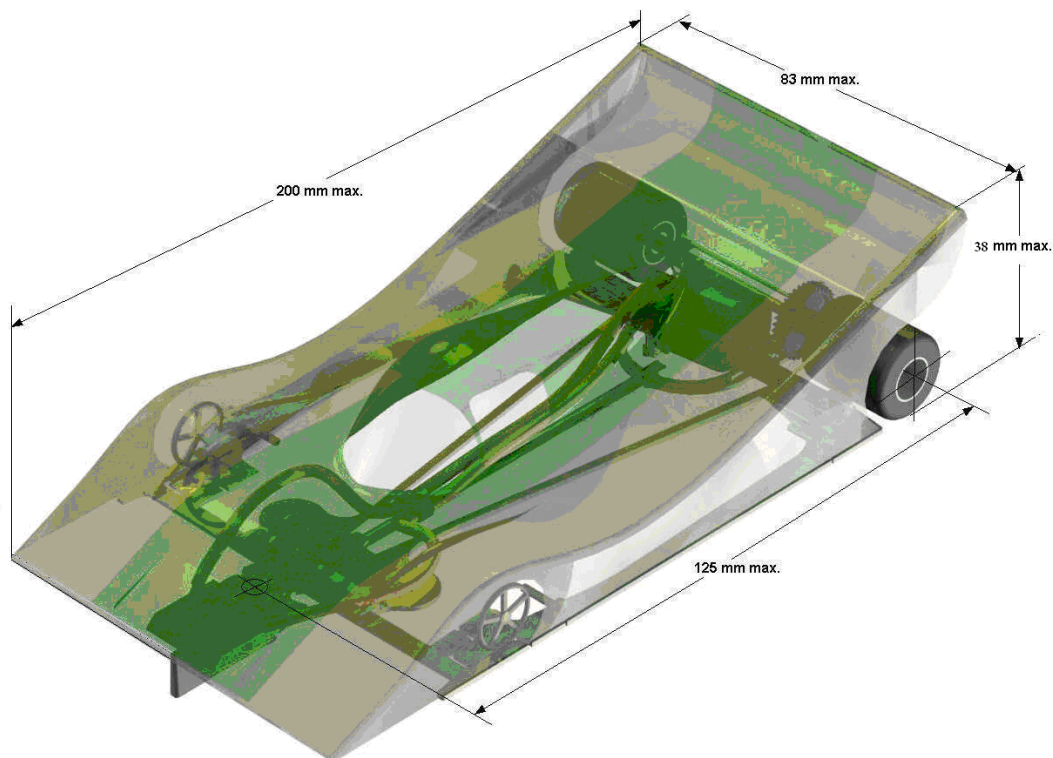
- EM-24 (Euromini)
- EL-24 (Eurojuniori)
- OG-12-24 (Open Group 12)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 (Eurosport)
- F1-32 (Formula)

Maavaran mittaust:

