

FINNISH 1/24 Challenge

Kilpailukausi 2023-2024

1 RSC CHALLENGE (Racing Sports Car)

1.1 GT-autot, TEKNISET SÄÄNNÖT

1.1.1 ALUSTA

Alusta on vapaa, mutta sen täytyy olla koottu ruuveilla ja/tai muttereilla ja pulteilla tai liimaamalla. Alustan maksimileveys on 77mm. Tämän leveämmällä ei saa olla metalliosia tai mitään painoksi katsottavia osia.

Mitään alustan osaa ei saa juottaa.

Jälkimarkkina- ja viritysosien käyttö on sallittu, mutta hiilikuituosien käyttö on rajoitettu seuraaviin:

- korikiinnikkeet
- korilevy, ns. H- tai U-levy
- jousilevy, ns. T-levy
- ohjurin varsi/kiinnike

Ohjurin tulee olla vakiovalmiste, maksimipituus 27 mm. Tämän ohjurin on oltava ainoa osa joka menee radan uraan. Mikään alustan osa ei saa näkyä katsottaessa autoa ylhäältä.

Magneettisuus on sallittu vain moottorissa.

Seuraavien osien materiaali on vapaa:

- ruuvit, mutterit, holkit, aluslevyt ja jouset
- laahaimet ja johdot
- moottorinpidike
- korin kiinnikkeet
- akselien laakerit
- lisäpainot

1.1.2 KORI JA SISUSTA

MATERIAALI

Korin materiaalin tulee olla valettua kovamuovia tai hartsia (resin) mukaan lukien erityyppiset laminaatitekniikat, esim. hiili- tai lasikuitulaminaatiot. Lexan materiaalina on sallittu vain sisustassa, takasiivessä, diffusorissa, läpinäkyvissä osissa ja pienissä korin oheisosissa kuten esim. pienet ilmanottoaukot tai ilmanohjaimet. Lexan ei ole sallittu koriin kiinteästi kuuluvissa osissa kuten esim. katto tai konepelti. Jos lexan-osalla korvataan alkuperäinen osa, tulee korvaavien osien olla alkuperäisen kokoisia ja mallisia (esim. takasiipi).

ULKOASU

Auton korissa on oltava seuraavat esikuvan mukaiset osat:

- tuulilasi (umpikoriset autot)
- sivu- ja takaikkunat (jos esikuvassa)
- pakoputki/-putket (jos näkyvissä esikuvassa)
- splitteri edessä (jos esikuvassa)
- diffusori takana (jos esikuvassa)
- takaspoileri/-siipi: Takaspoilerin tulee olla esikuvan mukaan mitoitettu ja muotoiltu ja siinä tulee olla muuhun siipeen nähden 90 asteen kulmassa olevat erilliset tai selvästi erottuvat päätylevyt (end plate). Takaspoilerin/-siiven on oltava kiinnitetty autoon esikuvan mukaista vastaavaan asemaan sekä asentoon. Suora, muotoilematon "takasiipi" ei läpäise katsastusta. Kilpapakalusto, jonka esikuvassa on tästä säännöstä poikkeava takasiipi tai jos siipeä ei ole ollenkaan (esim. koriin integroitu spoileri) täytyy todentaa kuvadokumentein.
- peili(t)

- tuulilasinyyhkijät kolmiulotteiset (jos näkyvässä esikuvassa) HUOM! Teipillä tai tussilla toteutettu osa ei ole sääntöjen mukainen!
- autossa oltava kilpailunumero 3 kohdassa
- väriyty vapaa (maalattu), numerointi / sponsorin mainokset toteutettu vesisiirtokuvien
 - GT luokan auton maalauskaavioille ei tarvitse löytyä autenttista esikuvaa, mutta sen täytyy olla maalattu ja sponsoroitu siten, että tällainen esikuva voisi selkeästi olla olemassa. Autossa tulee olla selvästi erottuvat suuret pääsponsorisiirtokuvat vähintään kolmessa paikassa sekä kolme sekundääriseen sponsorin siirtokuvaa/logoa. Sama sääntö koskee kilpailunumerointia. Tuomariston mielestä liian askeettisesti toteutetussa maalaus/siirtokuva-kuvioinnissa on sillä oikeus antaa korjauskehoitus, joka kilpailijan on toteutettava seuraavaan osakilpailuun (johon hän autolla osallistuu) mennessä. Kiistanalaisessa tapauksessa on kilpailijalla mahdollisuus kuvallisin dokumentein todentaa autonsa ulkoasu 1:1 olemassa olevaksi.
 - Mikäli maalauskaavio/sponsorointi ei ole aidosta kilpa-autosta, tuomaristo kiinnittää korin väriytyksen suhteen huomiota yleisväriytyksen realismiinsa, mahdolliseen mattapintaan korissa tai korin osissa, sponsorisiirtokuvien määrään ja sijoitteluun, numeroinnin todenmukaisuuteen sekä kokonaisvaikutelmaan.

