



AKK-MOTORSPORT PIENOISAUTOILU



SLOTRACING – 2018

Mukana

- **EUROSARJA-SÄÄNNÖSTÖ**
- **Kilpailijanumerot**
- **Aikataulupohja**
- **Slotti-sanasto**
- **Liite:2.2.1 D Autojen mittapiirroksset**
 - **Skaalaluokat**
 - **EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24, TS-24, ES-32 ja F1-32**
- **Liite 2.2.1 A. Auton mitat EM-24, EL-24, OG-12-24, ES-24 ja TS-24**
- **Liite 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat**
- **Liite: Sallitut TS-24-luokan X12-kannut**

Eurosarja

Eurosarjassa ajetaan neljän viikonlopun sarja kaikissa mittakaavan 1:24-luokissa, joista loppupisteisiin lasketaan 3 kilpailua (3/4). Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia AKK:n pienoisautoilun sääntöjä, jotka löytyvät Autourheilun sääntökirjasta **2018**. Eurosarjan virallinen tiedotuskanava on FinSlot-foorumi, jonka osoite on <http://www.finslot.net>. EM-24, EL-24, TS-24 ja OG12-24-luokat ajetaan kerhojenvälisinä harjoituskilpailuina, joihin ei tarvita lisenssiä. Jokainen lisenssitön kuljettaja ajaa kilpailun omalla vastuullaan.

Ilmoittautuminen

Järjestäjä on velvollinen huolehtimaan, että ilmoittautuminen avautuu KITI-kisapalveluun viimeistään 3 viikkoa ennen kilpailua. Ilmoittautumisajan tulee päättyä viimeistään 7 päivää ennen kilpailun alkua. Järjestäjällä on oikeus periä jälki-ilmoittautuneilta kaksinkertainen osanottomaksu. Mikäli luokkaan ilmoittautuu osallistujia kolme tai vähemmän on järjestäjällä mahdollisuus perua kyseinen luokka. Lisenssittömät kuljettajat ilmoittautuvat kilpailunjärjestäjälle sähköpostilla.

Aikataulu ja luokat

Viikonloppuna ajettavat sarjat ovat EM-24 alle 13v, EL-24, OG-12-24 yleinen, ES-24 yleinen ja TS-24 yleinen.

Kuljettajan ikä	Pääluokka	Vapaa osallistumaan
Alle 13v	EM-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 13 alle 18v	EL-24	ES-24, OG-12-24, TS-24
Yli 18v	ES-24	OG-12-24, TS-24

Alle 13-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2005** ja sen jälkeen syntynyttä kuljettajaa.

Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla tarkoitetaan vuonna **2000** tai myöhemmin syntynyttä kuljettajaa.

EM-24 ja EL-24 luokat voidaan ajaa yhdistettyinä, jotta saadaan täysiä eriä. Ranking-pisteitä annetaan vain yhdestä pääluokasta (EM-24, EL-24 tai ES-24). Oletuksena pääluokka valitaan iän perusteella, mutta pääluokkana voi ajaa ylempää luokkaa tai yli 18 vuotiaiden osalta myös EL-24-luokkaa. Yli 18v kilpailija ei kuitenkaan saa ajaa ES-24 luokassa, jos ajaa EL-24-luokassa. Poikkeavasta pääluokasta pitää tehdä ilmoitus ranking-pisteistä vastaavalle henkilölle.

OG-12-24 luokka ajetaan perjantaina. Lauantaina ajetaan luokat EM-24, EL-24, ja TS-24. ES-24 ajetaan sunnuntaina.

Lauantai- ja sunnuntai-aamun radanpesu/pidotus voidaan suorittaa myös edellisen illan aikana, jos pidot ajetaan sisään. Järjestäjällä on mahdollisuus päättää radanpesun ja pidotuksen tarpeellisuudesta, jos radan uudelleen pidotukselle ei ole tarvetta esim. vähäisen osallistujamäärän takia.

Aikataulu luodaan siten, että harjoitus alkaa perjantaina viimeistään kello 16.00 ja lauantaina aikaisintaan 7.30 ja kilpailupäivä päättyy viimeistään 23.00. Eli kilpailijoita ollessa runsain mitoin karsitaan hieman harjoitusajasta sekä ajoajoista (semifinaalit, finaali). Sunnuntai-aikataulu – harjoitusten aloitusajankohta, harkinnan mukaan, kuitenkin siten, että päivä päättyisi viimeistään klo 16.

Vuoden 2019 kilpailut

Vuoden 2019 Eurosarjan kilpailut on haettava seuraavasti:

2019 tammikuu-maaliskuu kisojen anominen: Anottava 2018 maaliskuun loppuun mennessä

2019 huhtikuu – joulukuu kisojen anominen: Anottava 2018 heinäkuun loppuun mennessä.

Kilpailut haetaan seuraavien runkopäivien mukaan:

ESI: 1-3.2.2019

ESII: 15-17.3.2019

ESIII: 20-22.9.2019

ESIV: 15-17.11.2019

Kilpailusysteemi

HUOM! Kaikissa luokissa, erissä ja ajosysteemeissä EM/EL/OG/ES/TS-luokat pyritään kaikki erät täyttämään mahdollisimman tasalukuisiksi!! Ettei tule esimerkiksi 4 kuljettajan erä ja 8 kuljettajan erä!

Kun uria valitaan, niin järjestäjän tulee pitää huolta siitä, että eriin otetaan oikea määrä kilpailijoita (merkitään erä täydeksi, kun maksimimäärä saavutetaan). Erät tasoitetaan niin että ensimmäisissä erissä saa tarvittaessa olla yksi kuljettaja vähemmän kuin viimeisessä erässä. (Ei siis merkitä jotain tiettyä aloitusuraa pois käytöstä!)

