

Palaveri 4.5.2024

Paikka: Mikkeli

Aika: 4.5.2024

Paikalla: Anna Borg, Eemeli Pöysä, Ella Pahula, Emilia Sinisaari, Harri Nykänen, Heikki Sinisaari, Heikki Virtanen, Heiko Tamme, Jani Vainiomäki, Janne Makara, Jyri Purunen, Kalevi Pohjasniemi, Lauri Makara, Markku Monto, Matti Fyhr, Minna Salmi, Onni Nykänen, Peetu Mäkinen, Pyry Niemelä, Tomi Pahula, Tuomo Iso-Aho

Pöytäkirja

1. Nostaminen - Sääntökirjasta puuttuu kokonaan nostamiseen liittyvät asiat. Ehdotetaan lajiryhmälle lisättäväksi pienoisautoilun sääntökirjaan 2025 kohtaan 2.4.7 autojen nostaminen
 - 1.1. Nostajat seisovat nostovuoronsa aikana, lukuunottamatta muutamia nostopaikkoja. Kilpailunjohtaja osoittaa ajajakokouksessa istuttavat nostopaikat.
 - 1.2. Nostovuorot aika-ajossa, alkuerissä ja semifinaalissa määräytyvät sijoituksen mukaan. Nostovuoro tapahtuu oman ajosuorituksen jälkeen. Poikkeuksena ensimmäisen (heikoimman) erän nostaa viimeisen (parhaimman) erän kuljettajat. Mikäli erässä on liian vähän kuljettajia täyttämään kaikki nostopaikat, on kilpailun johdolla oikeus määrätä kuljettajia ylimääräisiin nostotehtäviin. Finaalin nostaa semifinaalin sijat 9-16.
 - 1.3. Jokainen kuljettaja on velvollinen hoitamaan oman nostovuoronsa. Kuljettaja voi kuitenkin hankkia itselleen korvaajan nostovuorolleen. Kilpailun johtaja päättää tilanteen mukaan onko nostovuoron tuuraus perusteltu sekä hyväksyy korvaajan. Korvaajaksi soveltuu ainoastaan kilpailuun osallistunut kuljettaja. Korvaaminen on perusteltua seuraavista syistä:
 - Lyhytaikaisesti** (max 3 uraa) seuraavista syistä: vessatauko, ruokatauko, mekkitauko
 - Pitkäaikaisesti** (koko kilpailu) seuraavista syistä: terveydellinen syy, nostaja ei ylety nostamaan autoja (huoltajan velvollisuus korvata nostaja), laivan, lentokoneen tms. kulkuneuvon aikataulu, armeija
 - 1.4. Radan ympärille jätetään 1m tilaa (katsojat, huoltajat, mekaanikot yms.), jotta nostajilla säilyy rauha ja tila hoitaa nostotehtävänsä.
2. Ratahuone ympäristö
 - 2.1. Rauhoitetaan rataympäristö, jolloin vaaratilanteilta välttyttäisiin mahdollisimman hyvin

3. Yleinen käyttäytyminen

- 3.1. Kiinnitetään jatkossa enemmän huomiota kielenkäyttöön sekä käyttäytymiseen kilpailupaikalla. Nostajille huuteluun yms, tulee kilpailunjohtoon puuttua matalammalla kynnyksellä!

4. Track-säännöt

- 4.1. Keskusteltiin mahdollisesta Track-säännön poistamisesta aika-ajossa (poislukien radasta johtuva vika). Rangaistuksena olisi parhaimman kierrosajan poisto. Ajatuksia ja mielipiteitä oli puolesta ja vastaan. Tästä jatketaan keskustelua vielä tulevaisuudessa lisää.
- 4.2. Esille tuotiin myös Isra-kisoista poistettu lattia track-sääntö. Suomessa tämä sääntö halutaan säilyttää, joten siihen ei muutoksia tulla tekemään. Trackin saa siis edelleen huutaa, kun auto lentää lattialle.

5. Korien keulat - Ehdotetaan lajiryhmälle lisättäväksi pienoisautoilun sääntökirjaan 2025 kohtaan

2.2 A. Auton mitat (PR-24, ES-24, ES-32, F1-32)

- 5.1. PR-24 luokan korin etureunassa täytyy olla jätettynä vähintään 1mm. (Tähän täytyy hankkia uusi katsastustyökalu). Lisäksi PR-24 luokan korin leikkaussäännöt määrittelee ko vuoden ISRA MM-kilpailujen järjestäjä.
- 5.2. ES-24, ES-32 ja F1-32 luokissa korin etureunassa täytyy olla pystysuora osuus.

6. 1/32 korit - Ehdotetaan lajiryhmälle muutettavaksi pienoisautoilun sääntökirjasta 2025 kohdasta

2.2 D Kori

- 6.1. Kohta D F1-32: Poistetaan Kolhoza F1-32 kori Mercedes W07 Hybrid.
- 6.2. Lisätään sääntökirjaan: sallitaan ISRA-luokissa (ES-24, ES-32 ja F1-32) vain ISRA:ssa hyväksytyt korit. Mikäli kori muuttuu, on Suomessa siirtymäkausi 2 vuotta, jonka jälkeen vanha kori poistetaan sääntökirjasta.

7. Lajin tulevaisuus

- 7.1. Heräteltiin keskustelua lajin tulevaisuudesta. Ilmoille heitettiin ehdotusta EM/EL-luokkien yhdistämisestä yhdeksi luokaksi, jossa olisi kaikilla sama moottori (harjaton??) sekä runko. Luokka olisi mahdollisesti alle 18v. Lisäksi "pappa-sarjan" kuljettajat voisivat ajaa junnujen kanssa yhdessä, mutta heille olisi oma sarjansa ja pistelaskunsa. Kaikki vielä auki ja keskustelua jatketaan aiheesta myöhemmin, kun annetaan asian hautua.
- 7.2. PR-24 luokka muutettaisiin 8x5min.

8. SM-viikonloppu

- 8.1. Keskusteltiin SM-formaatista. Olisiko 1 viikonloppu parempi? Perjantaina ES-32 sekä F1-32, lauantaina PR-24 sekä ES-24, sunnuntaina loput ES-24. Nuorten Mestaruus ajettaisiin esim eurosarja 2 yhteydessä. Jätetään asia hautumaan ja palataan siihen mahdollisimman pian.

9. Harjattomat ja säätimet

- 9.1. Lähtövalvaisuudessa olisi hyvä miettiä säätimien rajoittamista kommunikoinnin (taajuudet, sirut yms.) suhteen. Matti tehnyt ehdotuksia kirjallisesti, joten palataan näihin kun saadaan ehdotukset käsittelyyn.

10. HandOut renkaat

- 10.1. Keskusteltiin mahdollisesta kokeilusta tämän vuoden Finnish Open -kilpailussa. Ajettaisiin ES-24 HandOut renkailla. Tomi selvittelee kumien tilannetta ja Matti puolestaan vanteiden. Palataan tähän asiaan, kunhan saadaan edellä mainittujen kumien ja vanteiden tilanne selville.

11. 2025 Kilpailukalenteri

- 11.1. Eurosarja 1: Kotka (KotkaUA)
- 11.2. Eurosarja 2: Seinäjoki (InSlot)
- 11.3. Eurosarja 3: Vaasa (InSlot)
- 11.4. Eurosarja 4: Mikkeli (MikUA)
- 11.5. 1/24 SM: Hyvinkää (SRC)
- 11.6. 1/32 SM: Hyvinkää/Hämeenlinna (SRC)
- 11.7. Finnish Open: Hyvinkää (SRC)