SISUSTA

Auton sisustassa on oltava seuraavat kolmiulotteiset osat:

- istuin
- kojelautaa sekä ohjauspyörä rattipyöväällä kojelautaan kiinnittyneenä
- 1:24-mittakaavan mukainen maalattu kuljettaja, jolla keskivartalo, kädet, jalat ja pää/kypärä. Kuljettajan kypärän materiaali vapaa, muodon ja mallin tulee vastata esikuvaa. Vähintään toinen käsi on oltava kiinni ohjauspyörässä.
 - HUOM! Kuljettajan tulee olla selvästi auton mittakaavan 1/24 mukainen/kokoinen ja kuljettaja tulee sijoittaa paikalleen siten, että puolet kuljettajan kypärästä on havaittavissa autoa tech-blocikilla kohtisuoraan edestäpäin katsottaessa. Tuomaristolla on oikeus puuttua kuljettajan mittakaavavirheeseen sekä positioon autossa ja ed.m. asioista huomautuksen saanut kilpailija on velvollinen korjaamaan virheet seuraavaan osakilpailuun mennessä.

1.1.3 PAINOT

GT-luokan auton kokonaispainon on oltava vähintään 180g.

Auton korin minimipaino 20g kilpailukunnossa. Auton korin painoon lasketaan korikiinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi tai jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyn. Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.

1.1.4 MAAVARA

Auton maavaran (kori mukaan lukien) on oltava vähintään 1,00mm kilpailun lähdettäessä. Maavara mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

1.1.5 MOOTTORI

Ainoa sallittu moottori on 13D SRP Speed30, tuotenumero: SR181G53000

Moottorin pitää olla kiinnitettyinä magneetit vaakatasossa. Moottorin juottaminen on kielletty, ainoana poikkeuksena virtajohtojen kiinnitys moottoriin. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

1.1.6 VOIMANSIIRTO

Välityssuhde sidewinder autossa 44:9 ja inliner autossa 38:8.

1.1.7 PYÖRÄT, AKSELIT JA RAIDELEVEYS

AKSELIT JA LAAKERIT

Laakeri vapaat. Toisistaan riippumattomasti pyörivät etupyörät sallittu. Minkäänlaisen tasauspyörästäön käyttö taka-akselilla on kielletty.

ETUPYÖRÄT

Etuvanteiden minimihalkaisija 21 mm vanteiden ulkopinnalta mitattuna sekä 20mm sisäpuolelta mitattuna. Eturenkaiden on oltava aina vähintään 5mm leveät ja vähintään 25,5 mm ulkohalkaisijaltaan. Halkaisijan mittausta suoritetaan eturenkaan ulkoreunasta. Eturenkaiden on oltava mustaa kumia, ja ne voidaan kovettaa. Etupyörien on koko ajan kosketettava radan pintaa väh. 5mm leveydeltä. Tarkistus suoritetaan tech-blockin päällä ohjurin ollessa tyhjän päällä. Kallistetut etupyörät (max. camber-kulma 3°) on sallittu.

TAKAPYÖRÄT

Takapyörät (handout) ovat tyyppiä Scaleauto Procomp 3 SC2421P, ulkohalkaisija 27,5mm sisähalkaisija 20mm, leveys 13mm. Handout-renkaiden käsittely minkäänlaisella aineella/tuotteella on aina kielletty.

VANNEINSERTIT

Kilpailulähdön alussa kaikissa pyörissä on oltava kolmiulotteiset vanneinsertit, jotka kohtuullisesti esittävät alkuperäisiä esikuva-autossa olevia vanteita.