Erien muodostamisessa voi käyttää "round robin" – systeemiä, kuitenkin siten että yhdessä erässä on korkeintaan 10 kuljettajaa. Systeemi on käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali.

EM-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

EL-24

Kaikki ajavat suorat tuplafinaalit 8x3 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1min. Parempi tulos jää voimaan. 1-finaalin erät muodostetaan rankingin tai sarjatilanteen mukaan. 2-finaalin erät muodostetaan 1-finaalin tulosten perusteella.

OG-12-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Suora Finaali 8x4 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min.

ES-24

Kaikki ajavat aika-ajon 1 min (paras kierrosaika).

Semifinaalit 8x4 min. 8 aika-ajojen parasta viimeiseen semiin jne. Uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min. 8 parasta tulosten perusteella finaaliin.

Finaali 8x5 min, uranvaihto 1 min, harjoitusvirta 1 min

TS-24

Kilpailussa ajetaan aika-ajo 1 min, jossa kierrosmäärä ratkaisee finaali-erän. Lopullinen tulos saadaan laskemalla yhteen aika-ajon ja finaalin kierrosmäärät.

TS-24-luokassa ajetaan suorat finaalit 8x3 min.

Autojen huoltaminen uranvaihdon aikana

Kilpailija ei saa huoltaa autoa ollenkaan uranvaihdon aikana; ainoastaan uranvaihtomerkin vaihtaminen, harjaksien oikaiseminen ja (olemassa olevien) neulojen painaminen neulaputkiin on sallittua! Kaikkien aineiden ja työkalujen käyttö on kielletty! Kaikki korjaustoimenpiteet tulee tehdä ajon aikana!

Semifinaalit tai Finaalit aloitetaan välittömästi aika-ajojen jälkeen. Järjestäjä kerää autot aika-ajojen jälkeen ja toimittaa ne viivalle ennen erän alkua. Autoon ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia eri erien välissä eikä harjoitusvirran aikana.

EM-24 ja EL-24 luokissa saa huoltaa uranvaihdolla ja renkaanvaihto pitää aina ilmoittaa (tapahtui ajon aikana tai tauolla). Auto voidaan katsastaa ennen kuin se palaa radalle (virta

katkaistaan maavaran katsastuksen ajaksi tai ei panna virtaa päälle ennen kuin maavara on tarkastettu). Maavaran on oltava katsastuksessa aina **1,2mm** erän alussa tai renkaanvaihdon yhteydessä. Renkaat tulee merkitä alkukatsastuksessa tai erän alussa.

EM-24 luokassa kilpailun aikana kilpailijalla on oikeus ottaa ns. korjausminuutti yhden kerran koko kilpailun aikana. Se on minuutin mittainen ajanjakso, jolloin autoa saa huoltaa. Korjausminuutti alkaa, kun uranvaihto-aika on kulunut loppuun, tänä aikana ei muihin autoihin saa koskea, vaan ne tulee olla radalla, tai kilpailunjohtajan pöydällä. Jos kaksi tai useampi kuljettaja pyytää korjausminuuttia saman uranvaihdon jälkeen, saavat kuljettajat korjausminuutin samaan aikaan. Uranvaihdon aikana pyydetyn korjausminuutin voi perua ennen uranvaihdon loppua.

Kilpailusysteemiin liittyvää

Uranvaihtokaavio on 1→3→5→7→8→6→4→2→1 tai (punainen>vihreä>sininen>purple>musta>keltainen>oranssi>valkoinen>punainen). Uranvaihdossa auto laitetaan sille kohtaa uudelle uralle, jossa se oli edellisen uran jälkeen (samalle osalle).

Ura- ja erävalintajärjestys on ensimmäisessä sarjakilpailussa seuraavanlainen: Harjoituserät, EM/EL-finaali 1, sekä OG-, TS-, ja ES-luokkien, aika-ajot muodostetaan ensimmäiseen sarjakilpailuun käännettyssä vuoden **2017** Ranking-järjestyksessä.

Muihin osakilpailuihin alkuerät ja aika-ajot muodostetaan voimassa olevan vuoden sarjapisteiden mukaan.

Kaikki ajavat aika-ajot (OG-12-24-, TS-24- ja ES-24-luokissa).

Mikäli osallistujia ES-24 luokassa on vähemmän kuin 16 kuljettajaa, niin finaaliin pääsee puolet osallistujamäärästä. Esim.

11 kisaajaa > max 6 finalistia & 5 nostajaa

14 kisaajaa > 7 finalistia & nostajaa

Yleistä

Kaikissa luokissa edetään paremmuusjärjestyksessä seuraavaan vaiheeseen ja sen hetkisen tilanteen mukaan seuraavan vaiheen aloitusura valitaan paremmuusjärjestyksessä ES-24 luokassa (ainoastaan finaali). Muissa luokissa urajärjestys edellisen kilpailuerän tuloksien mukaan eli nopein erä ajaa viimeisenä.

Nostovuorot pyritään järjestämään siten että ko. luokka nostaa aina keskenään (nosto ajon jälkeen, pl. viimeinen erä nostaa ensimmäisen). Semifinaalit nostavat ristiin ja finaalin nostavat ne jotka putosivat finaalin ulkopuolelle (loput semifinalistit). EM-luokassa kilpailijan kilpailun aikainen huoltaja on velvoitettu myös nostamaan, mikäli kilpailija on itse niin pieni, ettei ylety omalla nostopaikalla nostamaan. Kilpailijan täytyy olla kuitenkin itse tällaisessa tapauksessa myös nostopaikan lähetyvillä ja seurattava nostotapahtumaa.

