

FINNISH 1/24 Challenge

TEKNISET SÄÄNNÖT, kilpailukausi 2026-2027

1 RSC CHALLENGE (RACING SPORTS CAR)

1.1 GT-AUTOT

1.1.1 ALUSTA

- Alusta vapaa
 - mutta sen täytyy olla koottu ruuveilla ja/tai muttereilla ja pulteilla tai liimaamalla.
 - Alustan maksimileveys on 77mm
 - Leveämmällä ei saa olla metalli- tai muita painoksi katsottavia osia.
 - Mitään alustan osaa ei saa juottaa.
 - Mikään alustan osa ei saa näkyä katsottaessa autoa ylhäältä.
- Jälkimarkkina- ja viritusosien käyttö on sallittu, mutta hiilikuituosien käyttö on rajoitettu seuraaviin:
 - korikiinnikkeet
 - korilevy, ns. H- tai U-levy
 - jousilevy, ns. T-levy
 - ohjurin varsi/kiinnike
- Ohjurin tulee olla vakiovalmiste
 - maksimipituus 27 mm
 - Ohjuri on ainoa osa joka menee radan uraan.
- Magneettisuus on sallittu vain moottorissa.
- Seuraavien osien materiaali on vapaa:
 - ruuvit, mutterit, holkit, aluslevyt ja jouset
 - laahaimet ja johdot
 - moottorinpidike
 - korin kiinnikkeet
 - akselien laakerit
 - lisäpainot

1.1.2 KORI JA SISUSTA

- MATERIAALI
 - Korin materiaalin tulee olla valettua kovamuovia tai hartsia (resin) mukaan lukien erityyppiset laminaatitekniikat, esim. hiili- tai lasikuitulaminaatit.
 - Lexan materiaalina on sallittu vain
 - sisustassa
 - takasiivessä
 - diffuusorissa
 - läpinäkyvissä osissa
 - pienissä korin oheisosissa kuten esim. pienet ilmanottoaukot tai ilmanohjaimet
 - Lexan ei ole sallittu koriin kiinteästi kuuluvissa osissa kuten esim.
 - katto
 - konepelti
 - Mikäli lexan-osalla korvataan alkuperäinen osa, tulee korvaavien osien olla alkuperäisen kokoisia ja mallisia (esim. takasiipi).
- ULKOASU
 - Auton korissa on oltava seuraavat esikuvan mukaiset osat:
 - tuulilasi (umpikoriset autot)
 - sivu- ja takaikkunat (jos esikuvassa)
 - pakoputki/-putket (jos näkyvissä esikuvassa)
 - splitteri edessä (jos esikuvassa)
 - diffuusori takana (jos esikuvassa)
 - takaspoileri/-siipi
 - Takaspoilerin tulee olla esikuvan mukaan mitoitettu ja muotoiltu

- siinä tulee olla muuhun siipeen nähden 90 asteen kulmassa olevat erilliset tai selvästi erottuvat päätylevyt (end plate).
 - Takaspoilerin/-siiven on oltava kiinnitetty autoon esikuvan mukaista vastaavaan asemaan sekä asentoon.
 - Suora, muotoilematon "takasiipi" ei läpäise katsastusta.
 - Kilpikalusto, jonka esikuvassa on tästä säännöstä poikkeava takasiipi tai jos siipeä ei ole ollenkaan (esim. koriin integroitu spoileri) täytyy todentaa kuvadokumentein.
 - peili(t)
 - tuulilasinpyyhkijät kolmiulotteiset (jos näkyvissä esikuvassa)
 - HUOM! Teipillä tai tussilla toteutettu osa ei ole sääntöjen mukainen!
 - autossa oltava kilpailunumero 3 kohdassa
 - väritys vapaa (maalattu)
 - numerointi / sponsorin mainokset toteutettu vesisiirtokuvien **tai tarroin**
- Auton maalauskaaviole ei tarvitse löytyä autenttista esikuvaa, mutta sen täytyy olla maalattu ja sponsoroitu siten, että tällainen esikuva voisi selkeästi olla olemassa.
- Autossa tulee olla selvästi erottuvat suuret pääsponsori-siirtokuvat vähintään kolmessa paikassa sekä kolme sekundäärinen sponsorin siirtokuvaa/logoa. Sama sääntö koskee kilpailunumerointia.
- Tuomariston mielestä liian askeettisesti toteutetussa maalaus/siirtokuva-kuvioinnissa on sillä oikeus antaa korjauskehoitus, joka kilpailijan on toteutettava seuraavaan osakilpailuun (johon hän autolla osallistuu) mennessä.
- Kiistanalaisessa tapauksessa on kilpailijalla mahdollisuus kuvallisin dokumentein todentaa autonsa ulkoasu 1:1 olemassa olevaksi.
- Mikäli maalauskaavio/sponsorointi ei ole aidosta kilpa-autosta, tuomaristo kiinnittää korin väriytyksen suhteen huomiota yleisväriytyksen realistisuuteen, mahdolliseen mattapintaan korissa tai korin osissa, sponsori-siirtokuvien määrään ja sijoitteluun, numeroinnin todenmukaisuuteen sekä kokonaisvaikutelmaan.
- SISUSTA
 - Auton sisustassa on oltava seuraavat kolmiulotteiset osat:
 - istuin
 - kojelauta sekä ohjauspyörä rattipylväällä kojelautaan kiinnittyneenä
 - 1:24-mittakaavan mukainen maalattu kuljettaja, jolla
 - keskivartalo
 - kädet
 - Vähintään toinen käsi on oltava kiinni ohjauspyörässä.
 - jalat
 - pää/kypärä
 - Kuljettajan kypärän materiaali vapaa
 - muodon ja mallin tulee vastata esikuvaa
 - HUOM! Kuljettajan tulee olla selvästi auton mittakaavan 1/24 mukainen/kokoinen
 - kuljettaja tulee sijoittaa paikalleen siten, että puolet kuljettajan kypärästä on havaittavissa autoa tech-blocikilla kohtisuoraan edestäpäin katsottaessa.
 - Tuomaristolla on oikeus puuttua kuljettajan mittakaavavirheeseen sekä positioon autossa ja ed.m. asioista huomautuksen saanut kilpailija on velvollinen korjaamaan virheet seuraavaan osakilpailuun mennessä.