RAIDELEVEYS

Korin tulee peittää kaikki renkaat katsottaessa autoa ylhäältä. Suurin sallittu raideleveys on kuitenkin 83 mm.

1.2 SC-AUTOT, TEKNISET SÄÄNNÖT

1.2.1 ALUSTA

- Alusta pitää koota ruuveilla/pulteilla/muttereilla alustan alkuperäisiä reikiä käyttäen.
- Alusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut.
- Alustan alkuperäisiä senkkauksia saa työstää ruuvien kartiokantojen paremman istuvuuden aikaansaamiseksi.
- Alkuperäinen MSC/Scaleauto -logo alustassa pitää olla todettavissa alustasta.
- Alkuperäisiä alustan osia ei saa millään tavoin maalata/värjätä.
- Ohjurin maksimipituus 27,0 mm, vain alustaan alkuperäiselle paikalle kiinnitetty ohjuri (1 kpl) saa kulkea urassa.
- Mikään alustan osa ei saa olla näkyvissä kun autoa katsotaan yläpuolelta.
- Alustassa mahdollisesti oleva pitomagneetti on poistettava, magneettisuus on sallittu vain moottorissa
- Ohjurin kiinnike on sallittua asentaa joko akselikannattimen yläpuolelle tai alapuolelle
- Eri sukupolvien alustan osia saa sekoittaa keskenään. Sallittuja alustaversioita ovat MSC-11, Scaleauto SC-8000, -R2, -R4, -R5 sekä SC-8003GT3
- Etujousitus on sallittu vain SC-8003GT3 alustassa

ALUSTAN SALLITUT MUUTOKSET

Vain seuraavat muutokset ovat sallittuja:

- Alustan osat saa oikoa, kevyt hionta sallittu valmistuksesta jääneiden epätasaisuuksien poistossa. Alustan ja sen osien alkuperäisiä senkkauksia ja reikiä saa kevyesti työstää paremman istuvuuden aikaansaamiseksi. Muu alustan osien muokkaaminen on kielletty.
- Mikäli moottorinkiinnikkeen ruuvien reiän alkuperäinen kierre on pettänyt, saa ko. reiän senkata alustan alapuolelta ja moottorinkiinnikkeen asennukseen saa tällöin käyttää uppokantaruuvia ja mutteria.
- Mutterit / pultit / prikat / sovitelevyt / holkit vapaat, mutta teknisen rakenteen tulee kuitenkin noudattaa alkuperäisen tyyppistä rakennetta. T-holkin korvaaminen putkiholkilla ilman kierrettä ja mutterilla on alkuperäisen tyyppinen rakenne koska alustoja on tehtaalta toimitettu molemmilla rakenteilla.
- Kaksiosaiset T-hylsytyt. Hylsyjen ylä- ja alaosien leikkauspintojen tulee koskettaa toisiaan ja vastata ominaisuuksiltaan sekä rakenteeltaan yksiosaista T-hylsyä.
- Ohjuri / ohjurin mutteri vapaa
- Virtaharjat / johdot ja johtojen kiinnitys vapaat
- Lisäpainot vapaat
- MSC-11 ja SC-8000 alustoissa alkuperäisen H-levyn saa korvata hiilikuituisella Scaleauto SC-8101, SC8101AL, SC8101C ja SC8102C osalla. SC-8003 GT3 alustassa saa käyttää SC8157C, SC-8158C ja SC-8159C H-levyä
- SC-8003GT3 alustan etujousituksen kierrejouset vapaat
- Kaikkien alustasukupolvien akselikannattimina saa käyttää SC-8108 sarjan ja SC-8147 sarjan 8mm, 9mm sekä 10mm akselikannattimia, kunhan huomioidaan rengaskoko- sekä maavarasääntö.

Muiden alustan alkuperäisten osien vaihtaminen esim. Scaleauton sekä muiden valmistajien muihin kuin tässä kappaleessa ylempänä luetelluihin sallittuihin osiin/viritysoosiin, on kiellettyä.