Luokkakohtaisessa ja vapaassa harjoittelussa, tulee järjestäjän tarkkailla radankäyttöä. Jos radalla on selkeästi tungosta ja jokainen halukas kuski ei pääse ajamaan, tulee ottaa käyttöön systeemi jossa kuskit vaihtuvat 3 – 5 minuutin välein radan käyttöasteesta riippuen. Jos tällaista systeemiä käytetään, tulee ajaneen harjoituserän kuskien poikkeuksetta jäädä nostamaan seuraava erä! Nostamatta jättämisestä seuraa varoitus. **EL-24- ja EL-24-luokissa käytetään ns. big rotation järjestelmää harjoituserien muodostamisessa.**

ES-24 Semifinaalin ja finaalin välisessä harjoituksessa saa harjoitella vain kisa-autolla.

Sarjapisteet:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
50p	45p	40p	36p	32p	29p	26p	24p	22p	20p	18p	16p	14p
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26+
12p	11p	10p	9p	8p	7p	6p	5p	4p	3p	2p	1p	1p

Aika-ajopisteet:

EL-24-, OG-12-24, ES-24-, TS-24- luokissa jaetaan aika-ajojen neljälle parhaalle lisäpisteet seuraavasti:

1.	2.	3.	4.
4p	3p	2p	1p

Kerhopisteet:

Kerhopisteet lasketaan seuraavasti:

- 1. 2 x kerhojen määrä + 2 pistettä
- 2. ensimmäisen pisteet -2
- 3. toisen pisteet -2
- 4. kolmannen pisteet -1
- jne, siten, että viimeinen saa 1 pisteen

esim. neljä joukkuetta

1. 10 2. 8 3. 6 4. 5 5. 4 6. 3 7. 2 8. 1

Jokaisessa luokassa jaetaan kerhopisteet luokkakohtaisesti. Seuran kaksi parasta kuljettajaa saavat kerhopisteitä eivätkä 3. - xx. sijoittuneet saman kerhon kuskit vie pisteitä muilta.

Eli jos EM-24:ssa neljä joukkuetta pisteet kuten yllä olevassa esimerkissä. Jos EL-24:ssa 2kpl joukkueita --> pisteet kahden joukkueen mukaan; 1. 6p; 2. 4p; 3. 2p; 4. 1p.

Sarjan loppupalkinnot

Sarjan viimeisen osakilpailun järjestäjä ostaa sarjan loppupalkinnot, joihin kaikki voivat kuluneen vuoden aikana antaa omia ideoita ja lahjoituksia. EM-24 luokassa jaetaan pokaali ja muissa luokissa jaetaan palkintokilvet tavarapalkintojen ja Neutro Oy:n lahjakorttien ohella, jotka on kuitenkin lunastettava viimeistään puoli vuotta palkinnon saamisen jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa osanottomaksu on EM-24-, EL-24, OG-12-24, TS-24 ja 32-luokissa 15€. ES-24 luokassa osanottomaksu on 20€. EM-24-, EL-24, OG-12-24 ja TS-24 luokkien osanottomaksusta tilitetään 3€ ja ES-24 luokassa 4€ Neutro Oy:lle viimeistään kaksi viikkoa kilpailun jälkeen.

Sarjapalkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	8 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	5 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerhomestaruus	Parhaalle kerholle kiertopalkinto

Osakilpailukohtaiset palkinnot:

Luokka	Palkittavien lukumäärä
EM-24	Kaikki kuljettajat
EL-24	3 parasta
OG-12-24	3 parasta
ES-24	3 parasta
TS-24	8 parasta; 3 parasta alle 13-vuotiasta; paras alle 18-vuotias
Kerho	Ei osakilpailukohtaista palkintoa

Kilpailij numerot

Autossa tulee olla kilpailijan numero vähintään kolmessa eri paikassa. Numeron tulee erottua selvästi korista ja oltava vähintään 8mm korkea 1/24 -luokissa, sekä 5mm korkea 1/32 -luokissa. Sen tulee olla tarra tai maalattu korin sisäpuolelle. Minkäänlaiset tussinumerot eivät ole sallittuja. Kilpailijan numerot jaetaan edellisen vuoden ISRA/SM/sarja -kilpailujen sijoitusten paremmuusjärjestyksen perusteella.

Laskennassa käytetään sarjapisteitä sekä seuraavia pisteiden laskukertoimia: Eurosarja: EM/EL 0.5*, ES/TS 1*, Eurosport SM: EM/EL 1*, ES 1.5*, ES-32/FO-32 0.5* ISRA MM: ES-24/TS-24/ES-32/F1-32 1.5*

Eurosarjan pistetaulukko ja kilpailij numerotaulukko

Taulukkoja ylläpitää Pyry Niemelä (pyry.niemela@snooze.fi)

