

| TOURING 2000 | | Nopein kierros | Kierroksia yhteensä | |
|---------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| 1. | Santeri Savikko | Seat 850 Coupe | 7,937 | 56,09 |
| 2. | Mikko Salonen | Ford Escort Mk 2 | 8,467 | 53,41 |
| 3. | Kai Ruusunen | VW Pink Car | 8,675 | 52,93 |
| 4. | Julius Wilkko | Opel Manta | 8,785 | 51,44 |
| 5. | Tommi Laine | Ford Escort | 8,164 | 51,22 |
| 6. | Pekka Nurkkanen | Lotus Cortina | 8,751 | 48,20 |
| 7. | Ari Marttinen | Ford Escort Mk 2 | 9,121 | 48,00 |
| 8. | A.J.Foyt | Alpine Renault A110 | 9,555 | 46,66 |
| 9. | Juha Vuorinen | Fiat Alfa | 9,063 | 45,68 |
| 10. | Rami Yliniemi | VW Scalextric | 8,637 | 45,38 |
| 11. | Olli Järvinen | Fiat Abarth | 9,518 | 45,24 |
| 12. | Timo Kauppila | Ford Escort Mk 2 | 9,615 | 45,05 |
| 13. | Jari Alanne | Fiat 131 | 10,872 | 43,34 |
| 14. | Kurre Merivirta | VW Revell | 9,618 | 40,80 |

| GROUP 5 | | Nopein kierros | Kierroksia yhteensä | |
|----------------|-----------------|-------------------------|----------------------------|-------|
| 1. | Kai Ruusunen | Ford Capri | 7,117 | 63,92 |
| 2. | Tommi Laine | Ford Capri | 7,640 | 57,99 |
| 3. | Santeri Savikko | De Tomaso Pantera | 7,901 | 56,75 |
| 4. | Juha Vuorinen | Toyota Celica | 7,970 | 56,68 |
| 5. | Mikko Salonen | Ford Capri | 7,800 | 55,16 |
| 6. | Pekka Nurkkanen | Porsche 935 | 8,032 | 54,40 |
| 7. | Ari Marttinen | Ford Capri | 8,174 | 54,39 |
| 8. | Jari Alanne | Toyota Celica | 8,494 | 53,00 |
| 9. | Timo Kauppila | BMW M1 | 8,169 | 51,42 |
| 10. | A.J.Foyt | BMW M1 | 8,221 | 51,32 |
| 11. | Kurre Merivirta | Toyota Celica | 8,074 | 50,49 |
| 12. | Olli Järvinen | Ford Capri | 8,566 | 50,18 |
| 13. | Julius Wilkko | VW Kaefer | 8,838 | 49,03 |
| 14. | Rami Yliniemi | Lancia Beta Monte Carlo | 9,975 | 38,40 |

| LE MANS / INTERSERIE / CAN-AM | | Nopein kierros | Kierroksia yhteensä | |
|--------------------------------------|-----------------|------------------------|----------------------------|-------|
| 1. | Santeri Savikko | Ford Mk IV | 6,520 | 67,00 |
| 2. | Pekka Nurkkanen | Porsche 906 | 7,736 | 59,31 |
| 3. | Kai Ruusunen | Ferrari 512 Coda Lunga | 7,644 | 58,79 |
| 4. | Tommi Laine | Lola | 7,712 | 56,40 |
| 5. | Ari Marttinen | Ford Mk IV | 8,010 | 56,39 |
| 6. | Juha Vuorinen | Ferrari 312 PB | 8,026 | 53,91 |
| 7. | A.J.Foyt | Ferrari 312 PB | 8,183 | 53,76 |
| 8. | Timo Kauppila | Ford GT Mk 2 | 8,616 | 51,08 |
| 9. | Olli Järvinen | Ford GT40 | 8,554 | 50,81 |
| 10. | Julius Wilkko | Ferrari 512 Coda Lunga | 8,932 | 50,27 |
| 11. | Kurre Merivirta | Lola T260 | 8,354 | 48,14 |
| 12. | Mikko Salonen | ? ? ? | 8,524 | 48,07 |
| 13. | J. Alanne | Lola T70 | 9,656 | 42,78 |
| 14. | Rami Yliniemi | Lola T70 | 9,183 | 42,33 |

| X-MAS | | Nopein kierros | Kierroksia yhteensä | |
|--------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-------|
| 1. | Pekka Nurkkanen | Porsche 911 Turbo | 7,459 | 59,81 |
| 2. | Santeri Savikko | Dodge / Ford | 7,681 | 59,09 |
| 3. | Kai Ruusunen | Chevrolet Camaro | 8,123 | 55,93 |
| 4. | Juha Vuorinen | ? ? ? | 8,363 | 52,91 |
| 5. | Tommi Laine | Ford '34 | 7,346 | 52,68 |
| 6. | Mikko Salonen | Ford '34 | 8,565 | 52,13 |
| 7. | Olli Järvinen | Corvette Stingray | 8,642 | 51,09 |
| 8. | Julius Wilkko | Ford '34 | 8,828 | 50,54 |
| 9. | Ari Marttinen | Ford '34 | 8,895 | 50,06 |
| 10. | Timo Kauppila | Chevrolet Camaro | 8,977 | 48,92 |
| 11. | A.J.Foyt | Chevrolet Camaro | 8,473 | 47,12 |
| 12. | J. Alanne | Ford '34 | 9,232 | 44,53 |
| 13. | Kurre Merivirta | Ford '34 | 10,014 | 38,63 |
| 14. | Rami Yliniemi | Lada Die Cast | 9,975 | 38,18 |