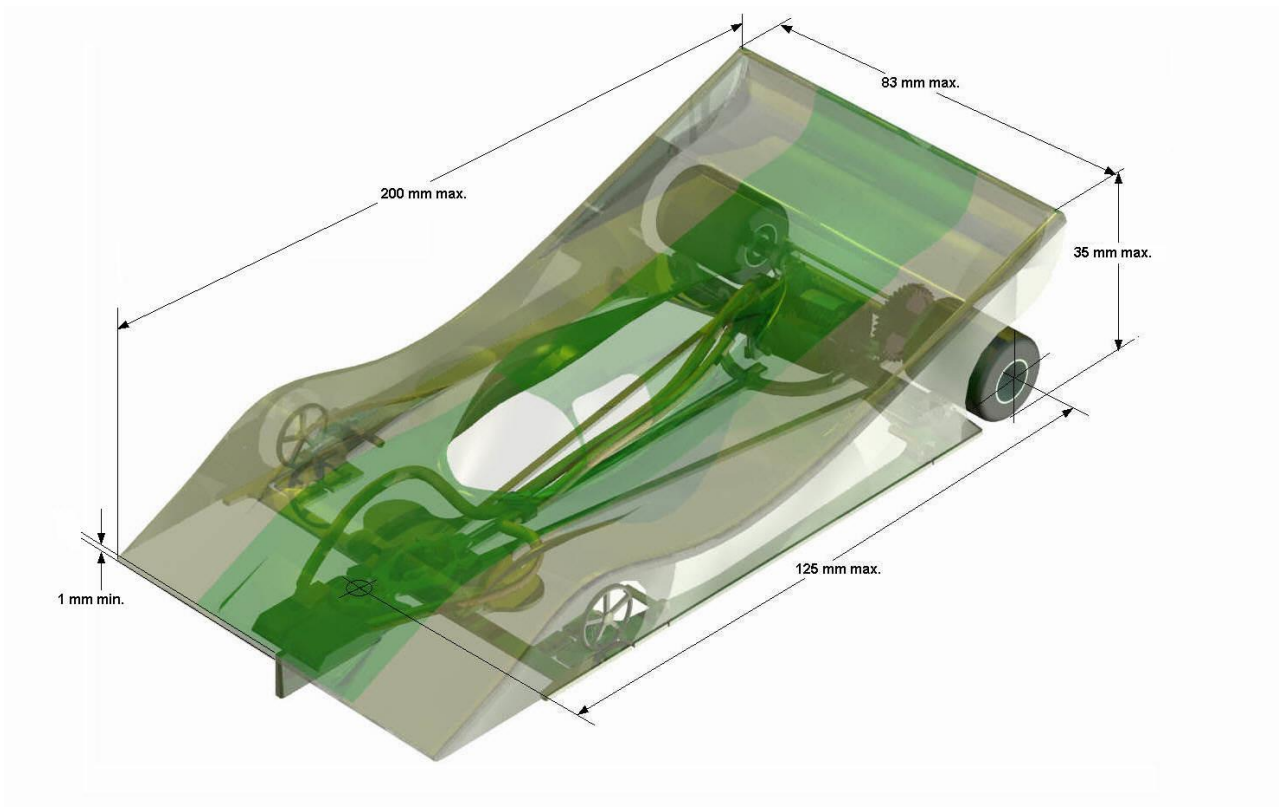


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

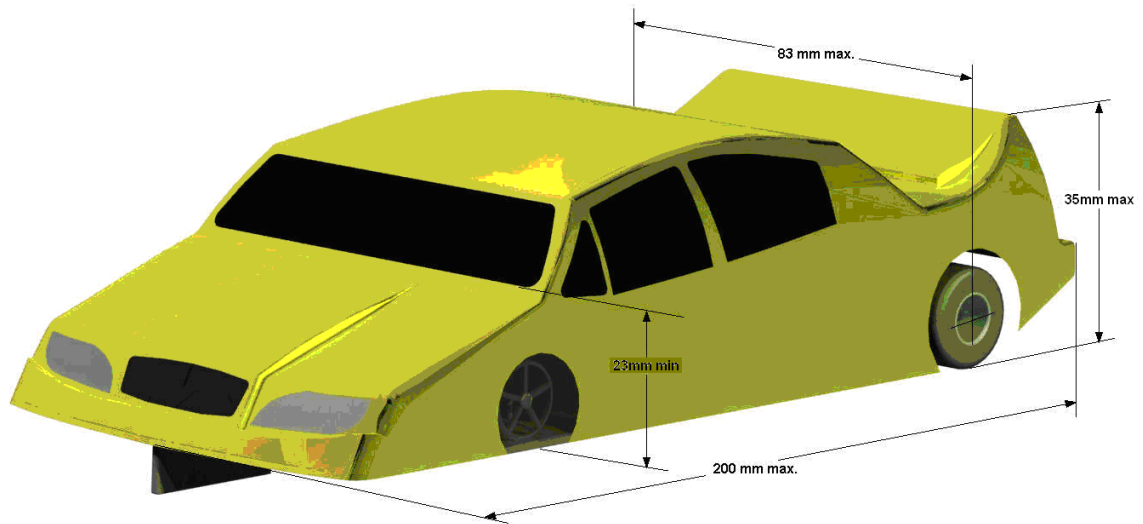
Auton korkeus 38mm!