1.2.2 KORI JA SISUSTA

- Kori ja sisusta täytyy koota siten kuin valmistaja on sen alunperin tarkoittanut. Kaikki Scaleauto-malliin kuuluvat koriin ja sisustaan tarkoitetut osat pitää olla paikallaan. Kilpailijan vastuulla on varmistaa, ettei hänen hankkimastaan Scaleauto-mallista puutu osia kilpailun katsastuksessa. Alkuperäinen Scaleauto-malli toimii tarvittaessa kilpailuissa katsastajien ja kisatuomarin apuna ja vertailukohteena kilpikalustoon.
- Kaikki korin ja sisustan näkyvät osat pitää olla maalattu.
- Maalauskaavio korissa vapaa (auton maalaus kuitenkin oltava esikuvia muistuttava ja GT-luokan teemaan kuuluva!).
- Kilpailunumero oltava näkyvissä kolmessa kohdassa.

- Vakiotakasiiven kannakkeet ja takasiiven saa vahvistaa tai korvata toisella, alkuperäistä vastaavalla osalla, joka on alkuperäistä vastaavan mallinen sekä asennettu alkuperäistä vastaavaan asentoon. Joustavat siiven kannattimet ja hiilikuituinen takasiipi on sallittu.
- Metallisilla korikiinnikkeillä (SC Part No. 8117) voidaan korvata vastaavat muoviset kiinnikkeet, joita käytettiin vanhemmissa Porsche 997 GT3 RSR ja GT3 autoissa.
- Korin ja siihen liittyvien osien kuten sisustan ja lasien keventäminen tai muokkaaminen on kielletty.
- Scaleauton valmistamia, kyseiseen automalliin tarkoitettuja lexan sisustoja saa käyttää seuraavissa korimalleissa:
 - Mercedes-Benz SLS
 - BMW M3 ja Z4
 - Porsche 997, 911 ja 991 (kaikki mallit)
 - Jaguar XKR-RSR
 - Audi R8 LMS (sallittu myös lexan moottorin mallinnus)
- Lexan sisustaa käytettäessä on se maalattava vähintään kolmea väriä käyttäen, myöskään turvakaaria ei tällöin vaadita.
- Kilpailuun osallistuminen on sallittu ainoastaan seuraavilla Scaleauton valmistamilla korimalleilla:
 - Mercedes-Benz SLS
 - BMW M3 ja Z4
 - Porsche 997, 911 ja 991 (kaikki mallit)
 - Jaguar XKR-RSR
 - Dodge Viper
 - Audi R8 LMS
 - Chevrolet Corvette C7R

1.2.3 PAINOT

- Korin minimipaino 55g
 - Lisäpainojen sijoittelu koriin sallittu ainoastaan pystyyn koritolppien väliin sijoittuvaan muoviseen vahvistuspalaan (katso kuva alta)



- Korikiinnikkeisiin ei saa asentaa lisäpainoja.
- Ajovalmiin auton minimipaino 190g

1.2.4 MAAVARA

- Minimimaavara kilpailun alussa 1,20mm (mitattuna alustasta)
 - Maavaran mittaus suoritetaan siten, että auto kokonaisuudessaan on katsastuksessa tech-blockin päällä neljän pyörän varassa (ohjuri tyhjän päällä)
- Minimimaavara korin sivuhelmoista mitattuna 2,00mm

1.2.5 MOOTTORI

- Sallitut moottorit SC-0026 ja SC-0029. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia
- Juotosliitokset ovat sallittuja vain virtajohtojen liittämiseksi

1.2.6 VOIMANSIIRTO

- Väliytysuhde 12:44
- Vain M50 pitch -pinjoni ja takaratas ovat sallittuja (= alkuperäisen tyyppinen hammasjako)

1.2.7 PYÖRÄT, AKSELIT JA RAIDELEVEYS

AKSELIT JA LAAKERIT

- Ainoastaan 3mm umpinainen teräsakseli edessä/takana sallittu.
- Etupyörät oltava samalla yhtenäisellä akselilla.
- Kuulalaakerit sallittu

ETUPYÖRÄT

- Etupyörät alkuperäiset / Scaleauto SC 2715P / SC 2709P / SC-2702P, joiden minimi ulkohalkaisija on 25,5mm ja minimileveys 7,5mm.
- Etupyöriä ei saa pinnoittaa
- Etupyörien täytyy ottaa 6 mm leveydeltä kontakti "tech blockiin" ohjurin ollessa tyhjän päällä.

