

Lauantaina 13.4 pidettiin AKK:n PA-lajiryhmän kokous, jossa käsiteltiin Slotracingin ja RC-autoilun strategiaa. Kummallakin lajihaaralla on samanlaisia haasteita, vaikka erojakin löytyy. Tärkeimmäksi kohdaksi nykyisten harrastajien kannalta on luokkauudistus, jollainen on tulossa slotti- ja RC-puolelle. Muuta strategiaa esitellään myöhemmin, kun se on valmis, mutta sääntökokousta varten tiedotetaan sääntölinjaukset julkisesti. Yleisesti ottaen aloittelijoiden PA-luokissa ollaan siirtymässä RTR-suuntaan, jotta aloituskyynnystä saadaan pienennettyä. Asiaa pohdittiin slot- ja RC-pienryhmissä. Slot-ryhmässä oli PA-lajiryhmän slot-edustajat, yhteyshenkilöt ja kilpailijoiden edustajana Tuomo Iso-Aho.

EM-24:

- Siirrytään RTR-autoihin vuodesta 2015 eteenpäin. RTR-autona JK-RTR C21-rungolla ja Hawk 7 moottorilla. Sallitaan nykyiset viritystoimenpiteet, kuten neulaputket.
- Sallitaan myös vuodelle 2015 Turbo Flex JK Hawk 7-koneella sekä Flex-5 16d-koneella
- Ikärajaksi alle 12v vuonna 2015
- Nykyiset korit ovat sallittu vuonna 2014 ja 2015
- Vuonna 2015 autosta saadaan koria vaihtamalla "aloittelijan" auto TS-24-luokkaan
- Tutkitaan mahdollisuuksia rajoittaa kahvaa vuodesta 2015 eteenpäin (ei vastuskahva)
- Luokka ajetaan SM/NM-kisoissa jatkossa, jos osallistujia on vähintään 4.

EJ-24:

- Vuonna 2015 rungoiksi vaihdetaan edulliset JK X25 ja Turbo Flex. (JK X25:n nopeusero OG-12-runkoon verrattuna radasta riippuen noin 0.2-0.4s)
- Vuonna 2015 moottoriksi rajoitettu C-kannu-kone, jolloin rajataan kalliit 150€ koneet pois. (Rajoitusesitys seuraavalla sivulla)
 - o Sallitaan myös JK RTR C21-runko ja Hawk 7 koneella
 - o Sallitaan Hawk 7, kuten nykyään. Tutkitaan vielä Hawk 6:n sopivuus, koska silloin olisi saatavilla edullinen RTR-auto myös EJ-luokkaan (15€ kalliimpi kuin EM RTR-auto).
- Vuonna 2015 EJ-luokan autot saatavilla suoraan maahantuojalta
- Ikärajaksi 13-18v vuonna 2014 (Voi ajaa nuorempikin, jos kilpailija haluaa)
- Ikärajaksi 12-18v vuonna 2015 (Voi ajaa nuorempikin, jos kilpailija haluaa)
- Nykyiset korit ovat sallittu vuonna 2014 ja 2015
- Vuonna 2015 EJ-autosta saadaan koria vaihtamalla "pro"-auto TS-24-luokkaan
- Tutkitaan mahdollisuuksia rajoittaa kahvaa vuodesta 2015 eteenpäin (ei vastuskahva)
- Luokka ajetaan SM/NM-kisoissa jatkossa, jos osallistujia vähintään 4.

TS-24:

- Siirrytään runkojen osalta ISRA-sääntöihin eli sallitaan JK X25 vuonna 2014.
- Moottoriksi sallitaan rajoitettu C-kannu-kone vuonna 2014. (Sama kuin EJ-24-luokassa vuonna 2015 ja Handout-koneet eivät ole myöskään noita 150€ koneita.)
- Auton korkeus tuulilasin alareunasta vähintään 23mm ja etupuskuriin pitää jäädä vähintään 1mm pystysuora osuus. (Saadaan näin ISRA Toyota Coupe listoille)

OG-12, ES-24, ES-32 ja F1-32:

- Ei muutoksia vuodelle 2014. (Sillä varauksella, että ei tule esim. uusia koreja KV-luokkiin)

Moottori EJ-24 (2015) ja TS-24 (2014):

Mura, Proslot, Champion tai Koford-tyyppinen moottori (kannu), jossa myös muunmerkkisten sarjatuotantoankkurien (sallitut ankkurivalmistajat ovat: BOW, Camen, Koford, Hershman/Fastones, Proslot/Champion, RJR ja Viper) ja sarjatuotanto osien käyttö on sallittu. Sallitut kannutyypit: Proslot/Champion 714VIP, Proslot 714SRS, Koford Super Feather M505, Koford Ultra Feather M528, Mura M3500 Thin Drawn; Mura M4200 VTC, Mura Original C-can sekä vuotta 1998 vanhemmat versiot Original C-can-kannusta.

Moottorin kuoren (kannun) keventäminen on kielletty, mutta taka-akselia varten saa tehdä kuoreen ja magneettiin loven, koneen laakerireiän saa suurentaa. M3500 Thin Drawn-kannun laakerikannakkeet saa poistaa. Moottorissa pitää olla G12/G15 -luokkiin tarkoitettu ankkuri, jonka ankkuripakan halkaisija on min 0.500" - max 0.518" ja siinä on vähintään 50 käämikierrosta, max AWG 29 lankaa (D 0,2845 mm ilman lakkaa). Pakan pituus min 8.89 mm. Ankkurin akselin halkaisija oltava koko mitaltaan 2 mm. Magneettien liimaaminen kuoreen ja ilmaaraon sovittaminen (shimmaus) on sallittu, magneettien lyhentäminen ja madaltaminen sekä halkaisu on kielletty. Laakerointi vapaa. Koboltti- ja neodyymimagneettien käyttö on kielletty. Päätykappaleen tulee olla muovia. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Sallittu ainoastaan seuraavien mittojen mukaiset keraamiset täysikorkeat singlemagneetit +/- 10%

- Pituus 12,70 mm
- Paksuus 3,81 mm
- Korkeus 13,97 mm

Muuta:

- Tutkitaan XLR-liittimien käyttöönottoa puhelinpistokkeiden tilalle Suomen radoilla vuodesta 2015 eteenpäin