1.1.3 PAINOT

- Auton kokonaispainon on oltava vähintään 180g.
- Auton korin minimipaino 20g kilpailukunnossa.
 - Auton korin painoon lasketaan koriinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi tai jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyn.
 - Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.

1.1.4 MAAVARA

- Auton maavaran (kori mukaan lukien) on oltava vähintään 1,00mm kilpailun lähdettäessä.
- Maavara mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

1.1.5 MOOTTORI

- Ainoa sallittu moottori on 13D SRP Speed30, tuotenumero: SR181G53000
- Moottorin pitää olla kiinnitettynä magneetit vaakatasossa.
- Moottorin juottaminen on kielletty
 - ainoana poikkeuksena virtajohtojen kiinnitys moottoriin.
- Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

1.1.6 VOIMANSIIRTO

- Väliytysuhde
 - sidewinder autossa 44:9
 - inliner autossa 38:8

1.1.7 PYÖRÄT, AKSELIT JA RAIDELEVEYS

- **ETUPYÖRÄT**
 - Valmistaja vapaa
 - Minimi leveys 5mm
 - Minimi ulkohalkaisija 25,5mm
 - Halkaisijan mittausta suoritetaan eturenkaan ulkoreunasta.
 - Oltava mustaa kumia, ja ne voidaan kovettaa.
 - Etupyörien on koko ajan kosketettava radan pintaa vähintään 5mm leveydeltä.
 - Tarkistus suoritetaan tech-blockin päällä ohjurin ollessa tyhjän päällä.
- **TAKAPYÖRÄT**
 - Valmistaja vapaa
 - Maksimi leveys 13mm
 - Minimi ulkohalkaisija 26mm
- **VANNEINSERTIT**
 - Kaikissa pyörissä on oltava kolmiulotteiset vanneinsertit, jotka kohtuullisesti esittävät alkuperäisiä esikuva-autossa olevia vanteita.
- **AKSELIT JA LAAKERIT**
 - Laakeri vapaat
 - Toisistaan riippumattomasti pyörivät etupyörät sallittu
 - Minkäänlaisen tasauspyörästäön käyttö taka-akselilla on kielletty.
- **RAIDELEVEYS**
 - Korin tulee peittää kaikki renkaat katsottaessa autoa ylhäältä
 - Suurin sallittu raideleveys on kuitenkin 83 mm.

1.1.8 NORDIC CHAMPIONSHIPS AUTOT

- GT-luokkaan hyväksytään myös pohjoismaiden mestaruussarjan sääntöjen mukainen auto.
- Katsastus FinSlot Foorumille liitetyn sääntödokumenttiversiön mukaisesti
 - Scaleauto_PM_rules2025.pdf
- Sääntöväljennykset
 - **ETUPYÖRÄT**
 - Valmistaja vapaa
 - **TAKAPYÖRÄT**
 - Valmistaja vapaa

1.2 SC-AUTOT

1.2.1 ALUSTA

- Alusta pitää koota ruuveilla/pulteilla/muttereilla alustan alkuperäisiä reikiä käyttäen.
- Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.
- Alustan alkuperäisiä senkkauksia saa työstää ruuvien kartiokantojen paremman istuvuuden aikaansaamiseksi.
- Alkuperäinen MSC/Scaleauto -logo alustassa pitää olla todettavissa alustasta.
- Alkuperäisiä alustan osia ei saa millään tavoin maalata/värjätä.
- Ohjurin maksimipituus 27,0 mm, vain alustaan alkuperäiselle paikalle kiinnitetty ohjuri (1 kpl) saa kulkea urassa.
- Mikään alustan osa ei saa olla näkyvissä kun autoa katsotaan yläpuolelta.
- Alustassa mahdollisesti oleva pitomagneetti on poistettava, magneettisuus on sallittu vain moottorissa
- Ohjurin kiinnike on sallittua asentaa joko akselikannattimen yläpuolelle tai alapuolelle
- Eri sukupolvien alustan osia saa sekoittaa keskenään.
- **Takajousitus kielletty**
 - **Mikäli auto toimitetaan valmiiksi takajousitettuna, jousilevy tulee, joko poistaa tai kiristää kiinteäksi**