TAKAPYÖRÄT

- Takarenkaina käytetään hand-out Scaleauto SC 2421 ProComp 3 renkaita (ulkohalkaisija 27,5mm, leveys 13.0mm)
- Takarenkaita ei saa sorvata tai käsitellä pitoa parantavasti

VANNEINSERTIT

- Automalliin sopivat realistiset vanneinsertit pakolliset, valmistaja vapaa.
 - Irralliset insertit kiinnitetään "hand out" -renkaisiin renkaiden asentamisen yhteydessä

RAIDELEVEYS

- Pyörät eivät saa tulla näkyviin korilinjojen ulkopuolelle autoa ylhäältä katsoessa.
- Raideleveys edessä max 80mm ja takana max 83mm, mitattuna pyörän leveimmästä kohdasta.

2 LMP CHALLENGE

2.1 TEKNISET SÄÄNNÖT

2.1.1 ALUSTA

Alusta on vapaa.

Ohjurin tulee olla vakiovalmiste, maksimipituus 27 mm. Tämän ohjurin on oltava ainoa osa joka menee radan uraan. Mikään alustan osa ei saa näkyä katsottaessa autoa ylhäältä.

Magneettisuus on sallittu vain moottorissa.

2.1.2 KORI, SISUSTA JA VALOT

MATERIAALI

Korin materiaalin tulee olla valettua kovamuovia tai hartsia (resin) mukaan lukien erityyppiset laminaatiotekniikat, esim. hiili- tai lasikuitulaminaatiot. Lexan materiaalina on sallittu vain sisustassa, takasiivessä, diffuursorissa, läpinäkyvissä osissa ja pienissä korin oheisosissa kuten esim. pienet ilmanottoaukot tai ilmanohjaimet. Lexan ei ole sallittu koriin kiinteästi kuuluviin osiin kuten esim. katto tai konepelti. Jos lexan-osalla korvataan alkuperäinen osa, tulee korvaavien osien olla alkuperäisen kokoisia ja mallisia (esim. takasiipi).

ULKOASU

Auton korissa on oltava seuraavat esikuvan mukaiset osat:

- tuulilasi (umpikoriset autot)
- sivu- ja takaikkunat (jos esikuvassa)
- pakoputki/-putket (jos näkyvissä esikuvassa)
- splitteri edessä (jos esikuvassa)
- diffuusori takana (jos esikuvassa)
- takaspoileri/-siipi: Takaspoilerin tulee olla esikuvan mukaan mitoitettu ja muotoiltu ja siinä tulee olla muuhun siipeen nähden 90 asteen kulmassa olevat erilliset tai selvästi erottuvat päätylevyt (end plate). Takaspoilerin/-siiven on oltava kiinnitetty autoon esikuvan mukaista vastaavaan asemaan sekä asentoon. Suora, muotoilematon "takasiipi" ei läpäise katsastusta. Kilpapakalusto, jonka esikuvassa on tästä säännöstä poikkeava takasiipi tai jos siipeä ei ole ollenkaan (esim. koriin integroitu spoileri) täytyy todentaa kuvadokumenteihin.
- peili(t)
- tuulilasinpyyhkijät kolmiulotteiset (jos näkyvissä esikuvassa) HUOM! Teipillä tai tussilla toteutettu osa ei ole sääntöjen mukainen!
- autossa oltava kilpailunumero 3 kohdassa
- väriyty vapaa (maalattu), numerointi / sponsorin mainokset toteutettu vesisiirtokuvien
 - LMP -luokan auton maalauskaavioille ei tarvitse löytyä autenttista esikuvaa, mutta sen täytyy olla maalattu ja sponsoroitu siten, että tällainen esikuva voisi selkeästi olla olemassa. Autossa tulee olla selvästi erottuvat suuret pääsponsorin siirtokuvat vähintään kolmessa paikassa sekä kolme sekundäärin sponsorin siirtokuvaa/logoa. Sama sääntö koskee kilpailunumerointia. Tuomariston mielestä liian askeettisesti toteutetussa maalaus/siirtokuva-kuvioinnissa on sillä oikeus antaa korjauskehoitus, joka kilpailijan on toteutettava seuraavaan osakilpailuun (johon hän autolla osallistuu) mennessä. Kiistanalaisessa tapauksessa on kilpailijalla mahdollisuus kuvallisiin dokumenteihin todentaa autonsa ulkoasu 1:1 olemassa olevaksi.
 - Mikäli maalauskaavio/sponsorointi ei ole aidosta kilpa-autosta, tuomaristo kiinnittää korin väriytyksen suhteen huomiota yleisväriytyksen realistisuuteen, mahdolliseen mattapintaan korissa tai korin osissa, sponsorin siirtokuvien määrään ja sijoitteluun, numeroinnin todenmukaisuuteen sekä kokonaisvaikutelmaan.