Kilpailij numerolista 2018

Nro	Nimi	Seura	Nro	Nimi	Seura
1	Fyhr Matti	AnkUA	51	Sorsa Niko	LuuUA
2	Savikko Santeri	RiiUA	52	Tolvanen Joe	SRC
3	Korolainen Arttu	SRC	53	Palovuori Eetu	EPUA
4	Rautama Kimmo	ARH	54	Tihinen Peter	VHUS
5	Sinisaari Heikki	SRC	55	Purunen Arja	SRC
6	Kantamaa Olli	RiiUA	56	Blomberg Atte	SRC
7	Hermannin muistolle		57	Aron Andy	Viro
8	Salomaa Arttu	ARH	58	Söyrinki Esa-Pekka	Seinäjoki
9	Koivisto Jasper	VUA	59	Vahvanen Eino	KotkaUA
10	Olkkonen Risto	EPUA	60	Vainiomäki Mico	SRC
11	Purunen Jyri	SRC	61	Matjuskovs Sergejs	Latvia
12	Purunen Joni	SRC	62	Virtanen Heikki	SRC
13	Vainiomäki Jani	SRC	63	Hakuli Aapo	Mikkeli
14	Salomaa Atte	ARH	64	Pohjasniemi Justus	SRC
15	Sinisaari Emilia	SRC	65	Nykänen Onni	L-HUA
16	Pöysä Eemeli	ARH	66	Mets Karmen	Viro
17	Sinisaari Kari	SRC	67	Kokkola Jussi	Mikkeli
18	Yli-Sipola Hugo	SRC Iisalmi	68	Blomberg Joonatan	SRC
19	Yli-Sipola Dani	SRC Iisalmi	69	Pahula Ella	Kotka
20	Lauren Leevi	RiiUA	70	Palovuori Tuomo	EPUA
21	Rautama Otso	ARH	71	Sorsa Tomi	LuuUA
22	Pirinen Marko	KouPAK	72	Tainio Antti	Kotka
23	Paajanen Ville	Mikkeli	73	Vänttinen Simo	KotkaUA
24	Nykänen Harri	SRC	74	Olkkonen Topias	Seinäjoki
25	Niemelä Pyry	KotkaUA	75	Hämäläinen Eelis	Mikkeli
26	Silventoinen Mika	ARH	76	Mairue Tomi	FS RC
27	Kangasmäki Harri	ARH	77	Ikonen Tuomas	Seinäjoki
28	Iso-Aho Tuomo	ARH	78	Koski Miro	Seinäjoki
29	Alavainio Juha	ARH	79	Räty Anssi	ARH
30	Pahula Tomi	KotkaUA	80	Mölkänen Rhea	Mikkeli
31	Kantamaa Anna	RiiUA	81	Sippola Juho	KouPAK
32	Monto Markku	Mikkeli	82	Rintasalo Timi	Seinäjoki
33	Alavesa Juuso	Seinäjoki	83	Kokko Onni	KotkaUA

34	Tammeleht Kaiar	Viro	84	Lehtola Petteri	VUA
35	Mäkinen Mikko	SRC	85	Eerola Tuomas	SRC
36	Marttinen Luukas	Mikkeli	86	Esala Santtu	Laihia
37	Mäkinen Vertti	SRC	87	Jordan Minna	Kotka
38	Leppänen Kosti	EPUA	88	Mäkinen Peetu	Seinäjoki
39	Rautama Hilla	Espoo	89	Seuri Vesa	ARH
40	Hietala Pasi	KotkaUA	90	Jordan Jouni	Kotka
41	Rage-Ragis Janis	Latvia	91	Jordan Mikael	Kotka
42	Marttinen Mika	Mikkeli	92	Tainio Sanni	KotkaUA
43	Leppänen Juha	EPUA	93	Vitikainen Vanessa	Kotka
44	Zaks Edijs	Latvia	94	Kantamaa Veli-Matti	RiiUA
45	Salmikoski Noel Hämäläinen	KotkaUA	95	Salonen Sampsa	SRC
46	Johannes	Mikkeli	96	Pekkanen Leo	KouPAK
47	Tarvainen Olli	Mikkeli	97	Korolainen Jussi	SRC
48	Pitkänen Venni	Vihti	98	Alavesa Mika	Seinäjoki
49	Pylväläinen Petri	Mikkeli	99	Kiiski Janne	RiiUA
50	Blomberg Jesper	SRC			

Aikataulupohja on laskettu siten, että luokkien maksimiosanottajamäärät ovat seuraavat:

- EM-24/EL-24 24
- OG-12-24 16
- ES-24 24
- TS-24 32

Erien ylimääräinen aika on 30 % erän kokonaisajoajasta. 25 % on pienin arvo jota voi käyttää. Sekin suositeltavaa vain, jos kilpailuorganisaatio on kokenut ja radan kanssa ei ole oletettavissa ongelmia. 40 % on hyvä luku vasta-alkajalle. Aika-ajossa vastaavana arvona on käytetty 20 %, 15 % on minimiarvo ja 35 maksimiarvo. Excel-muotoisen aikataulun pohjan saa luokkayhteys henkilöiltä.

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Perjantai							
Kilpailupaikka avataan (viimeistään) 16:00							
Harjoitus OG-12					16:00	18:00	02:00
katsastus OG-12				00:10	17:45	18:10	00:10
Ajajakokous OG-12				00:10	18:10	18:20	00:10
OG-12-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:00	18:20	18:55	00:35
OG-12 finaali I (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	18:55	19:44	00:48
OG-12 finaali II (ajoaika 4 min)	00:01	00:04	00:00	00:09	19:44	20:32	00:48
Palkintojenjako OG-12				00:15	20:47	21:02	00:15

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Lauantai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
EM-24/EL-24 harjoitus					08:00	09:30	01:30
Katsastus EM-24/EL-24				00:15	08:45	09:45	00:15
Ajajakokous EM-24/EL-24				00:10	09:45	09:55	00:10
EM-24/EL-24 finaali 1 A	00:01	00:03	00:01	00:00	09:55	10:27	00:32
EM-24/EL-24 finaali 1 B	00:01	00:03	00:01	00:00	10:27	10:59	00:32
EM-24/EL-24 finaali 1 C	00:01	00:03	00:01	00:00	10:59	11:31	00:32
Tauko					11:31	12:01	00:30
EM-24/EL-24 finaali 2 A	00:01	00:03	00:01	00:00	12:01	12:33	00:32
EM-24/EL-24 finaali 2 B	00:01	00:03	00:01	00:00	12:33	13:05	00:32
EM-24/EL-24 finaali 2 C	00:01	00:03	00:01	00:00	13:05	13:37	00:32
Palkintojenjako EM-24/EL-24				00:15	13:52	14:07	00:15
TS-24 harjoitus 2					14:07	15:37	01:30
Katsastus TS-24					15:22	15:52	00:30
Ajajakokous TS-24					15:52	16:02	00:10
TS-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:07	16:02	17:14	01:12
TS-24 finaali I	00:01	00:03	00:01	00:07	17:14	17:53	00:39
TS-24 finaali II	00:01	00:03	00:01	00:07	17:53	18:33	00:39
TS-24 finaali III	00:01	00:03	00:01	00:07	18:33	19:12	00:39
TS-24 finaali IV	00:01	00:03	00:01	00:07	19:12	19:51	00:39
Palkintojenjako TS-24				00:15	20:06	20:21	00:15
ES-24 harjoitus 1					20:21	21:51	01:30