ALUSTAN SALLITUT MUUTOKSET

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja:

- Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.
- Mikäli moottorinkiinnikkeen ruuvien reiän alkuperäinen kierre on pettänyt, saa ko. reiän senkata alustan alapuolelta ja moottorinkiinnikkeen asennukseen saa tällöin käyttää uppokantaruuvia ja mutteria.
- Mutterit / pultit / prikat / sovitelevyt / holkit vapaat, mutta teknisen rakenteen tulee kuitenkin noudattaa alkuperäisen tyyppistä rakennetta. T-holkin korvaaminen putkiholkillä ilman kierrettä ja mutterilla on alkuperäisen tyyppinen rakenne koska alustoja on tehtaalta toimitettu molemmilla rakenteilla.
- Kaksiosaiset T-hylsytyt. Hylsyjen ylä- ja alaosien leikkauspintojen tulee koskettaa toisiaan ja vastata ominaisuuksiltaan sekä rakenteeltaan yksiosaisia T-hylsyjä.
- Ohjuri / ohjurin mutteri vapaa
- Virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat
- Lisäpainot vapaat
- Alkuperäisen H-levyn saa korvata **Scaleauton valmistamalla viriosalla**
- Alustan etujousituksen kierrejouset vapaat
- Kaikkien alustasukupolvien akselikannattimina saa käyttää SC-8108 sarjan ja SC-8147 sarjan 8mm, 9mm sekä 10mm akselikannattimia, kunhan huomioidaan rengaskoko- sekä maavarasääntö.

Muiden alustan alkuperäisten osien vaihtaminen esim. Scaleauton sekä muiden valmistajien muihin kuin tässä kappaleessa ylempänä luetelluihin sallittuihin osiin/virityssosiin, on kiellettyä.

1.2.2 KORI JA SISUSTA

- Kori ja sisusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut. Kaikki Scaleauto-malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan. Kilpailijan vastuulla on varmistaa, ettei hänen hankkimastaan Scaleauto-mallista puutu osia kilpailun katsastuksessa. Alkuperäinen Scaleauto-malli toimii tarvittaessa kilpailuissa katsastajien ja kisatuomarin apuna ja vertailukohteena kilpikalustoon.
- Kaikki korin ja sisustan näkyvät osat pitää olla maalattu.
- Maalauskaavio korissa vapaa (auton maalaus kuitenkin oltava esikuvia muistuttava ja GT-luokan teemaan kuuluva!).
- Kilpailunumero oltava näkyvissä kolmessa kohdassa.
- Vakiotakasiiven kannakkeet ja takasiiven saa vahvistaa tai korvata toisella, alkuperäistä vastaavalla osalla, joka on alkuperäistä vastaavan mallinen sekä asennettu alkuperäistä vastaavaan asentoon. Joustavat siiven kannattimet ja hiilikuituinen takasiipi on sallittu.

- Metallisilla korikiinnikkeillä (SC Part No. 8117) voidaan korvata vastaavat muoviset kiinnikkeet, joita käytettiin vanhemmissa Porsche 997 GT3 RSR ja GT3 autoissa.
- Korin ja siihen liittyvien osien kuten sisustan ja lasien keventäminen tai muokkaaminen on kielletty.
- **Scaleauton valmistama, kyseiseen automalliin tarkoitettu lexan sisusta on sallittu kaikissa automalleissa**
 - Lexan sisustaa käytettäessä
 - maalattava vähintään kolmea väriä käyttäen
 - turvakaaria ei vaadita
- **Audi R8 LMS**
 - Sallittu Scaleauton valmistama, kyseiseen automalliin tarkoitettu lexan moottorin mallinnus
- **Kilpailuun osallistuminen on sallittu millä tahansa Scaleauton valmistamalla GT luokitellulla autolla**

1.2.3 PAINOT

- Korin minimipaino 55g
 - **Lisäpainojen sijoittelu vain korin sisäpuolelle, muutoin vapaa**
 - Korikiinnikkeisiin ei saa asentaa lisäpainoja
- Ajovalmiin auton minimipaino 190g

1.2.4 MAAVARA

- Minimimaavara kilpailun alussa 1,20mm
 - Maavaran mittausta suoritetaan ohjuri tyhjän päällä

1.2.5 MOOTTORI

- Sallitut moottorit SC-0026 ja SC-0029. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia
- Juotosliitokset ovat sallittuja vain virtajohtojen liittämiseksi

1.2.6 VOIMANSIIRTO

- Väliytysuhde 12:44
- Vain M50 pitch -pinjoni ja takaratas ovat sallittuja (= alkuperäisen tyyppinen hammasjako)