SISUSTA

Auton sisustassa on oltava seuraavat kolmiulotteiset osat:

- istuin
- kojelauta sekä ohjauspyörä rattipylväällä kojelautaan kiinnittyneenä
- 1:24-mittakaavan mukainen maalattu kuljettaja, jolla keskivartalo, kädet, jalat ja pää/kypärä. Kuljettajan kypärän materiaali vapaa, muodon ja mallin tulee vastata esikuvaa. Vähintään toinen käsi on oltava kiinni ohjauspyörässä.
 - HUOM! Kuljettajan tulee olla selvästi auton mittakaavan 1/24 mukainen/kokoinen ja kuljettaja tulee sijoittaa paikalleen siten, että puolet kuljettajan kypärästä on havaittavissa autoa tech-blocikilla kohtisuoraan edestäpäin katsottaessa. Tuomaristolla on oikeus puuttua kuljettajan mittakaavavirheeseen sekä positioon autossa ja ed.m. asioista huomautuksen saanut kilpailija on velvollinen korjaamaan virheet seuraavaan osakilpailuun mennessä.

VALOT

Autoissa voi olla toimivat etu- ja takavalot alkuperäisillä mittakaavan mukaisilla paikoillaan.

Etuvalot:

Vähintään kaksi valoa, Keltainen tai valkoinen väri ja kirkas valokuvio.

Takavalot:

Vähintään kaksi punaista ei pistemäistä valoa.

2.1.3 PAINOT

Prototyypiluokan auton kokonaispainon on oltava vähintään 160g.

Auton korin minimipaino 20g kilpailukunnossa. Auton korin painoon lasketaan korikiinnikkeet ja lisäpainot, jotka kiinteästi tai jäykästi kiinnittyvät korin mukana H/O/U-levyyen. Minkään näiden osien kiinnitystapaa ei saa muuttaa katsastuksen jälkeen esim. lukitsemalla tai avaamalla ruuviliitoksia.

2.1.4 MAAVARA

Auton maavaran (kori mukaan lukien) on oltava vähintään 1,00mm kilpailun lähdettäessä. Maavara mitataan ohjurin ollessa tyhjän päällä.

2.1.5 MOOTTORI

Ainoa sallittu moottori on JK Retro Hawk, merkintä 7R painettu kannuun.

Moottorin pitää olla kiinnitettynä magneetit vaakatasossa. Moottorin juottaminen on kielletty, ainoana poikkeuksena virtajohtojen kiinnitys moottoriin. Moottoriin ei saa tehdä minkäänlaisia muutoksia.

2.1.6 VOIMANSIIRTO

Välityssuhde 8:46

2.1.7 PYÖRÄT JA RAIDELEVEYS

AKSELIT JA LAAKERIT

Laakerien halkaisija 6mm, valmistaja vapaa. Toisistaan riippumattomasti pyörivät etupyörät sallittu. Minkäänlaisen tasauspyörästäön käyttö taka-akselilla on kielletty.

ETUPYÖRÄT

Etuvanteiden minimihalkaisija 21 mm vanteiden ulkopinnalta mitattuna sekä 20mm sisäpuolelta mitattuna. Eturenkaiden on oltava aina vähintään 5mm leveät ja vähintään 25,5 mm ulkohalkaisijaltaan. Halkaisijan mittausta suoritetaan eturenkaan ulkoreunasta. Eturenkaiden on oltava mustaa kumia, ja ne voidaan kovettaa. Etupyörien on koko ajan kosketettava radan pintaa väh. 5mm leveydeltä. Tarkistus suoritetaan tech-blockin päällä ohjurin ollessa tyhjän päällä. Kallistetut etupyörät (max. camber-kulma 3°) on sallittu.