selitys	vaihto	ura	harj.	ylim.	alkaa	loppuu	kesto
Sunnuntai							
Ratahuone avataan					<u>07:30</u>		
Radan pesu					07:30	08:00	00:30
ES-24 harjoitus 2					08:00	10:00	02:00
Katsastus ES-24 (alkaa puolituntia ennen harjoituksen loppua)					09:30	10:15	00:15
Ajajakokous ES-24					10:15	10:25	00:10
ES-24 aika-ajo	00:00	00:01	00:00	00:05	10:25	11:06	00:41
ES-24 semifinaali I	00:01	00:04	00:01	00:09	11:06	11:55	00:49
ES-24 semifinaali II	00:01	00:04	00:01	00:09	11:55	12:45	00:49
ES-24 semifinaali III	00:01	00:04	00:01	00:09	12:45	13:34	00:49
Mekkitauko					13:34	14:04	00:30
ES-24 finaali	00:01	00:05	00:01	00:12	14:04	15:04	01:00
Palkintojenjako ES-24				00:15	15:19	15:34	00:15
Aika-ajon ylim. aika prosentteina				20			
Erän ylim. aika prosentteina				30			
EM-24 kuljettajaa							
EL-24 kuljettajaa							
ES-24 kuljettajaa							
TS-24 kuljettajaa							

Slotti – SANASTO

- 48-pitch = vanha, isohampainen ratastyyppi (yleensä paksulle akselille)
- 64-pitch = tavallinen, keskikokoisilla hampailla varustettu ratastyyppi
- 72-pitch = tavallinen, melko pienihampainen ratastyyppi, käytössä C-kannua käyttävissä luokissa
- 80-pitch = pienihampainen ratastyyppi, vain skaala-autoihin
- baitti, bite = pito
- big hubs = isohalkaisijaiset vanteet
- bodi, body = auton kori
- breidit, braids = virtaharjat
- bussbarit, bussbars = hiilikanava-johdonpitimet moottorin päädyssä
- bye = aika-ajon toinen yrityskierros (siipiautoissa)
- cap, "cäppi" = joissakin kollektoreissa oleva alumiininen vahvikerengas
- chassis = auton runko
- choke = kahvan etuvastus
- Dremel = pieni porakone (yleisnimi) myös yksi merkki, joka slottikuskin perusvarustus
- fassi = takaratas (oik. Faas = perinteinen rattaiden valmistaja)
- fetti, FET = puolijohdetransistori, käytetään elektronisissa kahvoissa ja virtalähteissä
- fisut, fish rubber = luonnonkumirenkaat (esim. Piranha, HTK, JK, Tuna)
- flägi, guide, guide flag, pickup = ohjuri
- full hubs = täysleveät vanteet
- glue = pitoaine
- hone, hooni = set-upin ilmaraon suurentamiseen tarkoitettu timanttityökalu
- händi, kaasuu = kahva
- hubit, hubs = vanteet
- Hudy = rengas- tai kollektorisorvi (slovakialainen työkalumerkki)
- korvakoru = johtojen pidike auton rungon keskellä
- laptime = kierrosaika
- mauseri, tönäri = työntömitta, joka kuskin perusvaruste
- Oil of Wintergreen = metyyliisilylaatti, hyvä vanhanajan pitoaine, pilaa ajanmyötä radan maalipinnan, käytetty myös R/C-autoissa pitoaineena. MYRKYLLISTÄ!!
- pinjoni (pinion) = pienempi niistä kahdesta hammasrattaasta, yleensä ankkurin toisessa päässä, suomeksi myös relli (!)
- plugi = pistoke
- poweri = slottipakin välittömässä läheisyydessä sijaitseva moottorin sisäänajoa varten rakennettu virtalähde
- round robin = kisasysteemi jossa yhdessä erässä ajaa kerralla enemmän kuljettajia kuin radassa on uria, eli välissä on huilivuoro(ja), yleensä 9-10 kuljettajan erää. Käytännöllinen kun kisassa on esim. 17 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan semifinaalit, tai 9 ajajaa, jolloin voidaan ajaa suoraan finaali. Jotkin laskinjärjestelmät sisältävät valmiiksi tämän kisasysteemin (mm. LaneMaster)
- scale car = skaala-auto
- semi-pro = nousevien kykyjen puoliavoin siipiluokka
- set-up = moottori ilman ankkuria, hiiliä, prikoja ja hiilenjousia
- soosi = kts. baitti
- TRACK! = STOP! = POIKKI!
- trigger = kahvan liipaisin ts. tavallinen kahva
- thumper = peukalokahva (vanhanaikainen)
- ultra = ultraäänipesukone, hyvä keino puhdistaa moottorin osat täydellisesti, kallis mutta hyödyllinen
- UNDER BRIDGE! = SILLAN ALLA!
- wingcar = siipiauto