1.2.7 PYÖRÄT, AKSELIT JA RAIDELEVEYS

AKSELIT JA LAAKERIT

- Ainoastaan 3mm umpinainen teräsakseli edessä/takana sallittu.
- Etupyörät oltava samalla yhtenäisellä akselilla.
- Kuulalaakerit sallittu

ETUPYÖRÄT

- **Valmistaja vapaa**
- Minimi leveys 7,5mm
- Minimi ulkohalkaisija 25,5 mm
 - Halkaisijan mittausta suoritetaan eturenkaan ulkoreunasta.
- Etupyöriä ei saa pinnoittaa
- Etupyörien on koko ajan kosketettava radan pintaa vähintään 6mm leveydeltä
 - Tarkistus suoritetaan tech-blockin päällä ohjurin ollessa tyhjän päällä.

TAKAPYÖRÄT

- **Valmistaja vapaa**
- Maksimi leveys 13mm
- **Minimi halkaisija 26mm**

VANNEINSERTIT

- Automalliin sopivat realistiset vanneinsertit pakolliset, valmistaja vapaa.

RAIDELEVEYS

- Pyörät eivät saa tulla näkyviin korilinjoiden ulkopuolelle autoa ylhäältä katsoessa.
- Raideleveys edessä max 80mm ja takana max 83mm, mitattuna pyörän leveimmästä kohdasta.

2 LMP CHALLENGE

2.1 ALUSTA

- Alusta on vapaa

2.2 OHJURI

- Ohjurin tulee olla vakiovalmiste
 - maksimipituus 27 mm.
- Ohjurin on ainoa osa, joka menee radan uraan.

2.3 KORI

- MATERIAALI
 - Korin materiaalin tulee olla valettua kovamuovia tai hartsia (resin) mukaan lukien erityyppiset laminaatitekniikat, esim. hiili- tai lasikuitulaminaatit.
 - Lexan materiaalina on sallittu vain
 - sisustassa
 - takasiivessä
 - diffuusorissa
 - läpinäkyvissä osissa
 - pienissä korin oheisosissa kuten esim. pienet ilmanottoaukot tai ilmanohjaimet.
 - Lexan ei ole sallittu koriin kiinteästi kuuluvissa osissa kuten esim.
 - katto
 - konepelti
 - Mikäli lexan-osalla korvataan alkuperäinen osa, tulee korvaavien osien olla alkuperäisen kokoisia ja mallisia (esim. takasiipi).
 - Mikään alustan osa ei saa näkyä katsottaessa autoa ylhäältä.
- ULKOASU
 - Auton korissa on oltava seuraavat esikuvan mukaiset osat:
 - tuulilasi (umpikoriset autot)
 - sivu- ja takaikkunat (jos esikuvassa)
 - pakoputki/-putket (jos näkyvissä esikuvassa)
 - splitteri edessä (jos esikuvassa)
 - diffuusori takana (jos esikuvassa)
 - takaspoileri/-siipi
 - Takaspoilerin tulee olla esikuvan mukaan mitoitettu ja muotoiltu ja siinä tulee olla muuhun siipeen nähden 90 asteen kulmassa olevat erilliset tai selvästi erottuvat päätylevyt (end plate).
 - Takaspoilerin/-siiven on oltava kiinnitetty autoon esikuvan mukaista vastaavaan asemaan sekä asentoon.
 - Suora, muotoilematon "takasiipi" ei läpäise katsastusta.
 - Kilpikalusto, jonka esikuvassa on tästä säännöstä poikkeava takasiipi tai jos siipeä ei ole ollenkaan (esim. koriin integroitu spoileri) täytyy todentaa kuvadokumentein.
 - peili(t)
 - tuulilasinpyyhkijät kolmiulotteiset (jos näkyvissä esikuvassa)
 - HUOM! Teipillä tai tussilla toteutettu osa ei ole sääntöjen mukainen!
 - autossa oltava kilpailunumero 3 kohdassa
 - väritys vapaa (maalattu)
 - numerointi / sponsorin mainokset toteutettu vesisiirtokuvoin **tai tarroin**
 - LMP -luokan auton maalauskaavioille ei tarvitse löytyä autenttista esikuvaa, mutta sen täytyy olla maalattu ja sponsoroitu siten, että tällainen esikuva voisi selkeästi olla olemassa.
 - Autossa tulee olla selvästi erottuvat suuret pääsponsorisiirtokuvat vähintään kolmessa paikassa sekä kolme sekundäärisen sponsorin siirtokuvaa/logoa. Sama sääntö koskee kilpailunumerointia.