TAKAPYÖRÄT

Takapyörät (handout) ovat tyyppiä Scaleauto Procomp 3 SC2421P, ulkohalkaisija 27,5mm sisähalkaisija 20mm, leveys 13mm. Handout-renkaiden käsittely minkäänlaisella aineella/tuotteella on aina kielletty.

VANNEINSERTIT

Kilpailulähdön alussa kaikissa pyörissä on oltava kolmiulotteiset vanneinsertit, jotka kohtuullisesti esittävät alkuperäisiä esikuva-autossa olevia vanteita.

RAIDELEVEYS

Korin tulee peittää kaikki renkaat katsottaessa autoa ylhäältä. Suurin sallittu raideleveys on kuitenkin 83 mm.

3 KILPAILUSÄÄNNÖT

3.1 YLEISTÄ

Scaleauto, GT- ja LMP-autot ajavat yhdistetyssä kilpailussa. Kuljettaja ei voi ajaa useammalla autolla samassa kilpailussa. RSC-luokan ja LMP-luokka pistelasku on erillinen (SC- ja GT-autot ajavat samassa luokassa ja siten samoista pisteistä).

Mikäli osakilpailussa ajaa vähemmän kuin 3 kuljettajaa, osakilpailusta ei jaeta mestaruuspisteitä. Mikäli luokassa ajaa kauden aikana vähemmän kuin 3 kuljettajaa, luokan mestaruutta ei jaeta.

Ajetaan kuusi osakilpailua kaudella 2023-2024 ja kuljettajan luokan kolme parasta kilpailutulosta huomioidaan lopputuloksiin. Näin mahdollistetaan täyden kilpasarjan suorittaminen sekä RSC-, että LMP-luokassa.

Kilpailun aloittaa pakollinen ohjaajakokous, jossa lyhyesti käydään päivän ohjelma läpi, nimetään kilpailun tuomarit ja ilmoitetaan ratakohtaiset kilpailun keskeyttävään STOP! –huutoon oikeuttavat paikat / seikat.

Kaikki auton korjaus- ja huoltotoimenpiteet (lukuunottamatta laahainten oikomista) on sallittu vain ajoajalla. Ratahuudon ("STOP!") aiheuttaman tauon aikana ei sallita huoltoa, mutta kilpailuajalla jo aloitettua huoltoa saa jatkaa ratahuudon aiheuttaman tauon aikana.

Katsastuksen jälkeen ja kilpailun aikana auton koria ja alustalevyä ei saa vaihtaa.

Mikäli kilpailun järjestäjän toimesta lian, pölyn ja muiden epäpuhtauksien poistaminen renkaista on sallittu, sen saa suorittaa vain kilpailujärjestäjän toimittamalla teipillä, ohjatusti ennen aika-ajoa ja kilpailuerää.

Ajojännite 12V

3.2 PAKOLLISET KORJAUKSET

Mikäli jokin seuraavista osista irtoaa tai hajoaa kisan aikana, on kyseessä oleva osa korjattava alkuperäiselle paikalleen ja alkuperäiseen asentoonsa viiden kierroksen kuluessa vaurion havaitsemisesta:

- Tuulilasi
- Takalasi
- Takaspoileri
- Diffuusori

Mikäli auto vaurioituu aika-ajon tai kilpailun aikana siten, että sen kori tai alusta laahaa selvästi rataan kiinni ja voi aiheuttaa ratavaurion / oikosulkuvaaran, on kilpailijan huomautuksen saatuaan ajettava auto viiden kierroksen sisällä korjattavaksi.

3.3 RANGAISTUKSET

3.3.1 RENKAIDEN LUVATON KÄSITTELY

Handout -takarenkaiden minkäänlainen käsittely on kielletty, ellei kilpailun johto ole sitä erikseen sallinut. Rike johtaa välittömään hylkäykseen.

3.3.2 SÄÄNTÖJEN VASTAINEN KORI

Sääntöjen vastaiseksi koriksi katsotaan kori, joka ei täytä teknisiltä ominaisuuksiltaan tai ulkoasultaan sääntöjä ja joka on aiemmassa kilpailussa saanut korjauskehotuksen ja se ilmoitetaan uuteen kilpailuun korjauksia toteuttamatta. Tässä tapauksessa kilpailunjohdolla on oikeus vähentää 5 pistettä kuljettajan kyseisessä kilpailussa saavuttamista pisteistä. Mikäli sitä seuraavassakaan kilpailussa korjauksia ei ole toteutettu, kilpailunjohdolla on oikeus vähentää 10 pistettä tuloksesta.

