

Slottikisojen järjestelyt

2023 ->

Esitettyjä toiveita ja kommentteja SM-kisoista

- Kahden SM-kisan malli koettu osittain raskaaksi
 - Liian lähellä kaksi arvokisaa
 - Kustannuksia enemmän majoitusten ja matkojen osalta
- Kahden SM-kisan malli koettu hyvänä
 - Eurosport SM kisan väljää aikataulua kehuttu
 - Osa pitänyt sitä liiankin väljänä
 - Eurosport SM kisassa keskitytty aikuisiin kilpailijoihin
- Eurosport SM kisan ongelmia
 - Pakottaa käytännössä ajamaan ES-32:n, jotta saa treeniä pääluokkaan ES-24
 - Perjantain aikainen aloitus joillekin ongelmallinen
- PR-24 SM-kisan ongelmia
 - Osalle kilpailijoista vain yksi luokka, jota varten tultava kisoihin

Ratkaisumalleja ongelmiin

- Kaksi lähekkäistä SM-kisaa
 - Enemmän väliä kuin 2-3 viikkoa
 - Ajetaan toinen SM-kisa FO:n paikalla
 - FO:ssa 32-luokat
 - Ongelmana ISRA-kisojen läheisyys, kun FO ajateltu vapaaehtoisena valmistautumiskisana MM-kisaan
 - Ajetaan yhtenä kisana (neljä mallia, jotka esitän myöhemmin)

Miten muualla kansalliset mestaruudet ?

- Ruotsi
 - PR-24, ES-24, ES-32 ja F1-32 sarjamuotoinen kilpailu, jossa perjantaina harjoituksen ja lauantaina kisa suorilla finaaleilla 8x5min
 - Kaksi luokkaa per kisa
- Tseki
 - https://www.srcplzen.cz/wp-content/uploads/2022/10/Plzen_ISRA_2022_EN_0902-4b.pdf
- Italia
 - http://www.slotracingitalia.com/wp-content/uploads/2022/04/Attan_Noviello_Masters_2022_EN.pdf
- Viro
 - N14, PR-24, OG-12, ES-32 ja ES-24 (Kutsua en löytänyt, mutta oletan suoria finaaleja)

Vaihtoehtomalli 5.

- Perjantaina 32-luokat kokonaan
 - Nykyisellä ajokaaviolla koko päivän kisa
 - Suorilla finaaleilla aloitus viidellä erällä kello 12.00 harjoituksilla
- Lauantaina aamupäivällä EL/EM
 - Sallitaan EL-luokka yli 18v ei ISRA-kuskeille treenin vuoksi
- Lauantaina iltapäivällä ja illalla ES-24 treenit ja osa kisasta
 - Voidaan ajaa myös ES-24-kisa kokonaan sunnuntaina, kuten mallissa 6.
- Sunnuntaina ES-24
 - Semit + Finaali
- PR-24 SM sarjamuotoisena $\frac{3}{4}$ sarjana Eurosarjan yhteydessä

Vaihtoehtomalli 6.

- Perjantaina 32-luokat kokonaan
 - Nykyisellä ajokaaviolla koko päivän kisa
 - Suorilla finaaleilla aloitus viidellä erällä kello 12.00 harjoituksilla
- Lauantaina aamupäivällä PR-24
 - Ei taukoa ISRA-kuskeille, kuten mallissa 5.
- Lauantaina iltapäivällä illalla ES-24 treenit
- Sunnuntaina ES-24
 - Koko kilpailu
- Erillinen EM/EL-kilpailu + junior PR-24 teamrace
 - Yhden päivän kilpailu ensisijaisesti Hyvinkään järjestettävänä, koska eniten osallistujia SRC:stä
 - Junior PR-24 teamrace ikäraajat voisivat olla hyvin hieman korkeammat
 - Esim. alle 18v ja alle 25v
 - Aikataulun salliessa myös "pappa" PR-24 teamrace tai yksilökisa
 - Rajoitettu "pappakisa" kerännyt jo ennakkokyselyissä kiinnostusta

Yhden SM-kisan edut ja haasteet (malli 6.)

- Parempi näkyvyys, kun arvokisaa ei ole ripoteltu useaan osaan
- Kulujen ja ajan säästöt merkittäviä
 - 1-2 hotelliyötä pois suurimmalta osalta sekä yhdet matkakulut niiltä, jotka ajavat vain ISRA-luokat
 - Produn lisäys ei aiheuta suurta mekkaustarvetta varsinkin handout-renkailla
- 1/24-luokkiin keskittyville kilpailijoille PR-24 ennen ES-24 luokkaa
 - Produ ISRA-luokista paras vaihtoehto radan opetteluun
- Ulkomaalaisia ehkä helpompi saada kisaan, kun ajetaan lähes samanlaisella formaatilla kuin muut mestaruuskisat
- Eurosarjaan ei tarvitse tehdä muutoksia (lisenssit produun jne.)
- EM/EL-luokkien kisa tarvitsee jotain muutakin rinnalleen, jotta kisa saadaan aikaiseksi
 - Ikäluokat vanhenevat, joten tämäkin on huomioitava !

Eurosarja 2023

- Sunnuntain aikatauluun muutos
 - Aloitus kello 8.30
 - Hotellimajoitusten aamupalat yleensä kello 8.00 alkaen
 - Harjoitukset kello 11.00 saakka
 - Nykyinen aikataulu haasteellinen, jos ei ole lauantaina ES-treeniä suuren osallistujamäärän takia
 - Suorat finaalit 8x5min kaikille