- Tuomariston mielestä liian askeettisesti toteutetussa maalaus/siirtokuva-kuvioinnissa on sillä oikeus antaa korjauskehoitus, joka kilpailijan on toteutettava seuraavaan osakilpailuun (johon hän autolla osallistuu) mennessä.
- Kiistanalaisessa tapauksessa on kilpailijalla mahdollisuus kuvallisin dokumentein todentaa autonsa ulkoasu 1:1 olemassa olevaksi.
- Mikäli maalauskaavio/sponsorointi ei ole aidosta kilpa-autosta, tuomaristo kiinnittää korin värityksen suhteen huomiota yleisvärityksen realistisuuteen, mahdolliseen mattapintaan korissa tai korin osissa, sponsori-siirtokuvien määrään ja sijoitteluun, numeroinnin todenmukaisuuteen sekä kokonaisvaikutelmaan.
- SISUSTA
 - Auton sisustassa on oltava seuraavat kolmiulotteiset osat:
 - istuin
 - kojelauta sekä ohjauspyörä rattipylväällä kojelautaan kiinnittyneenä
 - 1:24-mittakaavan mukainen maalattu kuljettaja, jolla:
 - keskivartalo
 - kädet
 - Vähintään toinen käsi on oltava kiinni ohjauspyörässä
 - jalat
 - pää/kypärä
 - kypärän materiaali vapaa
 - muodon ja mallin tulee vastata esikuvaa
 - HUOM! Kuljettajan tulee olla selvästi auton mittakaavan 1/24 mukainen/kokoinen
 - Kuljettaja tulee sijoittaa paikalleen siten, että puolet kuljettajan kypärästä on havaittavissa autoa tech-blocikilla kohtisuoraan edestäpäin katsottaessa
 - Tuomaristolla on oikeus puuttua kuljettajan mittakaavavirheeseen sekä positioon autossa ja ed.m. asioista huomautuksen saanut kilpailija on velvollinen korjaamaan virheet seuraavaan osakilpailuun mennessä.

2.4 VALOT

- Autoissa voi olla toimivat etu- ja takavalot alkuperäisillä mittakaavan mukaisilla paikoillaan.
- Etuvalot:
 - Vähintään kaksi valoa, Keltainen tai valkoinen väri ja kirkas valokuvio.
- Takavalot:
 - Vähintään kaksi punaista ei pistemäistä valoa.

2.5 PAINOT

- Auton kokonaispainon on oltava vähintään 145g.
- Auton korin minimipaino 20g kilpailukunnossa
 - Auton korin painoon lasketaan korikiinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi tai jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyn.
 - Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.

2.6 MAAVARA

- Auton maavaran (kori mukaan lukien) on oltava vähintään 1mm kilpailun lähdettäessä.
- Maavara mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

2.7 MOOTTORI

- Ainoa sallittu moottori hiiliharjaton DoSlot Brushless 1105 – 3000KV + DoSlot ECOM Chip (V1 tai V2)
- Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

2.8 VOIMANSIIRTO

- Väliytssuhde 10:46

2.9 PYÖRÄT JA RAIDELEVEYS

2.9.1 ETUPYÖRÄT

- Valmistaja vapaa
- Minimi leveys 5mm
- Minimi ulkohalkaisija 25,5 mm
 - Halkaisijan mittausta suoritetaan eturenkaan ulkoreunasta.
- Eturenkaiden on oltava mustaa kumia, ja ne voidaan kovettaa.
- Etupyörien on koko ajan kosketettava radan pintaa vähintään 5mm leveydeltä
 - Tarkistus suoritetaan tech-blockin päällä ohjurin ollessa tyhjän päällä.

2.9.2 TAKAPYÖRÄT

- Valmistaja vapaa
- Maksimi leveys 13mm
- Minimi halkaisija 26mm

2.9.3 VANNEINSERTIT

- Kaikissa pyörissä on oltava kolmiulotteiset vanneinsertit, jotka kohtuullisesti esittävät alkuperäisiä esikuva-autossa olevia vanteita

2.9.4 RAIDELEVEYS

- Korin tulee peittää kaikki renkaat katsottaessa autoa ylhäältä
- Suurin sallittu raideleveys on kuitenkin 83 mm

2.10 AKSELIT JA LAAKERIT

- Laakerien halkaisija 6mm, valmistaja vapaa.
- Toisistaan riippumattomasti pyörivät etupyörät sallittu.
- Minkäänlaisen tasauspyörästyksen käyttö taka-akselilla on kielletty.

3 FSC

3.1 KORI

- Sallittuja korimateriaaleja ovat ainoastaan kovamuovi, lasikuitu tai harts (resin)
- Mittakaava 1/25 tai 1/24
- Esikuvien vuosimallit 1991 asti (mukaan lukien)
 - Vuosimalli tarkoittaa, että kyseisellä autolla ja malliversiolla (spoilereiden ja levikkeiden malli myös huomioiden) on oltava kilpailuhistoriaa ym. vuosina
- Korissa on oltava kilpailunumerot
- Ajoneuvon mittasuhteiden pitää vastata kilpailussa ollutta esikuvaa, kilpailijan on tarvittaessa esitettävä valokuvatodiste katsastuksessa
- Ylhäältä katsottaessa korin täytyy peittää ohjuri, kaikki alustan osat ja renkaat