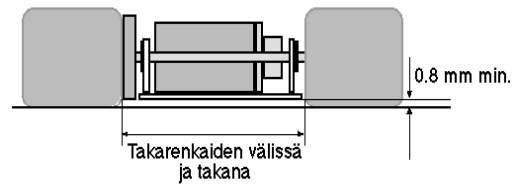
Liite: Autojen mittapiirrokset

2.2 SKAALALUOKAT

2.2.1 Kilpailuluokat 1/24 & 1/32

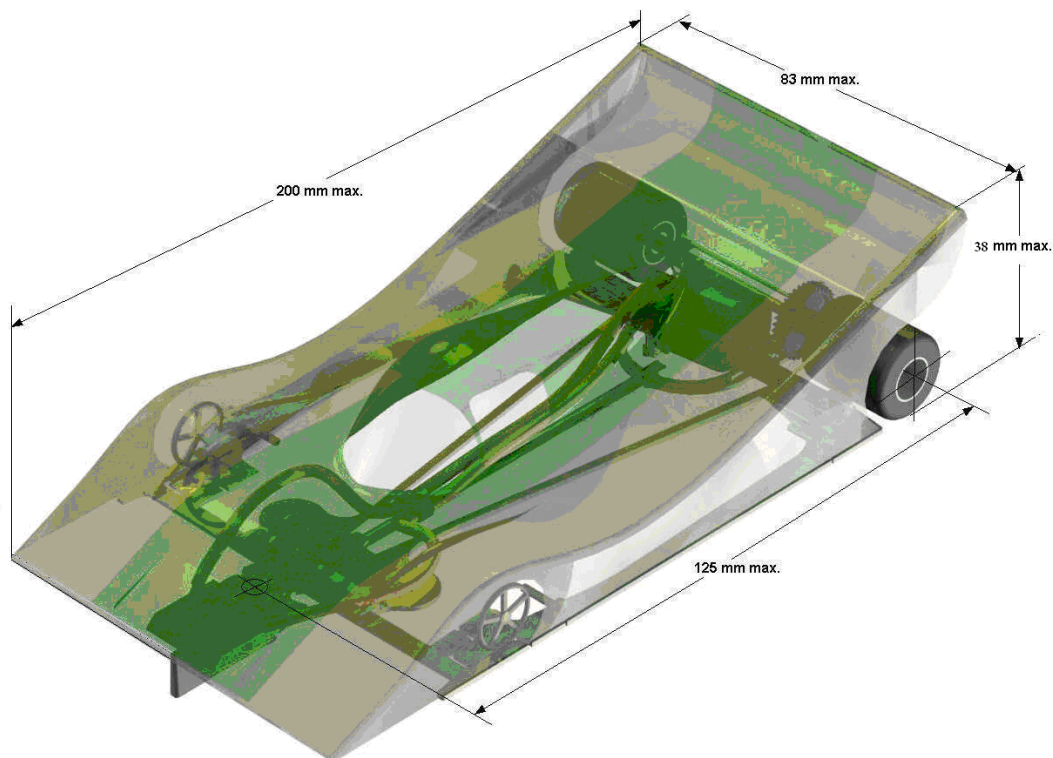
- EM-24 (Euromini)
- EL-24 (Eurojuniori)
- OG-12-24 (Open Group 12)
- ES-24 (Eurosport)
- TS-24 (Touring saloon)
- ES-32 (Eurosport)
- F1-32 (Formula)

Maavaran mittaus:

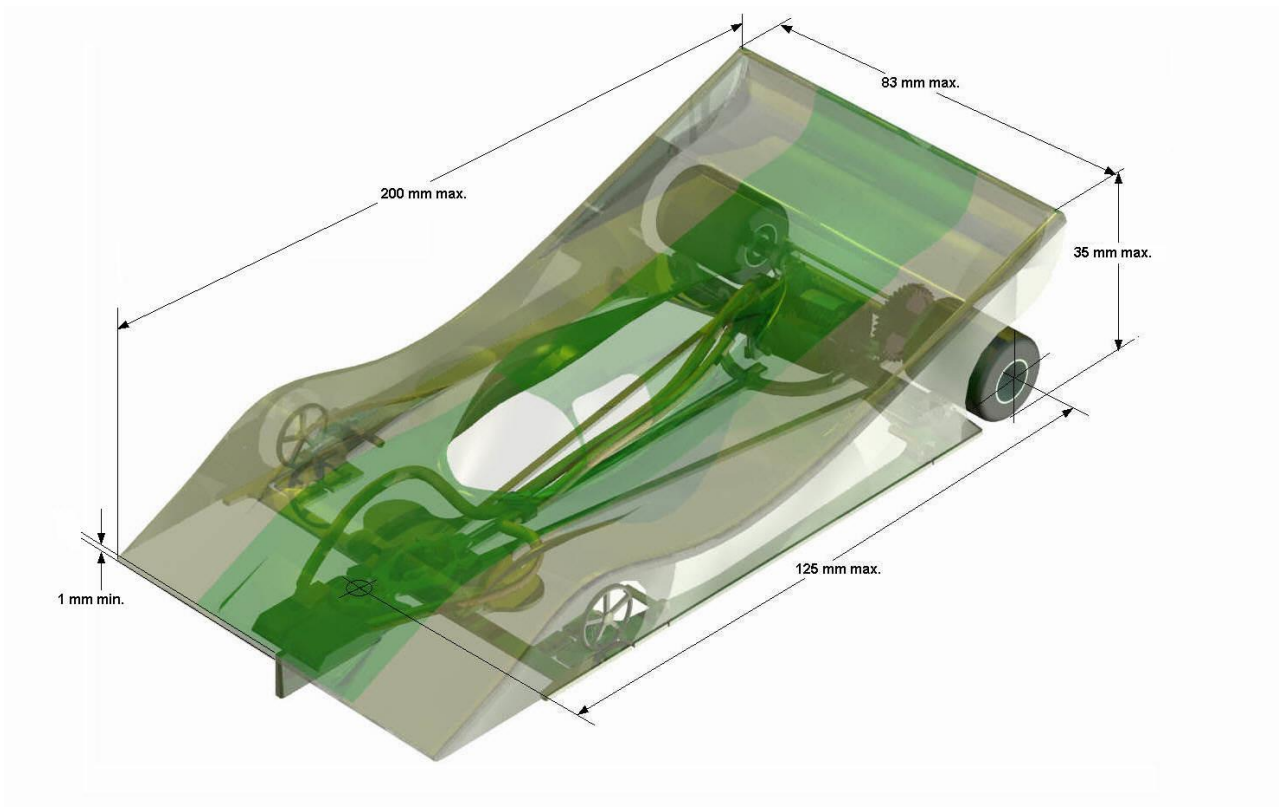


D. Kori EM-24, EL-24 ja OG-12-24

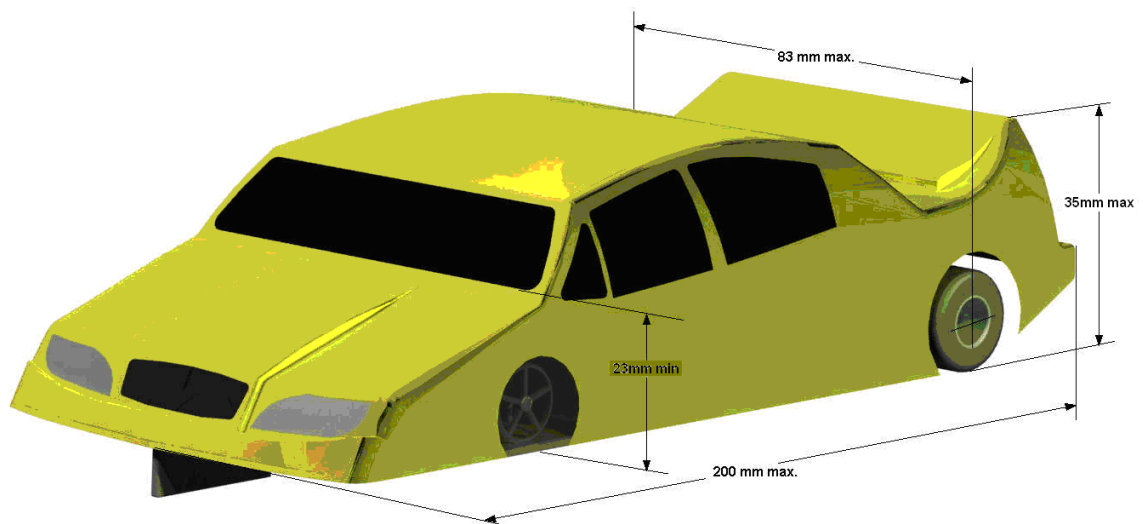
Auton korkeus 38mm!



