

**Aloita nyt golfharrastus  
Nokia River Golfin upealla kentällä  
Nokian Taivalkunnassa.**



**Kolumni**

## Hyvinvoiva Nokia

**E**nsi viikolla kaupunginvaltuusto saa käsiteltäväkseen kaupungin uuden omistussuunnitelman. Hyvinvoiva Nokia otisikolla kulkevan asiakirjan päälinjoina ovat terveyden ja hyvinvoinnin edistäminen sekä taloudellisuus. Näiden kautta tavoitellaan nokialaisten hyvinvointia.

Omistussuunnitelman taustalla on jo aikaisemmin valtuustossa hyväksyttyänä ollut Nokian kaupungin hyvinvointikertomus. Hyvinvointikertomuksen tarkoituksena on kerätä eri hallinnonaloilla jo olemassa oleva tieto asukkaiden terveydestä ja hyvinvoinnista yhteen päätöksenteon tueksi.

Nokialaisten hyvinvointi on siis laajasti mukana vaikuttamassa tulevaisuuden päätöksiin kaupungisamme. Eikä se ole vain ylemmän tason omistussuunnitelman tai yhden palvelukeskuksen tehtävänä.

Teksti: Tuomas Ylenius  
Kuvat: Nokian Renkaat



Radan kilpailuissa on käytössä kahden mittaluokan autoja.

## Uniikin radan juhlatuosi

**Rounionkadun vanha rengasvarasto kätkee tiilensä sisään todellisen harvinaisuuden. On kulunut jo kymmenen vuotta siitä, kun Nokian Renkaiden työntekijät rakensivat varaston tiloihin sähköautoradan rakastustaan varten.**

– Rata on koottu erittäin harvinaisista Scalextric Super 124-osista, kertoo **Juha Vuorinen**, yksi radan puuhamiehistä. Kyseistä ratamallia valmistettiin ainoastaan vuosina 1968–70. Lyhyt valmistusperiodi ja pienet tuotantomäärät ovat tehneet siitä maailmanlaajuisen keräilyharvinaisuuden.

– Nokwood on maailman suurin käytössä oleva Scalextric Super 124-rata. Se on todennäköisesti myös viimeisiä aktiivisessa keräilytyössä olevia kyseisen mallin ratoja, Vuorinen arvioi.

### Kerhoillat tutustumista varten

NTSRC eli Nokian Tyres Slot Racing Club on Nokian Renkaiden työntekijöille tarkoitettu kerho, jonka jäsenille Nokwoodin rata on auki ympäri vuorokauden. Kerhon ulkopuolisille rata on avoimena torstaisin kello 18 alkaen pidettävänä kerhoiltoina neljän euron ratamaksua vastaan. Tuleva kerhokilpakausi ajellaan aikavälillä 3.10.2013 – 27.3.2014. Kerhoiltoihin ei tarvitse ilmoittautua erikseen. Radalla järjestetään kansittain myös kahdet kilpailut molempia käytössä olevien autojen mittaluokkia, 1/32 ja 1/24, varten.

– Kerhoiltoissa on ollut keskimäärin kymmenkunta kävijää. Enemmänkin mahtuisi kyllä hyvin,

ja jokainen saa varmasti ajaa tarpeeksi. Kilpailuissa ajajia on ollut noin 20–30.

Isompien esikuviansa tapaan myös sähkörata-autot kaipaavat välillä huoltoa. Autoihin valdetaan esimerkiksi parhaiten ajamiseen soveltuvat moottorit, kuulalaakerit laakereiden tilalle tai muovivanteet alumiinivanteisiin.

– Aktiivisimmat harrastajat rakentavat periaatteessa auton uudelleen kora ja alustaan lukuun ottamatta. Vuorinen sanoo. Rata huolletaan aina perusteellisesti ennen uuden kauden alkua.

### Koko perheen hupia

Tulevalle kaudelle kerho on suunnitellut uuden, koko perheen kilpailumuodon. Sinä perheen juniori, vuonna 1998 tai sen jälkeen syntyneitä ajaa samalla autolla perheen vanhemman kanssa, ja heidän yhteistuloksensa ratkaisee sijoituksen kilpailussa.

Radalla on avoimet ovet 19.9 kello 18.00, jolloin kaikki ovat tervetulleita tutustumaan lajiin. Rata sijaitsee osoitteessa Rounionkatu 17-19, joka tunnetaan vanhana rengasvarastona. Jäsenmaksu on 30 € / kausi / perhe ja kertamaksu 4 € / tila.



Nokwoodin sähköautorata viettää juhlatuotaan.