3.2 AUTON SISUSTA

- Autossa oltava plastinen (3-ulotteinen) sisusta, joka peittää tekniikan (alustan osineen)
- Auton rakentamisessa tulisi käyttää mahdollisimman pitkälti rakennussarjan omia osia (kuten kojelauta, penkit ym.) tai niitä korvaavia tarvikkeosia (esim. Lexanista valmistettuja kopioita)
- Kuljettajan materiaali vapaa, pään materiaalina sallittu kuitenkin vain kovamuovi ja harts (resin)

3.3 ALUSTA

- Vapaa
- **Maavara 1mm** oltava ennen kisaa, mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä
- Pitomagneetti on kielletty

3.4 MOOTTORI, VOIMANSIIRTO, LAAHAIMET, OHJURI

- Sallittuja moottoreita ovat ainoastaan Plafit Fox, Sakatsu F10 ja FOX10 (Jens/Slotvision/Werk) alkuperäisinä ja avaamattomina
- Luokassa 2 (prototyypit) on sallittu myös sinetöity ProSlot Euro Mk1 PS-4000 (26100 rpm, 155g/cm, 280 mA) sekä aiemmin GT/P-luokissa käytetty ProSlot PS4000-IMCA (Competition)
- Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia lisäyksiä tai muutoksia
- Moottorissa on oltava alkuperäinen tarra tai sinetti ehjänä sekä kiinnitettynä alkuperäisellä tavalla
 - Mikäli moottori on toimitettu ilman tarraa, on siinä oltava alkuperäinen Mabuchin tyyppimerkintä, jolla moottori voidaan tunnistaa
- Voimansiirto on vapaa materiaalin ja välityksen suhteen
- Tasauspyörästö on kielletty
- Johdotus, laahaimet ja ohjuri vapaavalintaiset
- Vain yksi ohjuri sallittu

3.5 RENKAAT, VANTEET, AKSELIT ja LAAKERIT

- Renkaiden materiaali vapaana pyörivillä renkailla oltava solukumi tai täyskumi, vapaana pyörivän renkaan minimileveys 5mm mitattuna ulkosyrjistä
- Vetävät renkaat:
 - Ortmann Competition
 - Merkitty JWP
 - Julius Wilkko Production
 - **Merkitty M+S**
 - **Max + Sebastian renkaat**
- Rengas oltava tunnistettavissa
 - Kaksivärirenkaan sisäreunassa on oltava tunnisteväriä näkyvissä vähintään 0,5mm
- Rengas saa koostua vain yhdestä valetusta ja umpinaisesta osasta, joka on tehty kauttaaltaan samasta materiaalista
- Vanne koostuu vain yhdestä materiaalista
- Käytettävä ajoneuvotyyppiin sopivia vanneinsertteja/-keskiöitä, myös muotovanne sallittu
- Vanteet, akselit ja laakerit vapaat

3.6 KILPAILULUOKAT

3.6.1 GT/TOURING/TONNI (luokka 1)

- Pääsääntöisesti etumoottoriset autot
- 1950-1981 vuosilta ainoastaan FIA 1 ja 2-ryhmiin luokitellut esikuvat
- 1982-1991 vuosilta ainoastaan FIA N ja A-ryhmiin luokitellut esikuvat
- Gr5-mallit
- Kaikki takamoottoriset autot, esim. Porsche 356/911, Alpine A110
- Vain seuraavat keskimoottoriset autot, Ferrari Dino 246, Lotus 19 ja Europa, Porsche 904, 914, Lancia Stratos
- Vain umpikattoiset autot tai avoautot kovakatolla sallittuja
- Ajoneuvon minimipaino 140g
- Korin minimipaino 30g kilpailukunnossa. Auton korin painoon lasketaan korikiinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi- / jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyn. Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.
- Suurin sallittu raideleveys on 75mm, mitattuna renkaiden ulkosyrjästä
- Vetävän renkaan leveys max. 13mm

3.6.2 URHEILUAUTOT, PROTOTYYPIT ja CAN-AM (luokka 2)

- Kaikki prototyyppiluokkiin luokitellut autot ja keskimoottoriset urheiluautot: esim. Ferrari 330 P4, Ford GT40, DeTomaso Pantera, Porsche 917, kaikki avokattoiset GT-autot, esim. AC Cobra, Porsche 550
- Formula luokitellut autot kielletty
- Ajoneuvon minimipaino 140g
- Korin minimipaino 30g kilpailukunnossa. Auton korin painoon lasketaan korikiinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi tai jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyn. Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.
- Vetävän renkaan leveys max. 16mm

4 BRM

Luokkaan käyvät BRM:n ja TTS:n valmistamat ajovalmiit tai white kitistä rakennetut autot.

4.1 KILPAILULUOKAT

- Autot jaetaan kaudella 2026-2027 kahteen luokkaan, kilpailut ajetaan yhteislähtöinä.
 - Luokka 1, Perinteinen BRM
 - Luokka 2, Racing chassis
- Kuljettaja ei voi ajaa useammalla autolla samassa kilpailussa.
- Kilpailun pisteet jaetaan luokkakohtaisesti.