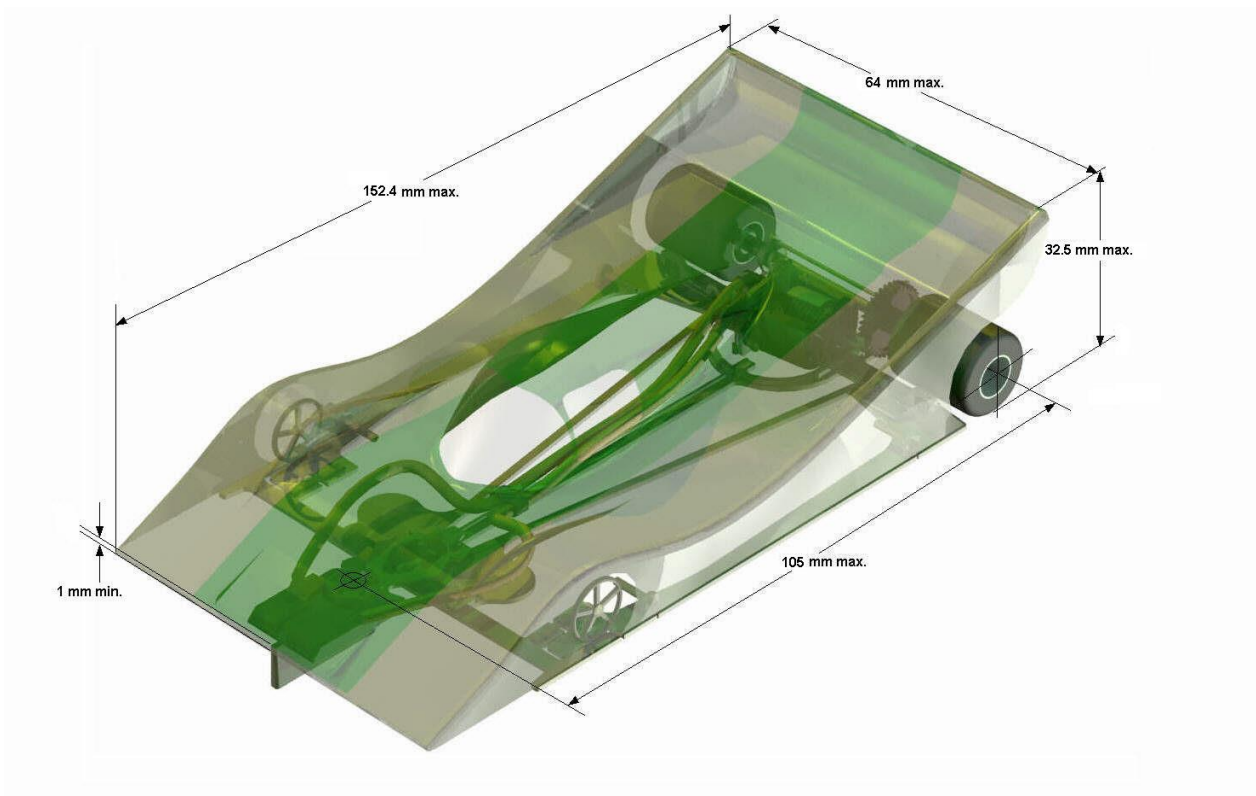
2.2.1.D Kori ES-24



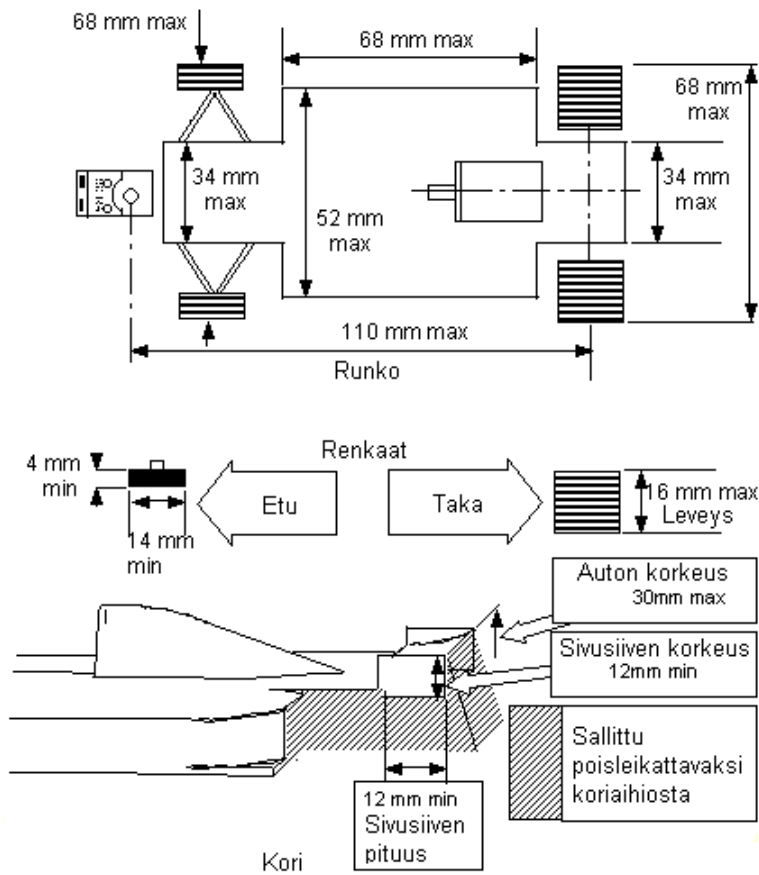
2.2.1.D Kori TS-24:



D. Kori ES-32



LIITE 2.2.1 A, B, D, E, F F1 mitat, runko, kori ja renkaat



Lähde: <http://www.bsra.org.uk/rules/index.htm>

Viitattu 27.1.2010

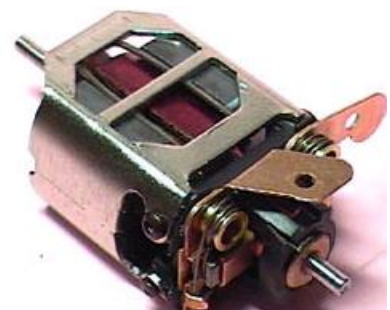
Liite: Sallitut TS-24 luokan X12-kannut



M3500 Thin Drawn



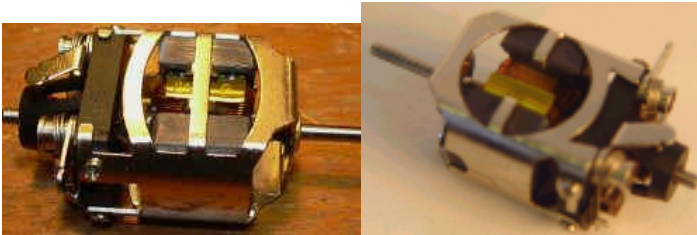
M4200 VTC



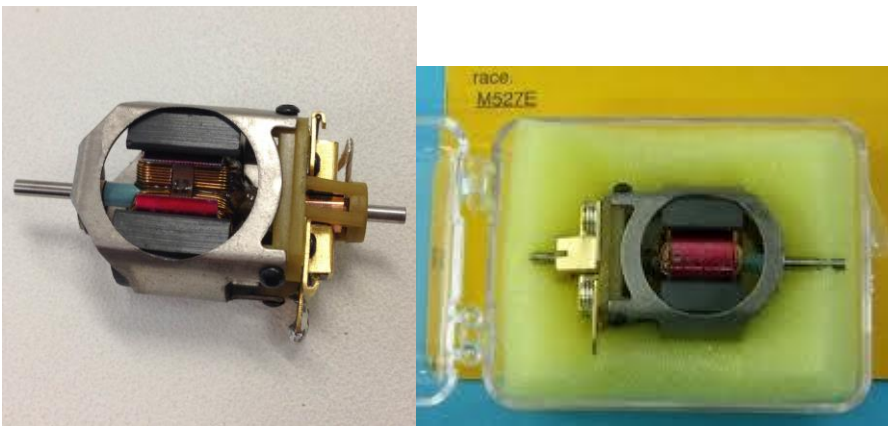
M3200 "Original C-can"



“Original C-can” vanhempia versioita



Proslot/Champion 714VIP ja Proslot 714SRS



Koford Super Feather M505 ja Ultra Feather M528

Mikäli käytettävä kannutyyppi aiheuttaa epäselvyyttä, niin voi sen sääntöjenmukaisuuden varmistaa luokkayhteysenkilöltä.

Lähteet:

www.muramotors.com
<http://www.bscrea.co.uk/>

viitattu 9.12.2009

viitattu 3.12.2013