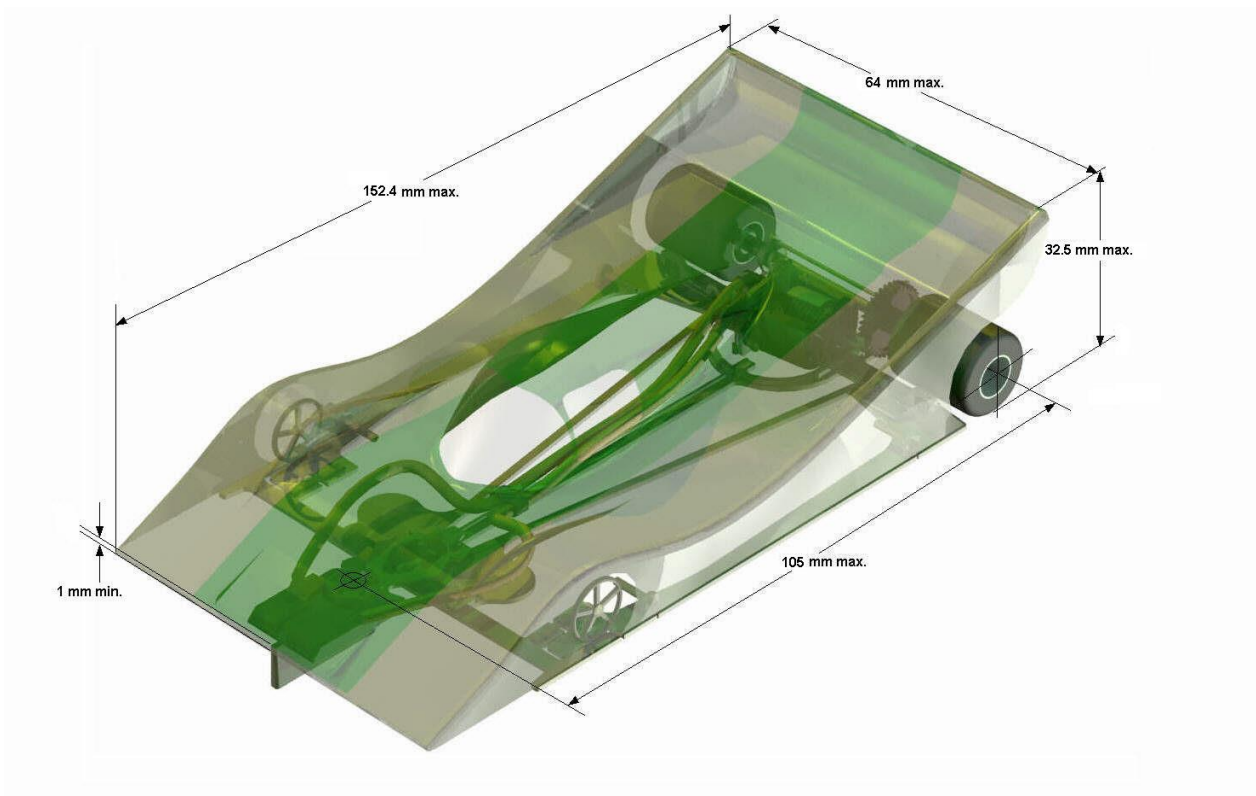
2.2.1.D Kori ES-24



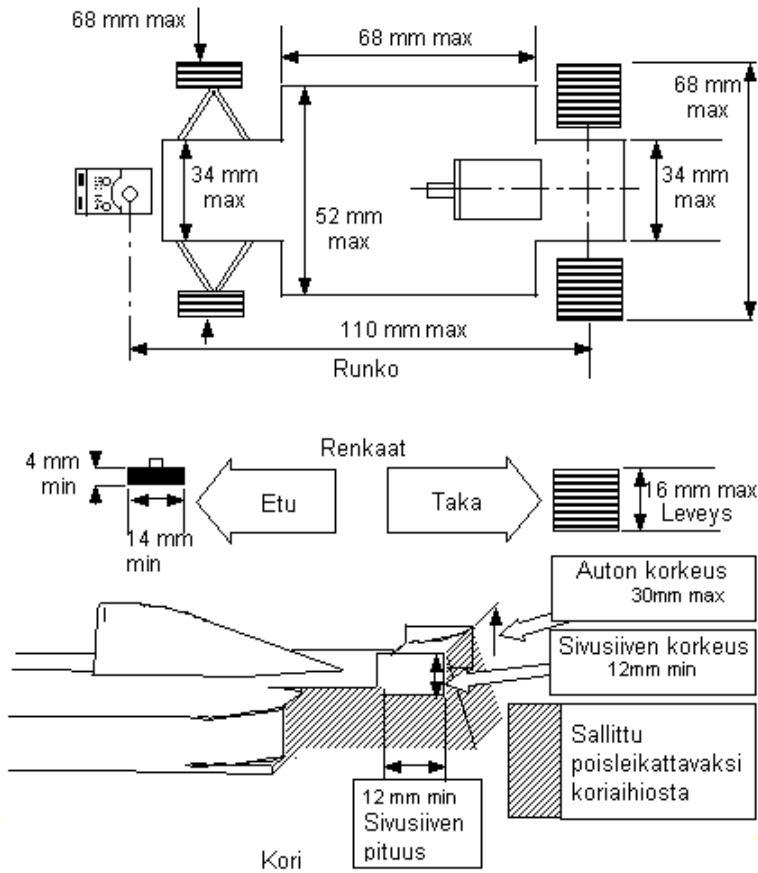
2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

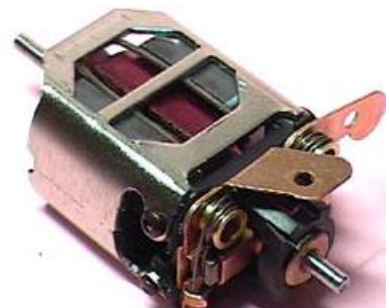
Liite: Sallitut TS-24 luokan X12-kannut



M3500 Thin Drawn



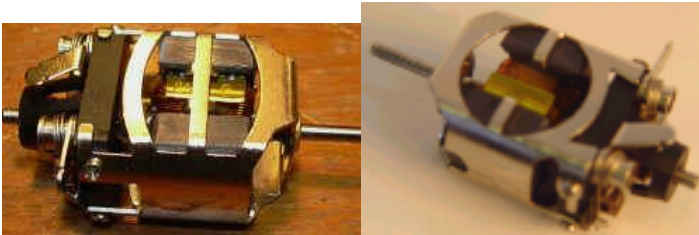
M4200 VTC



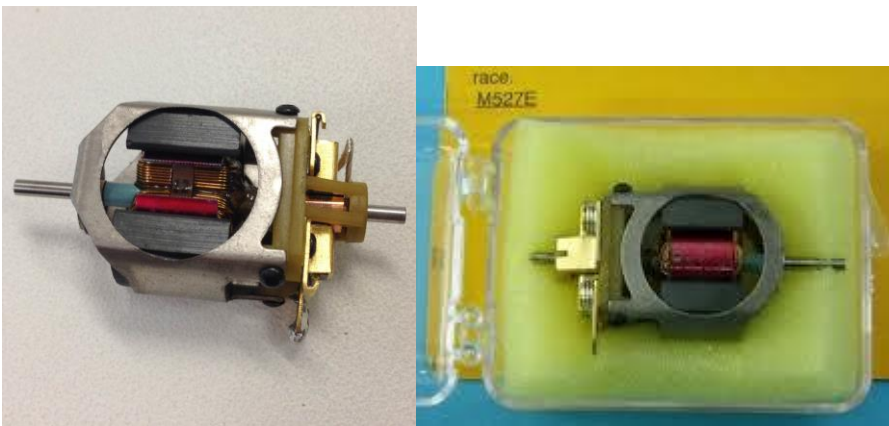
M3200 "Original C-can"



“Original C-can” vanhempia versioita



Proslot/Champion 714VIP ja Proslot 714SRS



Koford Super Feather M505 ja Ultra Feather M528

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, niin voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteyshenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com
<http://www.bsra.co.uk/>

viitattu 9.12.2009

viitattu 3.12.2013