

Kaasusormi ei pysy kevyenä Nokwoodissa

Ura-autoilu: Ajourata, jolla ei tarvitse huolehtia vaihteista eikä ajokortista

Taneli Tuokko

Nokwoodin ura-autoiluradalla ei tarvitse huolehtia vaihteista taikka ajokortista. Nuorimmillaan alle ala-asteikäiset innokkaat kotirata-autoilijat painavat kieli keskellä suuta liipasinta ja miniautot kulkevat käskystä hurjaa vauhtia kuusikaistaisella radalla.

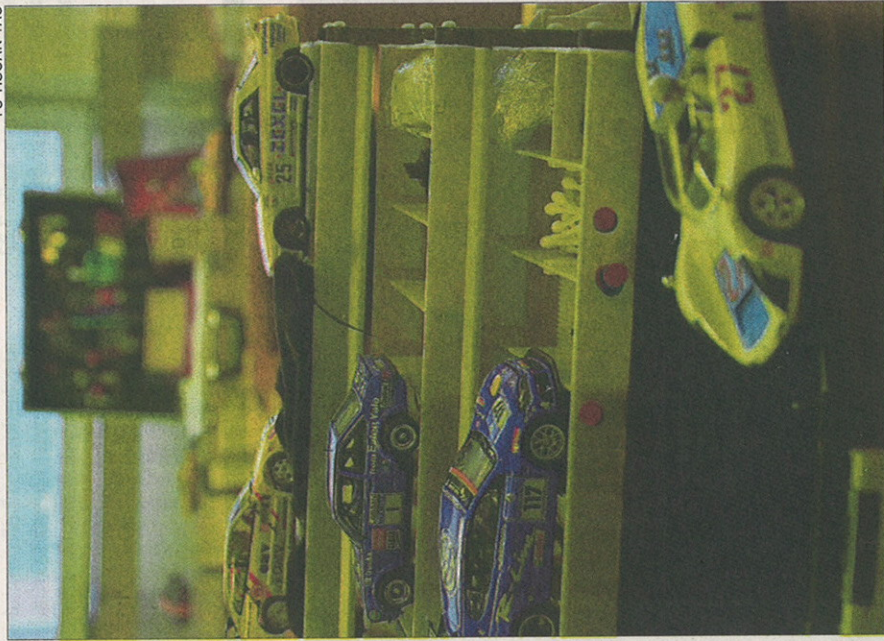
Nokian Renkaiden henkilöstökerhon ura-autoharrastajat kokoontuvat Raskaiden Renkaiden varastolla torstaisin kello 18-21. Mukaan ovat ter-
vetulleita sekä Nokian Renkaiden työntekijät että ulkopuoliset, jotka hankkivat kausikortin.

"Alkuun pääsee kerhoautoilla, ei tarvi tuoda mitään mukanaan. Yleensä kun alkaa pääsemään mukaan, niin ostetaan oma auto ja aletaan virittelemään sitä", kertoo kerhon vetäjä Kai Kivekäs.

Kerhon kotirata Nokwood on tiedettävästi maailman suurin Scalextric Super 124 rata. Nimi tulee sanoista Nokkia ja Goodwood, legendaarisen englantilainen moottorirata.

Nokwoodille kerääntykin

YU-HSUAN YAO



Kokoelma kotirata-autoja. Harrastuksen alkuun pääsee myös kerhoautoilla.

ala-asteen juuri aloittanut **Toomas Kossi**, joka on yksi kerhon aktiivisimpia junioreita ja harrastanut lajia jo kaksi vuotta.

Kun ura-autoiluun hurahtaa, liittyy mukaan myös autojen viittäminen ja keräily. Kahdeksan vuotta ura-autoilua harrastanut **Kai Ruusunen** omistaa suunnilleen sata kappaletta ura-autoja, jos romut ja erilaiset viritykset lasketaan mukaan.

"Harrastaa voi monella tavalla. On monia ura-autojen harrastajia, jotka eivät aja ollenkaan, vaan ostavat autoja vain hyllyyn", kertoo Ruusunen.

Ikääntyneidenkin autoilijoiden ei pidä pelätä ura-autoilua. Suomesta ja maailmalta löytyy huippuja ihan kuu-teenkympppiin saakka.

"Sen minkä nuoremmille reaktiossa häviää, sen kokemuksessa voittaa", Kai Kivellä virkkoo hymyillen.

YU-HSUAN YAO



Nokwood-radalla. Miniautot kulkevat käskystä hurjaa vauhtia kuusikaistaisella radalla.

FAKTA

Ura-autoilu

- Ura-autoilu on järjestetty kilpe- ja kerhotoimintana Suomessa 1960-luvulta lähtien.
- Lajilla on viisi eri alakategoriaa: kotirata-autot, malliautot, skaala-autot, siipiautot ja kiindytsyjät.
- Nokialla harrastetaan autojen näköisiä ura-autoja eli kotirata-autoja ja malliautoja.
- Suosituin ura-autoilun muoto on 1/32-mittakaavan kotirata-autot.
- Nokialla ajetaan tämän lisäksi myös 1/24-mittakaavan kotirata-autoja sekä pidemmälle eteneiden harrastajien 1/24-mittakaavan malliautoja.
- Kotiloissa radat ovat yleensä muovirataja, mutta kerhotoiminnassa löytyy myös puurakenteisia ajorataja.