3.4 AIKA-AJO

Aika-ajo suoritetaan yhdellä ennalta ilmoitetulla uralla 1 minuutti/kuljettaja, yksi kuljettaja kerrallaan, aika-ajoura ilmoitetaan kilpailukutsun yhteydessä.

Kilpailuerät muodostetaan aika-ajotuloksen perusteella.

Aika-ajosta jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 3p
2. 2p
3. 1p

3.5 KILPAILU

Kilpailussa ajetaan kaikki urat läpi kiertosysteemillä. Erät ovat pituudeltaan 2-5 minuuttia, kesto ilmoitetaan kilpailukohtaisesti.

Mikäli useampi kuljettaja päätyy kilpailussa samalle kierrokselle ja samalle osalle, paremmuus ratkaistaan kilpailussa ajetulla parhaimmalla kierrosajalla. Mikäli paras kierrosaikakin on sama, ratkaisee seuraavaksi paras kierrosaika, jne.

Kilpailussa jaetaan pisteitä luokkakohtaisesti seuraavasti:

1. 50p
2. 45p
3. 40p
4. 36p
5. 32p
6. 29p
7. 26p
8. 24p
9. 22p
10. 20p
11. 18p
12. 16p
13. 14p
14. 12p
15. 11p
16. 10p
17. 9p
18. 8p
19. 7p
20. 6p
21. 5p
22. 4p
23. 3p
24. 2p
25. 1p ja kaikille sijoille tästä eteenpäin myös 1p.

4 LIITTEET

4.1 GT-autoille sallittuja esikuvaluokkia 1990 eteenpäin

Esimerkiksi:

- Le Mans Series 2006-: GT1 GT2
- ALMS 1999-2008: GT, GTS
- Blancpain Endurance Series: PRO, PAM, GT4
- Spa 24h: GT4, Cup
- FIA GT3 European Championship 2006-
- GT4 European Cup 2007-
- International GT Open 2006-
http://www.racingsportscars.com/championship/GT_Open.html
<http://www.racingsportscars.com/championship/GT%20Open.html>
- FIA GT1 World Championship
http://www.racingsportscars.com/championship/FIA_GT1.html
<http://www.racingsportscars.com/championship/FIA%20GT1.html>
- British GT Championship
http://www.racingsportscars.com/championship/British_GT.html
<http://www.racingsportscars.com/championship/British%20GT.html>
- Grand-Am: GT
<http://www.racingsportscars.com/championship/Grand-Am.html>
<http://www.racingsportscars.com/championship/Grand-Am.html>
- FFSA GT
http://www.racingsportscars.com/championship/FFSA_GT.html
<http://www.racingsportscars.com/championship/FFSA%20GT.html>
- FIA GT 1997-2006; GT1, GT2
http://www.racingsportscars.com/championship/FIA_GT.html
<http://www.racingsportscars.com/championship/FIA%20GT.html>
- BPR
<http://www.racingsportscars.com/championship/BPR.html>
<http://www.racingsportscars.com/championship/BPR.html>
- JGTC

- SuperGT
- Belcar

- FIA GT1-4
- ALMS GT1-2
- Le Mans 24h GT1-2
- GT3 Nordic

Periaatteessa kaikki luokat v. 1990- joiden nimessä on GT (lukuunottamatta GT/P-luokan Prototyyppeihin luokitellut, kts. lista alla). GT-luokkaan sallituilla autoilla on oltava vähintään katurekisteröity luokittelumalli.

Luokan virallisena luokittelulähteenä käytetään sivustoa
<http://www.racingsportscars.com/>

4.2 Finnish LMP 1/24 Challenge -luokkaan sallitut esikuvaluokat 1988 eteenpäin

- LeMans P1
- LeMans P2
- LMP
- LMPC
- LMP1
- LMP2
- LMP900
- LMP675
- Group C,C1
- DP (Daytona Prototypes)
- SR
- SR1
- SR2
- LeMans GTP
- IMSA GTP
- IMSA WSC

Luokan virallisena luokittelulähteenä käytetään sivustoa
<http://www.racingsportscars.com>