



TS/LENNART HOLMBERG

UOITTA.
3 Hietanen
ää merk-
vänsä
nenna
. Turussa

UOITTA.
nu Mäkiä
tä merk-
ivänsä
menna
1. Kello
leikkilän
entintie
i munk-
heita, ei
kattilä voi

ttä,
stuppia,
ju-pork-
anannu-
leipää,
aattikeit-
sei), peru-
3 / Chili sih
keittoa,
ingatar-
linsikkei-

takastiket-
laatik-
laattivai-
nit

*te annoi-
kinun oli
minulle
kotiin,
ksenne.*

nkunden
nkelumi
n aikojen
hirtattu
kuin me
eet-toisiin
sanomme
emme on
ssa.
eroa mei-
llä, vaan
me koh-
l. Rakkaus
astamme
niin koh-
1 rakkau-
on syytä
kohtami-
ja ympä-

sertoi

an laulu-
ilise sun-
raskurta
ta yhden

Autoratakerhossa koululaisetkin saavat kaahata

Mikaelinseurakunnan autorata-kerho starttasi viime maanantai-na. 26-metrinen rata on Turun alueen suurimpia, ja sitä saavat tulla ajamaan sekä koululaiset että heidän vanhempansa.

Ellinoora Sandell
Turun Sanomat

Yhdeksänvuotiaat Tuomas Hyytinen ja Alex Maisala tapittavat keskityöneesti autorataa.

Käsisä ovat laserpyssyn näköiset ohjaimet, joilla voi säätää autojen nopeutta.

Tuomas ja Alex eivät ole aiemmin pelanneet näin suurella autoradalla. Näillä vauhteilla ei viereisellä Puutarhakadulla voiisi kaahata. Vähän väliä autot lentävät urittan radan viheralueelle. Toisen pojan äiti kuiskaakin keventämään kaasuajalkaa.

Jos nyt aloittraa harrastuksen,

Arno Heinosen ohjauksessa Tuomas Hyytinen ja Alex Maisala saavat autot pysymään radalla vähän kovemmassakin vauhdissa.

voi helmikuussa osallistua Milkon mökissä järjestettävään Fincup 2016 -autorataihin kilpasarjaan. Autoratojen aktiviharrastaja Kai Ruusunen huomauttaa, että kilpa-ajavien keski-ikä on yli 25 vuotta, joten kerhoon voi tulla vanhempikin motoristi. Harrastajista löytyy yli 50-vuotiaita miehiä, lukioikäisiä tyttöjä ja junioripolkuja.

–Ja kaikki pärjäävät. Kouluikäisillä pojilla ajotuntuma on jo niin kova, että vanhat parrot saavat painaa parastaan. Ruusunen naurahtaa.

Autoratakerhoja järjestetään monella paikkakunnalla. Ruusunen toivookin, että harrastajat uskaltaisivat rohkeammin mukaan kisoihin.

Autoratojen suunnitteluun on olemassa tietokoneohjelmiä, mutta Kai Ruusunen oti hiellä, jossa käyttää sitä. Heinosen mielestä autoratakerho oli hyvä idea.

–Autorata on tervetullutta vaihtelua, kun kaikilla nuorilla on nykyään kännykät ja niiden pelit, toteaa Arno Heinonen.

Mikaelinseurakunnan tiloissa oleva rataa Ruusunen rakensi itraisin, työpäivien-sä jälkeen, kaksi kuukautta. Tällä hetkellä muualla Turun

alueella ei ole yhtä isoa rataa. –Rata ei saa olla liian monimutkainen. Joka paikkaan on ylelyrtävä, jotta saa suistuneet autot takaisin radalle. Radan on oltava myös tarpeeksi pitkä. Kilpasarjassa rata on nelivuranen ja aikaa on pystyttävä ottamaan, kertoo 15 vuotta pienoisautoilua harrastanut Ruusunen hyvän autoradan ominaisuuksista.

Huoneen nurkassa onkin tietokone, joka nnttaa kuljettäjien kiertoaikoja. Parhaimmillaan 26 metrin radan ajaa alle seitsemässä sekunnissa. Kai Ruusunen rakentama rata kuuluu ma paranae ajassa, joten vielä alkuun alle seitsemää sekuntia ei helposti ajeta.

Oikean ajotekniikan hoksaminen on Ruusunen mukaan hieman haastavaa. Magneti-autoa ohjattessa suoralla pätkällä jarrutetaan ja kurvissa painetaan kaasua pohjaan.

Vieressä ajaville Tuomas Hyytiselle ja Alex Maisalalle tärkeintä autoradassa on vauhti. –Kunhan saa huujasella autolla, joka kulkee nopeimmin,

toteaa Alex Maisala. Mikaelinseurakunnan autoratakerhossa Kai Ruusunen myös opettaa, miten autoja huolletaan ja haavereilla vältyään. Ensikertalaisia on myös neuvottava aloittamaan ajot rauhallisesti. Nuoremmitä tämä meinaa, varsinkin alkuun, umohtaa nopeasti.

FAKTTA

Mikaelinseurakunnan autoratakerho

■ **Milkon** mökissä (Puutarhakatu 24)

■ **Maanantaisin** kello 17–19

■ **Kouluikäisille** ja heidän vanhemmilleen

■ **26-metrinen** Carrera Evolution 124 -rata

■ **Radalla** saa ajaa seurakunnan autoilla tai omilla autorata-autoilla

■ **Autoradalla** järjestetään kilpailutapahtuma helmikuussa 2016

toteaa Alex Maisala.

Mikaelinseurakunnan autoratakerhossa Kai Ruusunen myös opettaa, miten autoja huolletaan ja haavereilla vältyään. Ensikertalaisia on myös neuvottava aloittamaan ajot rauhallisesti. Nuoremmitä tämä meinaa, varsinkin alkuun, umohtaa nopeasti.

KUOLLEUT

Kimmo

Alvan liian a täen jouduin tit Suomen maaratousluk agronomi, P mo Härgjämä tapaturmais 19.10.2015 ty Kimmo kas pien kotitla jo varhain n ympäristöt ammattikorl yliopistossa. Kimmo vihti la ja pelloille kannuudesta non monimu katusuus. Kimmon s joiden pelas merkittävän perustamass distyistä syks kirjjoitannise töihin ja niit innostuksen kansankielell asiät käytänt Harva ihm tivisuutta k inspiiratortte perheen part piissääänkin koskaan. Häi luonnon mo:

KUOLLEET

Rakk