

MUISTIO

10.2.2013 / K.Kivekäs

Aika:	9.2.2013		
Paikka:	LemUA:n ura-autokerhon tilat, Piippokeskus, Lempäälä		
Aihe:	Keskustelutilaisuus nro 1 AKK:n ja suomalaisen malliautoharrasteen yhteistoiminnasta		
Läsnä:	Ura-autokerho	AKK:n seura tms.	
	Hartoma Petri	Nokia	Tampereen UA
	Kivekäs Kai	Nokia	Nokian UA / NTSRC
	Kokki Jussi	Lempäälä	Lempäälän UA
	Kokki Matti	Lempäälä	Lempäälän UA
	Koponen Raine	Lempäälä	Lempäälän UA
	Salminen Aleksi	Lempäälä	Lempäälän UA
	Salminen Markku	Lempäälä	Lempäälän UA
	Taalikka Ville	Lempäälä	Lempäälän UA
	Nukari Markus	Hämeenlinna	Ahveniston AU
	Savikko Arto	Hämeenlinna	Ahveniston AU
	Savikko Santeri	Hämeenlinna	Ahveniston AU
	Laakso Jari	Riihimäki	Riihimäen UA
	Laakso Joni	Riihimäki	Riihimäen SRK
	Kankkunen Pertti	Riihimäki	Riihimäen UA
	Klasmeier Max	Riihimäki	Riihimäen SRK
	Vepsä Jyrki	Riihimäki	Riihimäen UA
	Litja Riku	Vihti	Miniland
	Pitkänen Juha	Vihti	Miniland
	Pitkänen Venni	Vihti	Miniland
	Pohjola Jaakko	Vihti	Miniland
	Pohjola Kalle	Vihti	Miniland

Tapahtuman tarkoituksena oli keskustella malliautoilun siirtymisestä AKK:n alaiseksi toiminnaksi. Tilaisuudessa oli läsnä 21 henkilöä, jotka edustivat varsin kattavasti suomalaista malliautoharrastetta kilpailjoina, junioreiden huoltajina ja kerhon vetäjinä. Paikalla ei ollut Turun alueen, ARH:n eikä Hyvinkään SRC:n edustajia.

Kai Kivekäs alusti tilaisuuden kertomalla miten yhteys malliautoharrasteen ja AKK:n välille on syntynyt. Tämän jälkeen keskusteltiin AKK-kuvion tarjoamista mahdollisuuksista ja uhkakuvista. Lisäksi kysyttiin läsnäolevien malliautokerhojen yleistä kantaa aiheeseen:

Nokia	Varovaisen myönteinen
Lempäälä	Myönteinen
Hämeelinna	Varovaisen myönteinen
Riihimäki	Kielteinen
Vihti	Varovaisen myönteinen

Yleisesti ottaen AKK kytkennässä nähtiin mahdollisuutena

- Harrasteen tunnettavuuden ja statuksen lisääminen.
- Vakuutusturva kilpailu- ja harjoitustilanteissa sekä kilpailumatkoilla.
- Viralliset arvokilpailut ja –sarjat.
- Mahdolliset UA-seurojen tarjoamat matkakulukorvaukset.

Uhkakuvina puolestaan

- Kilpailujen järjestämiseen vaadittavan byrokratian lisääntyminen.
- Kilpailukalentereiden ”jäykkyys”.
- Kustannustason nousu. Erityisesti lajia aloittelevien harrastajien.
- Vaadittavien toimihenkilöiden löytyminen kilpailuiden järjestämiseen.

Byrokratian- ja kustannustason minimoimiseksi K.Kivekäs ehdotti toiminnan pyörittämistä aluesarjamuodossa, ja ainoastaan arvokilpailut (Aluemestaruus, SM tms.) ajettaisiin lisenssit vaativana kalenterikilpailuna.

Seuraavaan kokoukseen menessä selvitetään (K.Kivekäs):

- Vaatimus alaikäisten huoltajalisenssistä.
- Kertalisenssien käyttö kansallisissa kilpailuissa.
- Kilpailulupien maksut.
- Pyritään saamaan slottipuolelta joku (esim. Tuomo ”Tumppi” Iso-Aho, Kimmo Rautama) kertomaan skaala- ja siipiautoilun siirtymisestä aikoinaan AKK:n alaiseksi.
- Tupakka- ja alkoholimainonta FSC-tyyppisessä kalustossa. Voidaanko soveltaa 1:1 Historic-puolen käytäntöjä?

Seuraava kokous: lauantaina 16.3.2013 Vihdin Minilandissa järjestettävän malliautokilpailun yhteydessä välittömästi Scaleauto + GT –luokan kilpailun jälkeen.