

MITTARI NÄYTTÄÄ KAHTASATAA

Pienoisrata-autoilun Suomen mestari Venni Pitkänen hurjastelee turvallisesti sähköradalla sisätiloissa.

Teksti Satu Laatikainen | Kuva Vilja Tamminen

Joskus synttäreillä roihahtaa muikin kuin kermakakun kynttilämeri. 14-vuotias **Venni Pitkänen** sai muutama vuosi sitten malliautoradalla vietetyissä kaverin juhlista palon uuteen harrastukseen. Sittemmin Venni on viettänyt kaiken vapaa-aikansa pienoisautomaailmassa.

”Omalla autoratakerhollamme Vihdin Minilandissa innostuin Scaleautoista. Niiden esikuvana ovat maailmalla tunnetut automerkit”, kertoo huippukuskiksi kehittänyt Venni.

Vihdin malliautokerho on yksi Suomen aktiivisimmista. Koska isoilla radoilla käytetään järeitäkin sähkökytkentöjä, harrastetaan lajia aikuisten valvonnassa.

Kun ajopeli on ensiluokkainen ja kuljettajan hermot pettämättömät, menestystäkin voi odottaa. Venni ajoi

kuluneella kaudella kaikkien aikojen nuorimmaksi Suomen mestariksi Le Mans Prototype -luokassa. Alkuvuonna hän oli neljän hengen voitokkaassa Junior Team Finlandissa, joka nappasi Scaleautoilun Pohjoismaiden mestaruuden Hyvinkäällä.

”Sama menestynyt juniorijoukko valtasi suomenmestaruuskilpailuissa sijat 1–4”, sanoo lajista itsekin innostunut ja Venniä valmentava **Juha**-isä.

Mestaruutensa Venni on ajanut vielä isänsä kokoamalla autoilla, mutta jatkossa nuori kuski kilpailee itse rakentamallaan kiitureilla.

”Auton kori ja peruselementit ovat valmiina, mutta sitten maalaan, hion ja teen kytkentöjä niin että kaikki toimii hienosti. Se vaatii tarkkuutta, mutta opin koko ajan uusia kikkoja.”

SÄHKÖISTÄ TUNNELMAA KISARADOILLA

Kilpailut vievät Vennin ja Juhan eri puolelle Suomea, ja kisamatkat hotellioineen antavat harrastukseen mukavaa vaihtelua. Kilpailupäivänä autoa hienosäädetään paikan päällä juuri kisaradalle sopivaksi. Jännitystä ja adrenaliinia riittää useamminkin tunnin kestävässä kilpailuissa, joissa on luokkia eri autoille ja eri-ikäisille harrastajille.

”Hyvä kuski jaksaa keskittyä ja pystyy korjaamaan virheet, jos sellaisia tulee. Jos lajissa haluaa kehittyä, on treenattava koko ajan. Maksimissaan kuukauden tauko saa tulla”, Venni kertoo.

Mestarikuski ei itse juuri päivää pidempää pauseja pidä. Kotonaan Vennillä on pieni autorata, mutta Minilandin kisaradalle on vain muutaman kilometrin matka. Autojen rakenteluun Venni saa uppoutua perheen miestien ”luolassa”.

”Etenkin siivouspäivänä käyn etsimässä Venniä ensimmäiseksi täältä autotallista”, perheen **Virpi**-äiti naurahtaa.

Tulevaisuudessa Venniä polttelee rata-autoilu, johon voi saada lisenssin 16-vuotiaana. Pitkästen automiehet ottavat lajiin leikkimielistä tuntumaa omalla SEGA-autoradalla. Aikaisemmin voittamaton isä joutuu katselemaan nykyään poikansa ohjaaman auton perävaloja. ■

FAKTA KODISTA



ASUNTO

2001 rakennettu omakotitalo Vihdin Ojakkalassa



PINTA-ALA

Asuinrakennus 158 m², autotalli 32 m²



ASUKKAINA

Juha, Virpi, Venni, Ville ja Sohvi Pitkänen



LÄMMITYSTAPANA

Sähkö ja puu



SÄHKÖNKULUTUS

Noin 20 000 kWh vuodessa

PITKÄSTEN KOTI LÄMPIÄÄ sähköllä ja puulla. Perhe on äskettäin tehnyt sähkösopimuksen Helenin kanssa, tuote on Lämmityssähkö, joka on 100-prosenttisesti vesivoimalla tuotettua sähköä. Autotallin harrastustilaan on suunnitteilla lisäksi ilmalämpöpumppu. Perhe hyödyntää yö sähköä, ja myös lapset on opetettu säästäväsiksi sähkön ja veden käyttäjiksi. Vennin huoneessa oleva miniautorata ei juuri sähköä syö.

HYÖDYNNÄ SÄVEL MOBIILI! SEURAA OMAA ENERGIANKULUTUSTASI VERKOSSA → [HELEN.FI/ASIOINTI](https://www.helen.fi/asiointi)



Scaleautot ovat oikeiden autojen pienoismalleja mittakaavassa 1/24. Radoilla ajetaan myös siippiautoilla, ralliautoilla ja classic-sarjan menopeleillä.



Vennille on autoja kertynyt jo 16, ja ensi kautta varten on rakenteilla neljä uutta. Itse kootun auton hinnaksi tulee noin 200 euroa. Jos lajia haluaa kokeilla, auton saa lainaan malliautoradan valikoimista.