4.2 MINIMIMAAVARA

- Maavara min. 2mm, poislukien pakoputki ja takaratas. Mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

4.3 MOOTTORI

- Luokka1: Vain alkuperäinen, avaamaton BRM-S417 (19K, sininen kannu) on sallittu.
- Luokka2: Vain alkuperäinen, avaamaton BRM-S-033S (Electric long-can BRM T-RS EVO motor 25.000 rpm) on sallittu.

4.4 VOIMANSIIRTO

- Pinjonin ja takarattaan valmistaja vapaa, mutta hammasluvun oltava
 - Luokka1: 12/33
 - Luokka2: 11/41

4.5 LAAKERIT

- Laakerit vapaat.

4.6 KORI

- Alkuperäinen muokkaamaton BRM/TTS kori alkuperäisellä sisustalla sekä lasella. Kaikki malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan ja koottuna siten kuin valmistaja on ne alun perin tarkoittanut.

4.7 KORIN KIINNITYS

- Kori kiinnitettävä alkuperäisiin kiinnityspaikkoihin.

4.8 VANTEET

- Vain automallin alkuperäiset vanteet sallitaan. Insertit pakolliset, mutta malli vapaa, kunhan sopii auton ikäkauteen.

4.9 RENKAAT

- Vetävät renkaat oltava täyskumia tai polyuretaania.
- Vapaasti pyörivät renkaat täyskumia, polyuretaania tai solukumia, renkaita ei saa pinnoittaa.
- Renkaan on peitettävä vanne koko leveydeltä
- Renkaiden maksimi leveys
 - Luokka1: 13mm
 - Luokka2: 17mm
- Renkaat eivät saa tulla pyöräkotelon ulkopuolelle lokasuojan yläreunasta

4.10 OHJURI

- Alkuperäinen ohjuri. Ohjuria saa työstää, mutta ohjuriin ei saa lisätä materiaalia.

4.11 SISUSTA

- Vain alkuperäinen sisusta sallittu.

4.12 ALUSTA

- Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.
- Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.
- Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja alustaan, sen osiin tai korikiinnitykseen:
 - mutterit / ruuvit / prikät / akseliholkit vapaat
- **Luokka2: Takajousituksen aktivointi lisäämällä taka-akselin ja moottorin välissä olevaan reikään ruuvin, holkin ja jousen on sallittu. Toteutuksessa saa käyttää myös parhaaksi katsomansa määrän aluslevyjä (osat vapaat). Herkkyydensäätöruuvin paikanvaihto on sallittu kolmen vaihtoehdon välillä. Useampaa kiinnityskohtaa ei kuitenkaan saa käyttää yhtäaikaan ja kiinnityksen tulee olla toteutettu alkuperäisillä tai alkuperäistä vastaavilla BRM varaosilla.**

4.13 AKSELIT JA AKSELIPUKIT

- Etuakselipukit on kiinnitettävä alkuperäisiin korinpuoleisiin kiinnitysreikiin.
- Etu- ja taka-akselipukkien on oltava alkuperäiset ja niiden alle ei saa laittaa sovitelevyjä.

4.14 LISÄPAINOT

- **Lisäpainot sallittu, enintään 15g**, jotka on sijoitettava kokonaan auton sisäpuolelle. Pitomagneetti on kielletty.

4.15 SALLITUT AUTOMALLIT

- Luokka 1:
 - Fiat 1000TCR
 - NSU TT
 - Renault 8
 - Simca 1000
 - Mini Cooper
 - Ford Escort MkI
 - Opel Kadett GTE
 - Alfa Romeo GTA ja GTAM
 - BMW 2002
 - Autobianchi A112
 - Volkswagen Sirocco
 - Ford Capri RS2600
 - Renault Alpine A110
 - Datsun 240Z
- **Luokka 2:**
 - Ferrari 512M
 - Porsche 917K
 - Ford GT40 MK2
 - MC F1 GTR
 - Porsche 911 GT1
 - Ford mustang
 - Camaro Z28

