

NTSRC Vintage Slot Racing –säännöt

1. Yleistä

Vintage-sääntöjen tarkoituksena on säilyttää autot ikäkausiensa mukaisina, ja estää nykytekniikan mahdollistamat suorituskykyä ja ajettavuutta parantavat muutokset. Kilpailemisen tarkoituksena ei ole pelkästään voitto, vaan erityisesti autoille ja niiden historialle omistautuminen.

2. Ikäkausi

NTSRC Vintage Slot Racing –auton tulee vastata tuotannossa ennen vuotta 1980 ollutta pienoisautoa.

3. Kori ja alusta

Ikäkaudella valmistetun kovamuovikorin, sisustan, lasien ja alustan tulee olla peräisin samasta automallista. Toisin sanoen autojen tulee olla (Pertti Jarla clause) ”alkuperäisen 1960-70-luvun tehdasvalmisteen kaltaisia kokonaisuuksia”. Alkuperäinen realistisen näköinen vacform-kori sallitaan muovialustaisissa autoissa (esim. Carrera 132). Periaatteessa korin, sisustan, lasien ja alustan modifioiminen on kiellettyä, mutta on huomioitava että 30-40 vuotta vanhojen autojen historia tuntee monenlaista käyttöä. Usein näitä autoja on jostain leikattu. Näissä tapauksissa korin ja alustan modifioimiseen ei puututa **ellei sillä katsota saavutettavan selkeää auton suorituskyvyn paranemista**.

4. Kerhoautoluokat (1/32 & 1/24)

Pääsääntöisesti vintage-kilpailut on suunnattu kaupallista valmistetta oleville kovamuovikorisille ura-autoille. Kerhoautoluokassa kilpailevat

- vacform-koriset ja metallialustaiset autot.
- epärealistisen näköiset autot (ns. thingiet)
- varsinaiset kilpailukäyttöön rakennetut slot racing autot (esim. siipiautot)
- kaikki itse rakennetut (ns. scratch built) autot riippumatta korin materiaalista.
- eri valmistajien osista (kori & alusta) yhdistelemällä kootut autot.

Alkuperäisen 60-/70-lukuisen tyhjiömuovatus korin kopio (ns.repro) on sallittu.

5. Moottori

Ikäkaudella valmistettu moottori joka sopii alkuperäisiin alusta- ja korirakenteisiin niitä modifioimatta. Sovituspalikoita saa käyttää. Moottorin saa purkaa ja huoltaa. Kuulalaakerointi sallitaan vain niissä moottoreissa joita on alkuperäisenä toimitettu kuulalaakereihin.

6. Akselit

Akseleiden materiaalina teräs ja niiden tulee olla umpinaisia. Poikkeus sallitaan, jos auton alkuperäinen. Akselin halkaisija alkuperäinen. Tyypilliset akselin halkaisijat 3/32” (2,38 mm) ja 1/8” (3,18 mm).

7. Laakerointi

Alkuperäinen laakerointi. Kuuluneet laakerit saa holkittaa/korjata. Kuulalaakerointi sallittu ainoastaan alkuperäisenä.

8. Vanteet

Alkuperäiset vanteet tai mitoitukseltaan (toleranssi $\pm 1,0$ mm), kiinnitystavaltaan ja materiaailtaan alkuperäistä vastaavat. Ts. nykyaikaiset ruuvikiinnitteiset kevytmetallivanteet ovat kielletty.

9. Renkaat

Renkaiden tulee olla väriltään mustia/harmaita. [Ts. niiden tulee olla realistisen, oikean auton renkaan, värisiä.](#) Repro-renkaat (esim. Ortmann) on sallittu. Solukumirenkaat (foam, sponge) on sallittu ainoastaan autoissa jossa on alun perin ollut tämän tyyppiset renkaat. [Kerhoautoluokissa sallitaan myös väriltään epärealistiset \(oranssi, sininen, punainen jne.\) solukumirenkaat.](#)

10. Voimansiirto ja välitykset

Vapaa.

11. Laahaimet ja johtimet

Vapaat.

12. Lisäpainot

Materiaali (kohdan 14 puitteissa), sijainti ja kiinnitystapa vapaa. Eivät saa näkyä auto yläpuolelta katsottaessa.

13. Auton leveys

Pyörät saavat tulla korkeintaan 1,0 mm lokasuojan leveimmän kohdan ulkopuolelle. [Formuloiden max. leveys 70 mm.](#) Poikkeus em. määräyksiin sallitaan, mikäli auto alkuperäisenä leveämpi.

14. Materiaalit

[Aikakaudelle epätyypillisten materiaalien \(esim. hiilikuitu\) käyttö on kielletty auton rakenteissa.](#)