LIITTEET

CONCOURSE-ARVOSTELU

1. MAALAUUS JA SIIRTOKUVAT
* Mikäli arvosteltavan auton esikuvan maalipinta ei ole virheetön voidaan se arvostella verraten esikuvaan.
Ei millään tavoin maalattu, ei siirtokuvia 0p.
Maalipinta ei ole peittävä tai on sotkuinen, siirtokuvissa virheitä / ei siirtokuvia 1p.
Maalipinta poikkeaa lievästi esikuvasta, siirtokuvissa joitakin virheitä 3p.
Esikuvaa vastaava maalipinta, lieviä tahroja/liimajälkiä/virheitä viimeistelyssä 4p.
Erittäin hyvin esikuvaa vastaava maalipinta, hyvin pieniä virheitä viimeistelyssä 5p.
Virheetön maalipinta, virheettömät siirtokuvat 6p. (kts. Tarkennukset 1)
Maksimipistemäärä: 6p.
2. 3D-OHJAAMO JA KULJETTAJA
Kuljettajalla "aito" turvavyö varustettuna erillisellä soljella (maalattu vyö/ei vyötä 0p.) 0,5p.
Kuljettajan pää aidon näköiseksi maalattu, kuljettajan ajoasun maalaus matta/tasainen/peittävä 1p.
Kuljettaja asento autossa luonnollinen, väh. toinen käsi ratissa (lexan käsien materiaana kielletty) 1p.
Ohjaamon värit on hieno, siisti ja tasainen 1p.
Vaihdekeppi tai mittaristo mallinnettu siirtokuvin 0,5p.
Maksimipistemäärä: 3p.
3. DETALJIT
Vanneinsertit (pakolliset): sovitus, maalaus, aikakauden mukainen ja automalliin sopiva 1p.
Esikuvan mukainen/malliin sopiva rengaskoko edessä ja takana 1p. (kts. Tarkennukset 2)
Pakoputki 0,5p.
Toimivat valot ja aidon näköiset valot 0,5p.
Sivupeili, tuulilasin pyyhin 1p.
Koridetaljeina alumiini-, kumi-tai fotoetsi -osia tai rengasmerkinnät tai mallinnettu moottori 0,5p. (kts. Tarkennukset 3)
Maksimipistemäärä: 4p.
4. KOKONAISVAIKUTELMA
Auto on rakennettu huolimattomasti ja epäsiististi, kori istuu alustaan huonosti 0p.
Yhä karkeit virheitä kokoamisessa, osia puuttuu, malli on keskeneräinen 2p.
Joitakin virheitä kokoamisessa, siisti mutta esim. yksityiskohdat eivät erotu 4p.
Yhteensopiva kokonaisuus, jossa pieniä virheitä tai tahroja 5p.
Yhteensopiva kokonaisuus, jossa hyvin pieniä virheitä tai tahroja 6p.
Yhteensopiva erinomainen kokonaisuus, joka varusteineen näyttää aidolta kilpa-autolta 7p. (kts. Tarkennukset 4)
Maksimipistemäärä: 7p.

CONCOURSE TULKINTATARKENNUKSIA

FSC -luokan autojen arvostelussa pisteiden saamiseen ei yksistään riitä se, että arvosteltava objekti on olemassa (esim. kuljettajan pää), vaan sen on myös oltava mallinnettu mahdollisimman hienosti. Se, mitä automalliin rakennetaan on rakennettava huolella ja siististi vrt. staattinen malli. Arvostelussa otetaan huomioon onko malli koottu ja maalattu itse vai onko se tehdasvalmisteinen.

Tehdasvalmisteisella autolla ei koskaan voi saavuttaa täysiä concourse-pisteitä, maksimi 15 p.

- 1) Pisteytys 0,5-1,0 p. sen mukaan miten vaadittu ehto täyttyy. Aikakauteen sopimaton maalaus -1,0 p.
- 2) Tämä otetaan 1p arvoisena huomioon myös kokonaisvaikutelmassa
- 3) Oltava aikakauteen/automalliin sopivia, moottorimallinnus kompensoi esim. CanAm-autojen muita detaljipuutteita
- 4) Kokonaisvaikutelmassa otetaan huomioon mm. auton ja korin keskinäinen asento, rengaskoko, ohjaamon yleisvaikutelma (johon vaikuttaa esim. ratti ja sen asento/kiinnitys), maalauksen ajanmukaisuus, aikakauteen sopimattomat yksityiskohdat (sekä vastaavasti autoon lisätyt detaljit joita arvostelu "ei vaadi") ja näiden yhdessä aikaansaama vaikutelma autenttisesta kilpa-autosta.

Yleisohjeena arvostelussa kohdat 2-3 voidaan pitää esim. seuraavia esimerkkejä:

- Esikuvan mukainen/malliin sopiva rengaskoko edessä ja takana:
 - o ei toteudu ollenkaan 0p.
 - o osittain 0,5p.
 - o hyvin 1p.
- Koridetaljeina alumiini-, kumi- tai fotoetsi-osia tai rengasmerkinnät tai mallinnettu moottori:
 - o mikä tahansa näistä hyvin toteutettuna 0,5p
- Kuljettajan pää aidon näköiseksi maalattu, kuljettajan ajoasun maalaus matta/tasainen/peittävä -> ajoasu ok, mutta pää suttuinen/maalaamaton tai päinvastoin -> 0,5p.

NOTE) Tehdasvalmisteisen auton peruspisteet 10 p. (enintään puolet maksimista)

Itse toteutetuilla yksityiskohdilla ja kokonaisvaikutelmalla on mahdollista kerätä enintään 5 lisäpistettä.

Tehdasvalmisteisen auton maksimipisteet 15 p.

NOTE2) Itse mallinnetun, ei täydellisen maalipinnan omaavan pienoismallin on mahdollista saada täydet pisteet concourse arvostelussa.

Luokan virallisena luokittelulähteenä käytetään sivustoa
<http://www.racingsportscars.com>